

Floating car data

Onderzoek naar doorgaand verkeer Wassenaar

Thomas te Lintel Hekkert

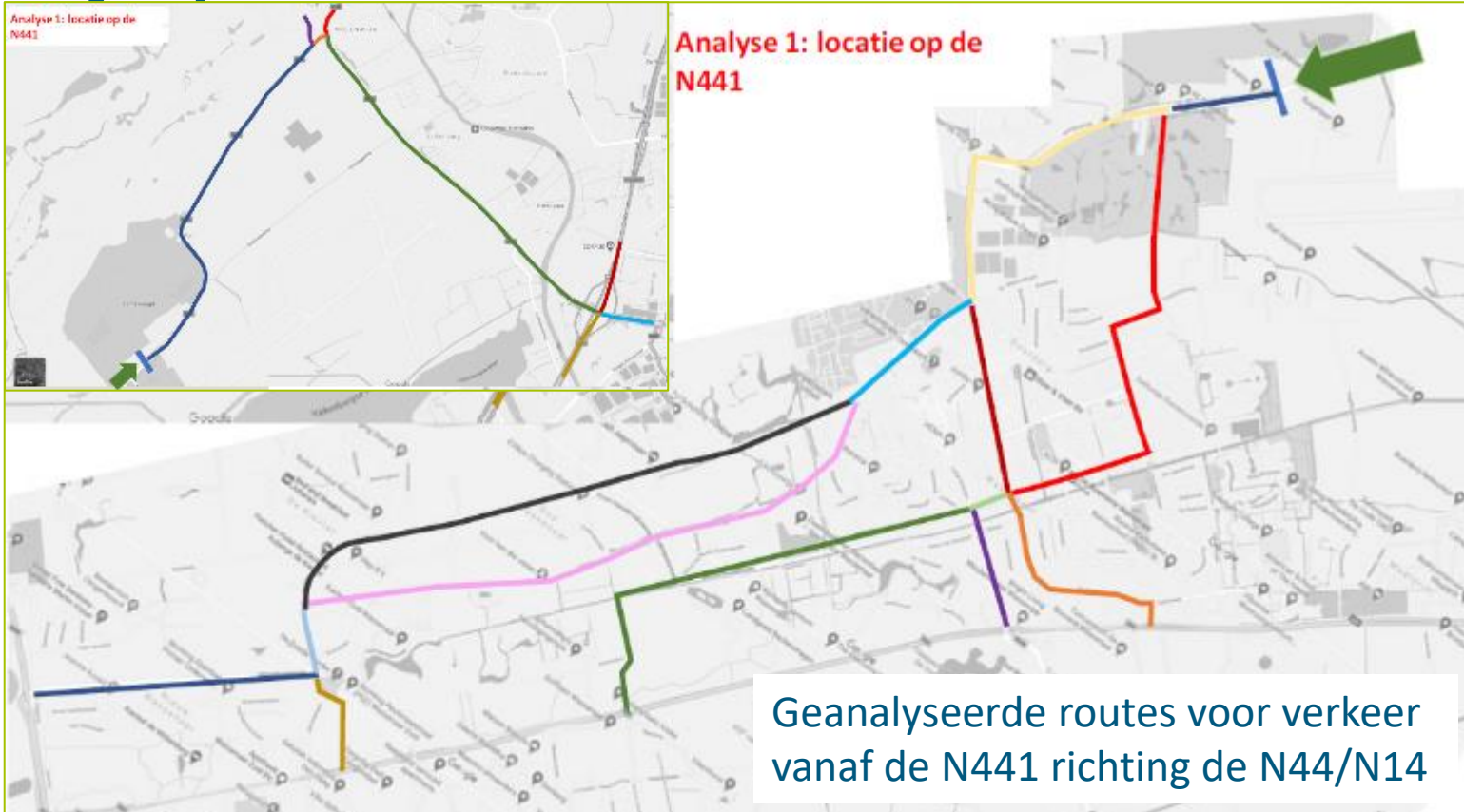
13 januari 2021

Project related

Onderzoeksopzet

- Kentekenonderzoek als gevolg van COVID-19 maatregelen niet mogelijk
- Analyse uitvoeren op basis van Floating Car Data
- In overleg met de gemeente de beoogde routes voor doorgaand verkeer vastgesteld zoals gepresenteerd op 8 oktober 2020 aan de werkgroep.
- Onderzoek gedaan op 3 locaties naar routekeuze gedrag van weggebruikers
- Onderzoeksperiode:
 - September, oktober en november 2019 (excl. herfstvakantie)
 - Ochtend van 06:00 – 10:00 uur
 - Middag van 16:00 – 19:00 uur
- Gebruikte data: Floating car data afkomstig uit navigatiesystemen, telefoons en andere GPS apparaten.

