

Holland Rijnland

T.a.v. het Algemeen Bestuur
Postbus 558
2300 AN Leiden

| | | | |
|-----------------------|--|-------------------------|--------------|
| Datum | Do 10 juni 2021 | Datum verzending | |
| Uw kenmerk | | Behandelaar | gemeenteraad |
| Ons zaaknummer | Z/21/053984/251144 | Bijlage | |
| Onderwerp | Wensen en bedenkingen Regionale Strategie Mobiliteit | | |

Geachte leden van het Algemeen Bestuur,

De Regionale Strategie Mobiliteit voor Holland Rijnland komt voort uit de opdracht van het Algemeen Bestuur d.d. nov. 2019 om de Regionale Agenda voor Holland Rijnland te gaan uitwerken in een aantal regionale strategieën. Deze is vrijgegeven voor besluitvorming met het verzoek aan de colleges van B&W om het document voor wensen en bedenkingen aan te bieden aan de gemeenteraden. Graag maken wij de gelegenheid gebruik om de hieronder staande wensen en bedenkingen met u te delen.

1. Het valt op dat de strategie mobiliteit nadrukkelijk een behoudende strategie is. Er worden vooral al lopende afspraken herhaald. Daarmee is het college van mening dat de regionale strategie geen vernieuwend document geworden;
2. In relatie met het bovengenoemde punt is er wat de gemeente Voorschoten betreft nauwelijks sprake van een strategie als er nog zoveel (aanvullende) onderzoeken gedaan moeten worden (hoofdstuk 5). Los van de vraag waarom dit nu pas duidelijk wordt is het ook de vraag wat nu uiteindelijk wordt vastgesteld met deze regionale strategie;
3. De strategie maakt zich afhankelijk van de Regionale Omgevingsagenda zonder zelf heldere uitgangspunten daarvoor mee te geven. De hoofdpunten van de Regionale Strategie Mobiliteit zullen uiteindelijk wel moeten neerdalen in de Regionale Omgevingsagenda. Als voorbeeld: Er staat niet beschreven dat bereikbaarheid een voorwaarde is voor bouwen. Dat roept de vraag op of het een expliciete keuze om mobiliteit/bereikbaarheid als laatste toe te voegen aan de ruimtelijke afwegingen? Dat laatste kan niet het geval zijn;
4. Wij pleiten ervoor om de visies en het kaartmateriaal uit de Regionale Omgevingsagenda, Strategie Mobiliteit en de Regionale Energie Strategie "over elkaar heen te leggen". Op die wijze kunnen integrale afwegingen worden gemaakt en knelpunten zichtbaar en benoemd kunnen worden;
5. Er zijn geen heldere uitgangspunten voor nieuwe ontwikkelingen. Hoe ziet de verbetering van de N11 er bijvoorbeeld uit? Alleen zeggen dat het beter moet, is niet strategisch.
6. Wat de gemeente Voorschoten betreft ontbreekt, naast de opsomming van bestaande ontwikkelingen zoals station Leiden, een 'wensenlijst' als basis voor overleg met mogelijke partners (Rijk, provincie, bedrijfsleven).

7. In de regionale mobiliteitsstrategie wordt accent gelegd op de ontwikkeling van de oost-west as en een versterking van de noord-zuid verbinding door het centrum van Hollands-Midden (zie hoofdstuk 2.2 en de sleutelprojecten op blz 33). De te verwachten toenemende noord-zuid mobiliteit langs de as Den Haag-Leiden-Schiphol en de gevolgen hiervan voor trein- (light-rail) , fiets- en autoverbindingen blijven onderbelicht en vergen zowel meer regionale als bovenregionale prioriteit als onderdeel van onze ambities.

Wij rekenen er op dat u ons op de hoogte brengt over nieuwe ontwikkelingen en over de wijze waarop u de wensen en bedenkingen heeft verwerkt.

Met vriendelijke groet, namens de gemeenteraad van Voorschoten,

de griffier,



Drs. B.J. Urban

de voorzitter



Drs. N. Stemerding