

2/21/056011/ 255428



Voetgangersbeweging
Nederland

**Stichting
Voetgangersbeweging Nederland**

Postbus 3014
2301 DA Leiden

T: 06- 53 444 342
Email: info@Voetgangersbeweging.nl

KvK: 76043797
ANBI/ RSIN 8604 87 301

Aan: Het College van B&W en de
Gemeenteraad van uw gemeente

Datum : 22 juni 2021
Nummer : 20.130/ BL
Onderwerp : Geef lopen voorrang!

Lopen komt meer en meer in de belangstelling en draagt bij aan vitalisering en een leefbare samenleving. In de afgelopen periode is het "ommetje" een populaire bezigheid geworden. Tot een afstand van 1 kilometer is lopen in Nederland de belangrijkste verplaatsingswijze en tot een afstand van een 4 kilometer loopt 15% van de mensen. Alle aanleiding om vanuit de Voetgangersbeweging Nederland extra uw aandacht hiervoor te vragen onder het motto "Geef lopen voorrang!".

De vanzelfsprekendheid van de voetganger

Lopen is de meest natuurlijke, gezonde, duurzame en meest vanzelfsprekende manier van je voortbewegen, die mensen met elkaar in contact brengt en bovendien nog eens de minste ruimte vergt. Iedereen is op een gegeven moment voetganger. Als je met de auto gaat, dan loop je eerst naar de auto. Bij aankomst op je bestemming parkeer je de auto, en bent daarna weer voetganger. Voor de fiets geldt iets dergelijks. Meer en meer worden fietsers geacht hun fiets in stallingen te zetten. En ook daarna ben je weer voetganger. Datzelfde geldt voor gebruik van het openbaar vervoer. Lopen doen we allemaal en we doen het zonder erbij stil te staan. Juist vanwege deze vanzelfsprekendheid is er vaak niet voldoende aandacht voor.

Nieuwe folder

Hierbij bieden wij u onze nieuwe folder aan met de oproep aan u als gemeente meer aandacht te geven aan de voetganger. Of dit nu gaat om functioneel lopen (naar bushalte, winkelcentrum, gezondheidscentrum), om recreatief lopen (het wandelingetje), sportief lopen (hardlopen, joggen) of verblijven, lopen is effectief en zeker ook efficiënt. Voor jong en oud, gezond of kwetsbaar. Lopen loont. Maakt u er samen met ons een punt van?

Graag zijn wij voor gemeenten of raadsleden uw gesprekspartner. Op onze website vindt u uitvoerige informatie over onze activiteiten. Mocht u meer exemplaren willen ontvangen of de digitale versie van de folder, dan horen wij dit graag van u.

Met vriendelijke groet,

Voetgangersbeweging Nederland
Boudewijn Leeuwenburgh, voorzitter

Geef lopen voorrang!



*Lopen is zo gewoon, dat de voetganger **weinig aandacht** krijgt. Politici en ambtenaren denken al gauw dat je voor lopen niets hoeft te doen. Integendeel! Mensen gaan meer lopen in plaatsen met een aantrekkelijke omgeving, waar het veilig is en met voldoende ruimte voor langzaam en snel lopen – maar ook spelen en ontmoeten. In ‘**Loopfeiten**’ van het Kennisinstituut voor Mobiliteit staat het uitgebreid. Hieronder in het kort.*

Wat is zo goed aan lopen?

Lopen is **sociaal**: een voetganger heeft contact met de omgeving en is gemakkelijk aan te spreken.

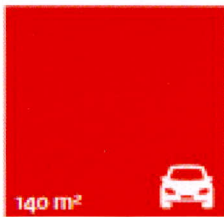
Lopen is **gezond**: beweging zorgt voor oefening van spieren en gewrichten.

Lopen is **inclusief**: van 4 tot 104, alleen, onder begeleiding of met een hulpmiddel, bijna iedereen kan lopen.

Lopen is **milieuvriendelijk**: geen lawaai of vervuiling, er zijn weinig grondstoffen voor nodig.

Lopen **spaart ruimte**: geen enkele verplaatsingswijze vraagt zo weinig ruimte. Maar plezierig lopen vraagt wel om een stoep die breed genoeg is.