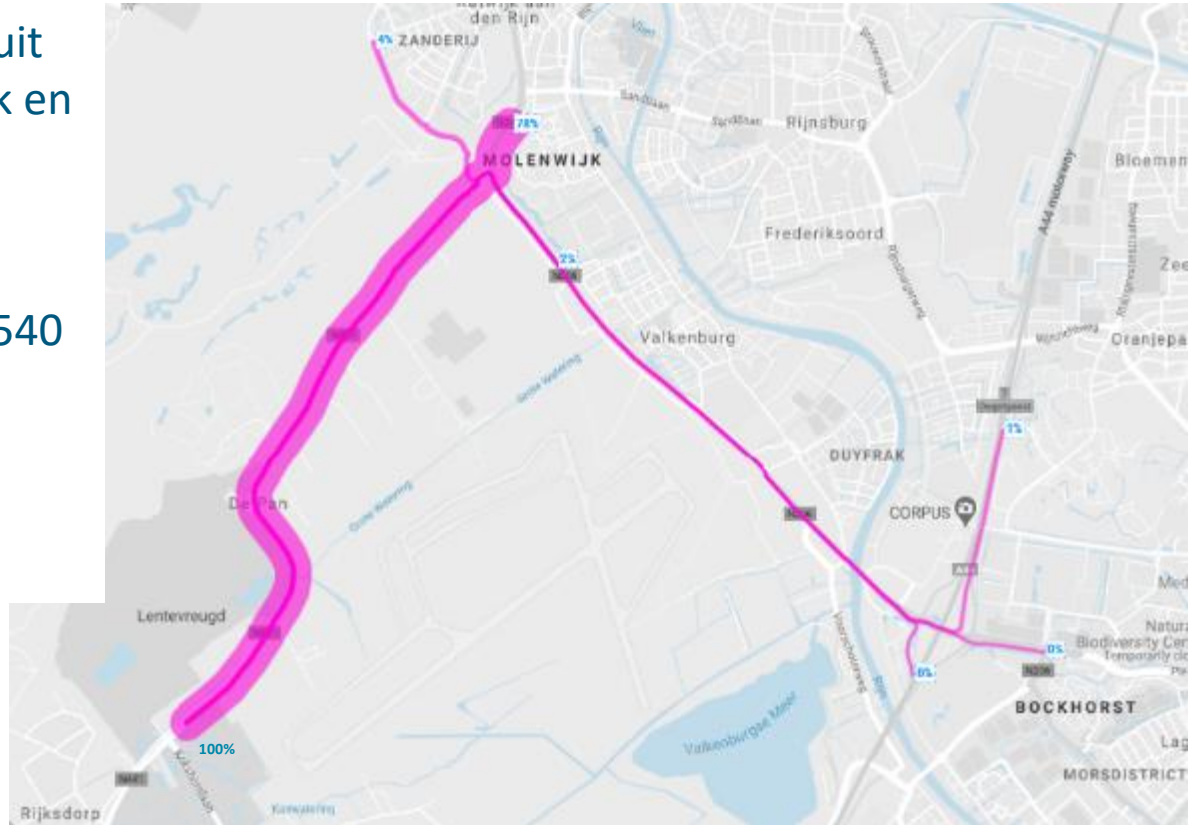
Analysepunt 1



Resultaten ochtendspits

Verdeling van verkeer vanuit
Wassenaar richting Katwijk en
verder

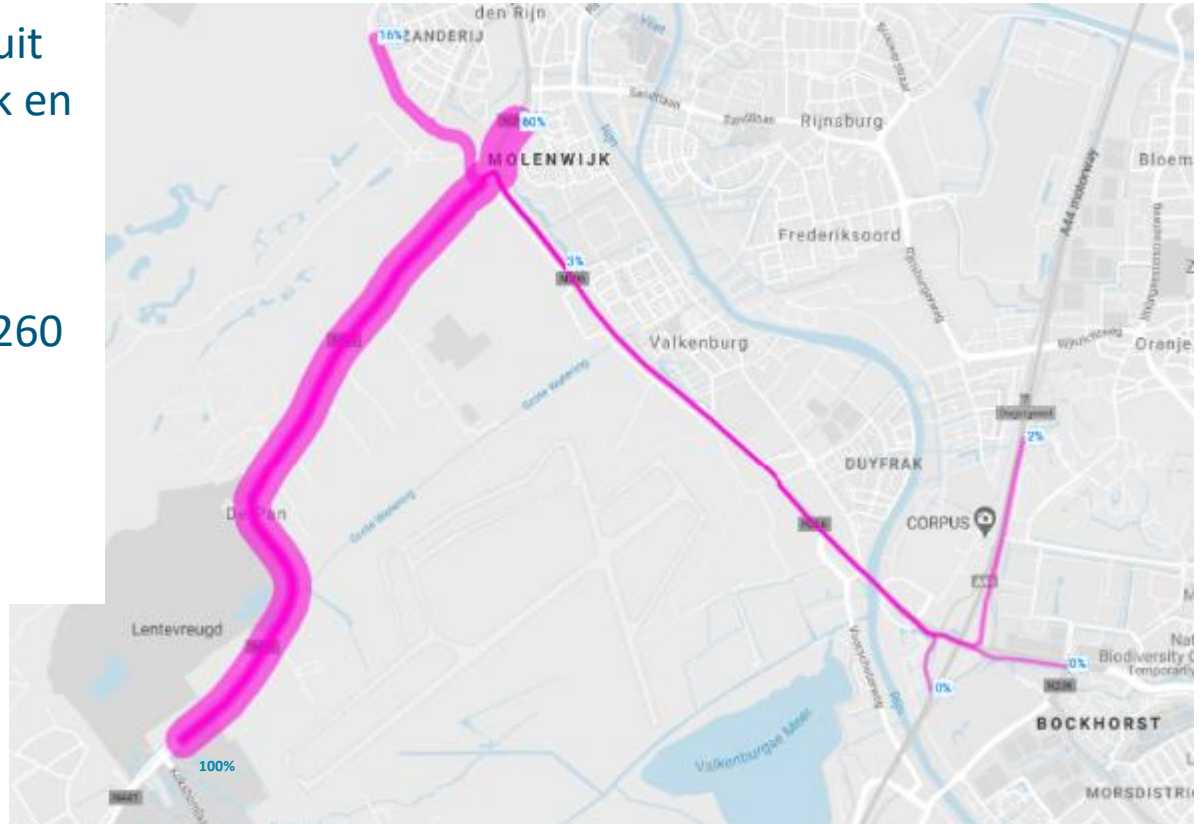
Intensiteit Katwijkseweg:
100% (meetpunt N441) = 540
78% (Noordwijk) = 420
4% (Katwijk)= 22
2% (Leiden)= 11



Resultaten avondspits

Verdeling van verkeer vanuit
Wassenaar richting Katwijk en
verder

Intensiteit Katwijkseweg:
100% (meetpunt N441) = 260
60% (Noordwijk) = 160
16% (Katwijk) = 42
3% (Leiden) = 8



Resultaten ochtendspits

Verdeling van verkeer vanuit Katwijk richting Wassenaar en verder

Intensiteit vanaf Katwijkseweg:

100%= 730 vanaf Katwijk

10% via Witteburgerweg = 73

4% via Oude Vandermeulenlaan= 30

1% via Lange Kerkdam= 7



Doorgaand verkeer OS per wegvak richting Den Haag

Wegvak	Intensiteit	% doorgaand verkeer	Doorgaand verkeer	Wassenaars verkeer
Katwijkseweg (N441)	730	15%	103	627
Katwijkseweg	340	30%	103	237
Storm van 's-Gravensandeweg	619	17%	103	516
Jagerslaan	560	18%	103	457
Groot Haesebroekseweg	840	12%	103	737
Witteburgerweg	560	13%	73	487
Van der Oudermeulenlaan	340	9%	30	310

Intensiteiten berekend voor het drukste uur in de gehele ochtendspits

Resultaten avondspits

Verdeling van verkeer vanuit Katwijk richting Wassenaar en verder

Intensiteit vanaf Katwijkseweg:

100%= 360 vanaf Katwijk

7% via Witteburgerweg = 25

2% via Oude Vandermeulenlaan= 7

1% via Lange Kerkdam= 4

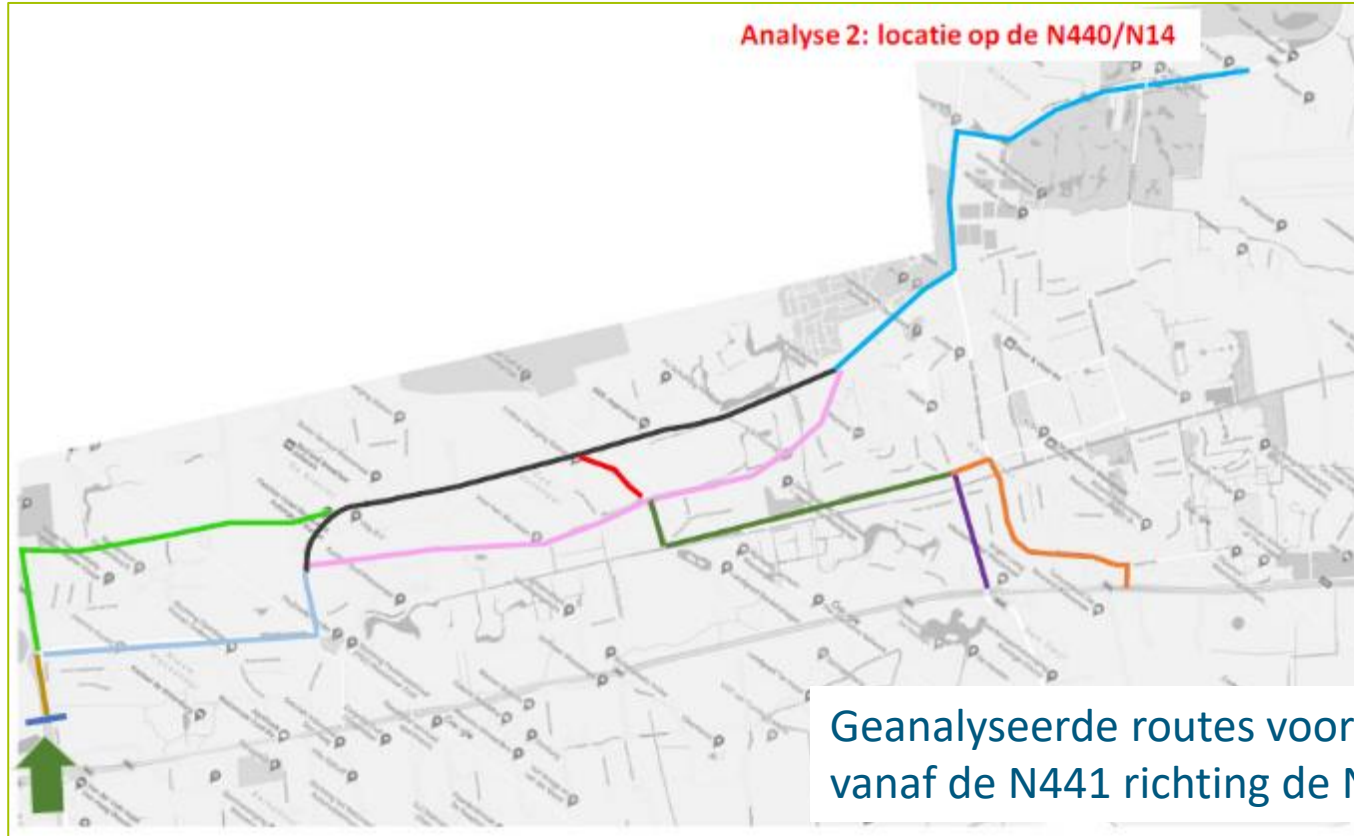


Doorgaand verkeer AS per wegvak richting Den Haag

Wegvak	Intensiteit	% doorgaand verkeer	Doorgaand verkeer	Wassenaars verkeer
Katwijkseweg (N441)	360	9%	32	328
Katwijkseweg	180	18%	32	148
Storm van 's-Gravensandeweg	224	14%	32	192
Jagerslaan	220	15%	32	188
Groot Haesebroekseweg	320	10%	32	288
Witteburgerweg	200	13%	25	175
Van der Oudermeulenlaan	120	6%	7	113