Lopen werkt **positief voor de lokale economie**: voetgangers zien alles en daar profiteert de winkelier van. **Iedere looper is een koper!**



Auto
50 km/u met 1 inzittende



Auto
geparkeerd



Tram
50 inzittenden



Voetganger
lopend



Voetganger
stilstaand

5 m²



Fietser
15 km/u

2 m²



Fiets
geparkeerd

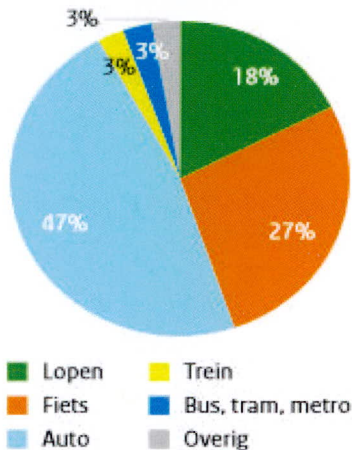
Lopen is goed voor 1 op de 5 verplaatsingen zonder dat er een fiets, bus of auto aan te pas komt. En wie deze vervoermiddelen wel gebruikt, moet toch altijd ook een stukje lopen. Zo is iedereen voetganger op zijn tijd. Tot een afstand van 1 km is lopen in Nederland de belangrijkste verplaatsingswijze, maar tot een km of 4 is lopen echt geen uitzondering: op die afstand loopt 15% van de mensen!



Lopen verdient niet alleen voldoende ruimte, maar ook een kwalitatief goed onderhouden voetpad. Vaak moeten voetgangers gebruik maken van een gecombineerd voet/fietspad. Vooral voor ouderen en kinderen is van belang dat hier geen grote snelheidsverschillen voorkomen. (Snor)scooters en racefietsen zijn hier vanwege de veiligheid minder gewenst.

Lopen is in Nederland minder populair dan in het buitenland, vooral omdat men voor korte afstanden hier vaak de fiets neemt. Veel gemeenten hebben daarom beleid om het fietsen te bevorderen.

Verplaatsingen verdeeld naar vervoerwijze



Lopen komt er in de politieke belangstelling **bekaaid** vanaf. Vooral bij verkeersveiligheid krijgt lopen aandacht, omdat een voetganger kwetsbaar is. Maar **maatregelen voor de veiligheid zijn niet altijd gunstig**: extra wachten bij verkeerslichten, niet kunnen oversteken tussen kruispunten.

De kwaliteit van de openbare ruimte is onvoldoende. Bij het ontwerpen van straten zijn auto en fiets het uitgangspunt, de voetganger moet het doen met de rest. Ook in binnensteden, waar men veel loopt en er weinig ruimte is.

Positieve effecten van lopen, blijkt uit onderzoek:

- Huizenprijzen zijn hoger als veel voorzieningen op loopafstand liggen.
- De (huur)prijzen van vastgoed in een gebied met een aantrekkelijke loopomgeving stijgen sneller dan elders.
- De omzet van horeca en detailhandel stijgt 10 tot 25% door het voetgangersvriendelijk maken van de omgeving.
- In een omgeving die vriendelijk is voor voetgangers krijgen meer mensen hun dagelijkse dosis beweging dan in een omgeving waar lopen niet aantrekkelijk is.
- Kenmerken van de woonomgeving bepalen sterk of mensen gaan lopen.
- Investerings in voetgangersvoorzieningen hebben een heel positieve kostenbatenverhouding. Die kan oplopen tot 1:37, dat wil zeggen dat 1 euro investering 37 euro rendement oplevert.

Wandelen, ofwel recreatief lopen, is het populairste tijdverdrijf van Nederland. Heel belangrijk. Maar lopen naar de winkel, naar school of naar de bushalte en het station, ofwel functioneel lopen, is net zo belangrijk. En dat kan veel beter.



Wat wij van gemeenten vragen voor voetgangers:

- Neem **lopen als uitgangspunt** voor het inrichten en beheren van straten en de openbare ruimte.
- Geef voetgangers **voldoende ruimte. Minstens 1,80 m** en op drukke routes meer. **Vrij van obstakels** zoals wegmeubilair, uitstallingen of geparkeerde fietsen.
- **Voorkom grote snelheidsverschillen** op looproutes. (Snor)scooters en voetgangers gaan niet goed samen.
- **Verminder omlopen** met bruggen, tunnels, doorsteekjes en oversteekplaatsen, liefst alleen voor voetgangers.
- Maak een aantrekkelijke omgeving met **verschillende functies**.
- Vraag kinderen en ouderen wat ze tegenkomen en los problemen op.
Als kwetsbare mensen durven lopen, is dat goed voor iedereen.

Meer weten of hulp nodig? info@voetgangersbeweging.nl



Voetgangersbeweging
Nederland