Intensiteiten berekend voor het drukste uur in de gehele avondspits

Analysepunt 2



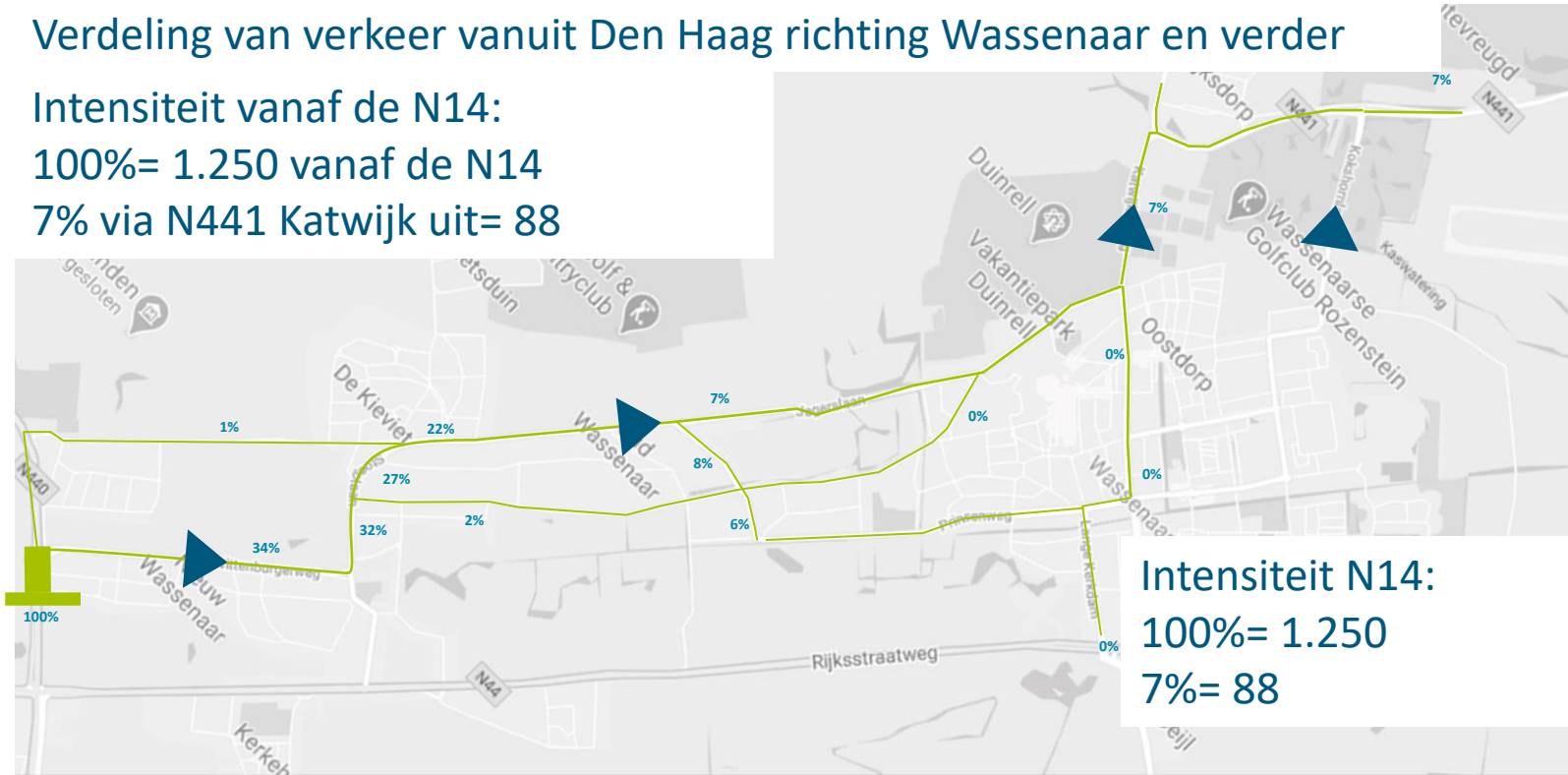
Resultaten ochtendspits

Verdeling van verkeer vanuit Den Haag richting Wassenaar en verder

Intensiteit vanaf de N14:

100%= 1.250 vanaf de N14

7% via N441 Katwijk uit= 88



Intensiteit N14:

100%= 1.250

7%= 88

Doorgaand verkeer OS per wegvak richting Katwijk

Wegvak	Intensiteit	% doorgaand verkeer	Doorgaand verkeer	Wassenaars verkeer
Witteburgerweg	470	19%	88	382
Groot Haesebroekseweg	710	12%	88	622
Jagerslaan	380	23%	88	292
Storm van 's-Gravensandeweg	338	26%	88	250
Katwijkseweg	360	24%	88	272
Katwijkseweg (N441)	540	16%	88	452

Intensiteiten berekend voor het drukste uur in de gehele ochtendspits

Resultaten avondspits

Verdeling van verkeer vanuit Katwijk richting Wassenaar en verder

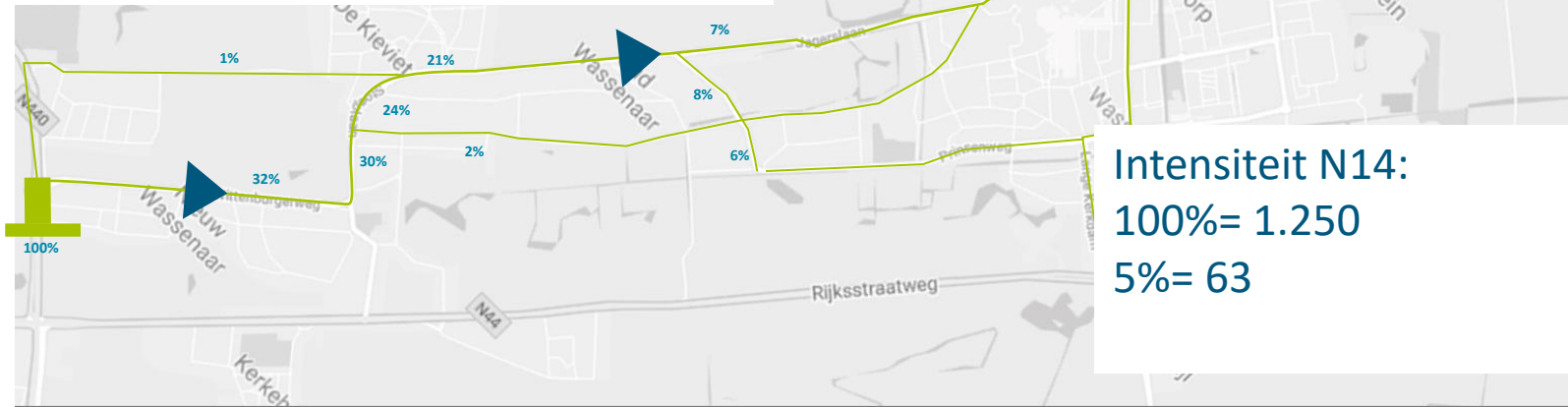
Intensiteit vanaf Katwijkseweg:

100%= 730 vanaf Katwijk

10% via Witteburgerweg = 73

4% via Oude Vandermeulenlaan= 30

1% via Lange Kerkdam= 7



Intensiteit N14:

100%= 1.250

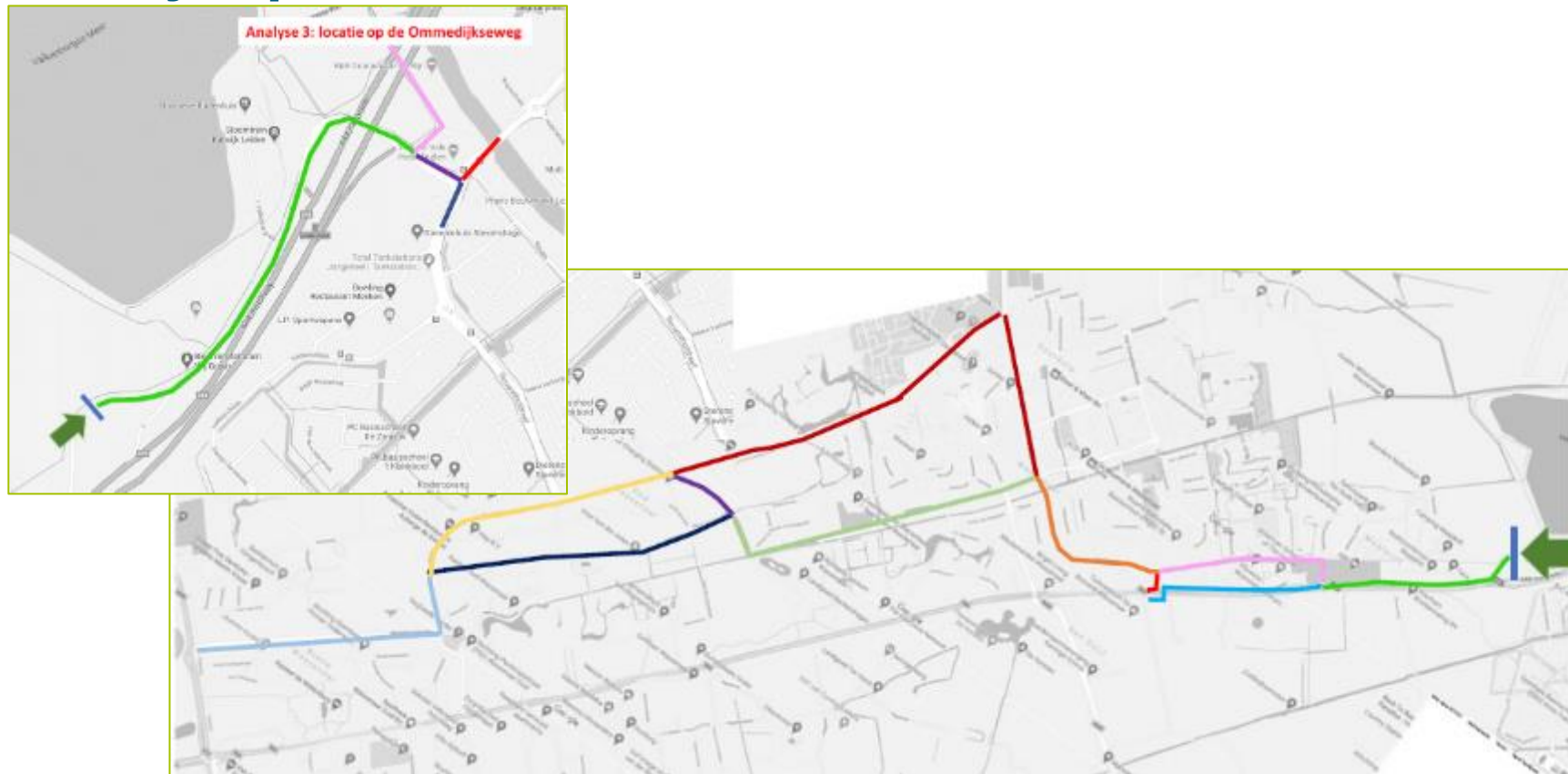
5%= 63

Doorgaand verkeer AS per wegvak richting Katwijk

Wegvak	Intensiteit	% doorgaand verkeer	Doorgaand verkeer	Wassenaars verkeer
Witteburgerweg	300	21%	63	237
Groot Haesebroekseweg	400	16%	63	337
Jagerslaan	210	30%	63	147
Storm van 's-Gravensandeweg	184	34%	63	121
Katwijkseweg	190	33%	63	127
Katwijkseweg (N441)	260	24%	63	197

Intensiteiten berekend voor het drukste uur in de gehele avondspits

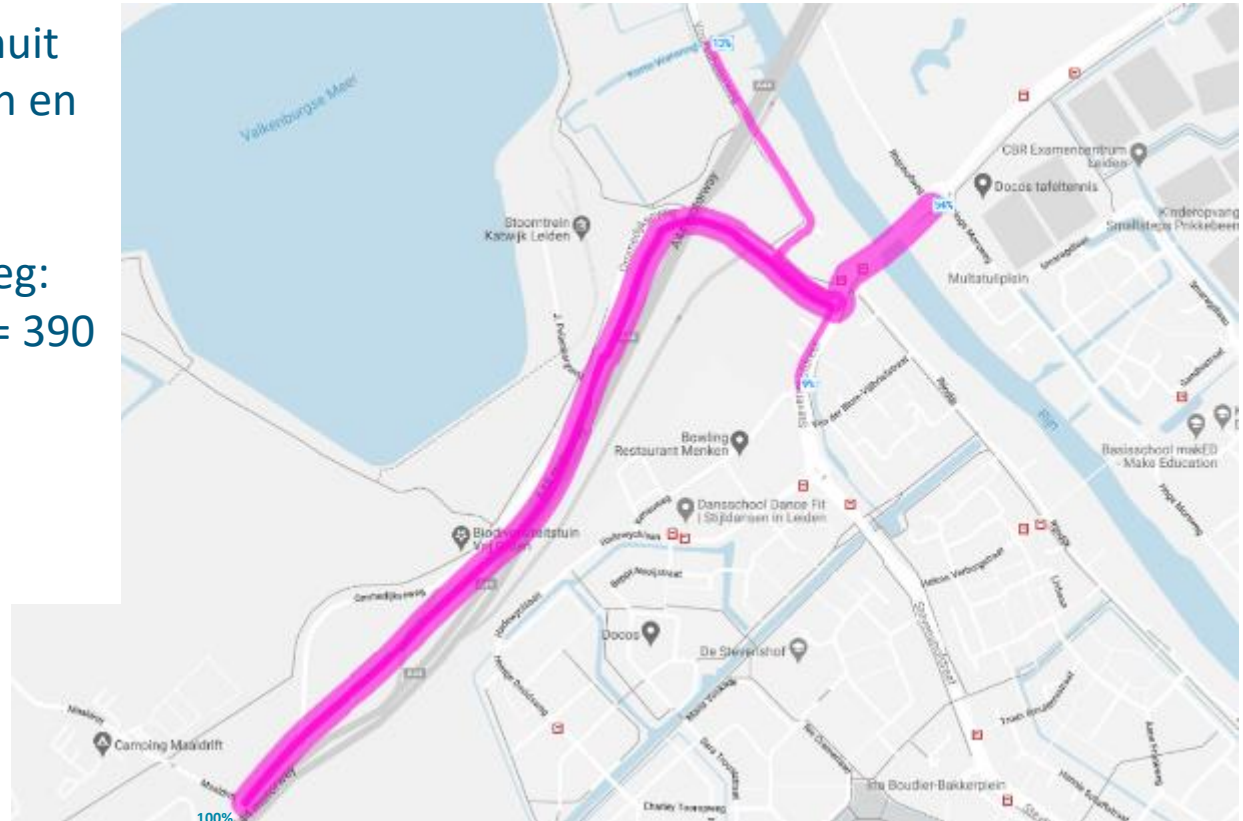
Analysepunt 3



Resultaten ochtendspits

Verdeling van verkeer vanuit
Wassenaar richting Leiden en
verder

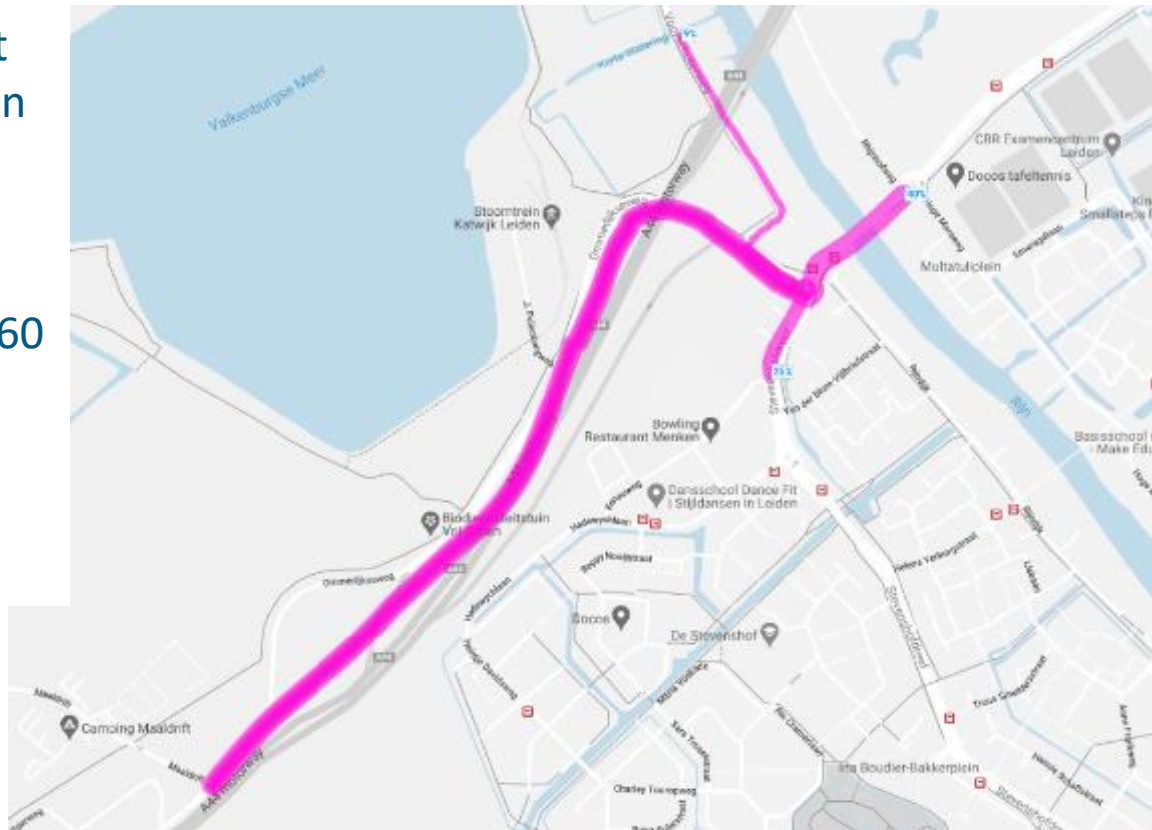
Intensiteit Ommedijkseweg:
100% (Ommedijkseweg) = 390
54% (Noordwijk) = 210
13% (Katwijk) = 51
9% (Leiden) = 35



Resultaten avondspits

Verdeling van verkeer vanuit
Wassenaar richting Leiden en
verder

Intensiteit Ommedijkseweg:
100% (Ommedijkseweg) = 260
40% (Noordwijk) = 104
25% (Katwijk) = 65
9% (Leiden) = 23



Resultaten ochtendspits

Door de dichte ligging van de A44 op de Ommedijkseweg zijn de resultaten van deze analyse niet betrouwbaar en niet bruikbaar.



Wel kan worden geconcludeerd dat verkeer gemeten is op de route Ommedijkseweg – Deijlerweg – Rozenplein. Hoeveel verkeer dit betreft is niet te achterhalen obv Floating car data

Resultaten avondspits

Door de dichte ligging van de A44 op de Ommedijkseweg zijn de resultaten van deze analyse niet betrouwbaar en niet bruikbaar



Wel kan worden geconcludeerd dat verkeer gemeten is op de route Ommedijkseweg – Deijlerweg – Rozenplein. Hoeveel verkeer dit betreft is niet te achterhalen obv Floating car data

Conclusie onderzoek doorgaand verkeer

- Met name doorgaand verkeer tussen Den Haag en Katwijk via o.a. Jagerslaan. Andere routes worden incidenteel gebruikt.
- De verdeling doorgaand verkeer – Wassenaars verkeer is voor de volgende wegen bepaald

Ochtendspits				Avondspits		
Wegvak	Wegvak intensiteit	Doorgaand verkeer	Wassenaars verkeer	Wegvak intensiteit	Hoeveelheid sluipverkeer	Wassenaars verkeer
Witteburgerweg	1.030	160 (16%)	870	500	95 (19%)	405
Groot Haesebroekseweg	1.550	190 (12%)	1.360	720	95 (13%)	625
Jagerslaan	940	190 (20%)	750	430	95 (22%)	335
Storm van 's-Gravensandeweg	960	190 (20%)	770	410	95 (23%)	315
Katwijkseweg	700	190 (27%)	510	370	95 (25%)	275
Katwijkseweg (N441)	1.270	190 (15%)	1.080	620	95 (15%)	525
Van der Oudermeulenlaan	560	30 (5%)	530	240	10 (4%)	230