

Factsheets top 17 wegen

Lotte Rijsman & Thomas te Lintel Hekkert

Project related

Inhoud

- Toelichting inhoud factsheet
- Toelichting gehanteerde wegcatégorisering
- Toelichting druktebeleving
- Factsheets 17 hoofdwegen in Wassenaar

Toelichting factsheet

Wegkenmerken: In dit vak staan de verschillende wegkenmerken omschreven. Dit zijn vooral de feiten en data zoals die bekend is bij de gemeente en buiten op straat zichtbaar



Snelheid: Hier staat de gereden snelheid weergegeven

Participatie: In dit vak staan opmerkingen die vanuit bewoners zijn geplaatst op de website of via andere kanalen. De onderstreepte opmerkingen zijn veel gemaakte opmerkingen.

Ook staan hier denkrichtingen benoemd die zijn aangedragen vanuit de verschillende belangengroepen.

Wegcategorisering: Op deze plek staat een overzicht van de verschillende typen wegen die we kennen in en om Wassenaar. In het overzicht is zichtbaar welke functie de weg zou moeten vervullen op basis van de intensiteiten. Bovenaan de dia staat de huidige wegfunctie benoemd. Op deze manier maken we inzichtelijk of het aantal motorvoertuigen overeenkomt met de functie van de weg.

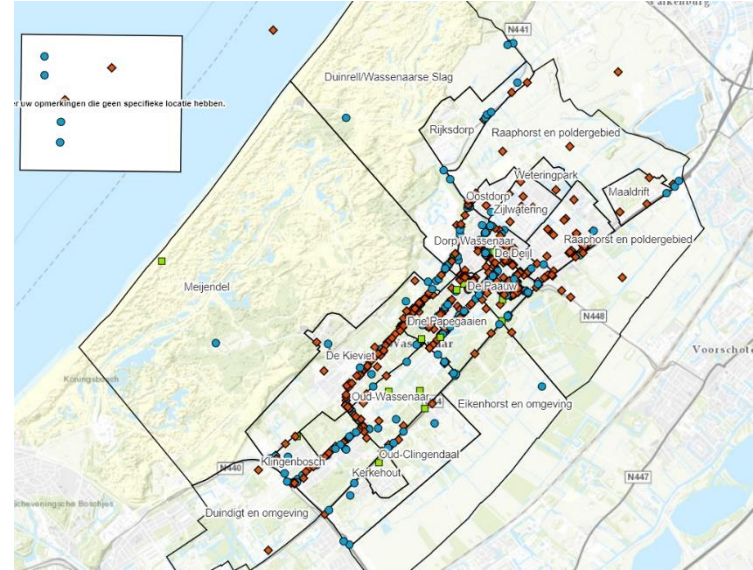
Drukbeleving: Op deze plek in de factsheet is de drukbelevingsmeter opgenomen voor nu en over 10 jaar. Op basis van de functie van de weg, aanwezige elementen en de hoeveelheid auto's kan worden bepaald hoe druk een weg wordt ervaren. hoe hoger de score, hoe drukker de weg wordt ervaren.

Wegkenmerken

- Intensiteiten 2019: afkomstig uit database verkeerstellingen
- Intensiteiten 2030: afkomstig uit regionaal verkeersmodel
- Spitspercentage: gebaseerd op verkeerstellingen en verkeersmodel
- Percentage doorgaand verkeer: gebaseerd op floating car data onderzoek
- Wegbreedte + wegkenmerken: geïnventariseerd tijdens locatiebezoek
- Algemene indruk: korte beschrijving wat de uitstraling van de weg is
- Snelheid:
 - V85 waarden afkomstig uit verkeerstellingen. Dit betreft de 85% waarde van de gemeten snelheden

Participatie

- Diverse onderzoek en rapportages ontvangen zoals de petitie en rapport Keer Verkeer en input via eerdere KBG avonden en webinar.
- Via onze website een digitale inventarisatie naar wensen, knelpunten en goede punten. In totaal zijn er 667 opmerkingen achtergelaten.
- Voor de wegen in de Top 17 zijn 297 opmerkingen ingestuurd.
- Per wegvak in de Top 17 is aangegeven hoeveel opmerkingen er over die weg zijn geplaatst.

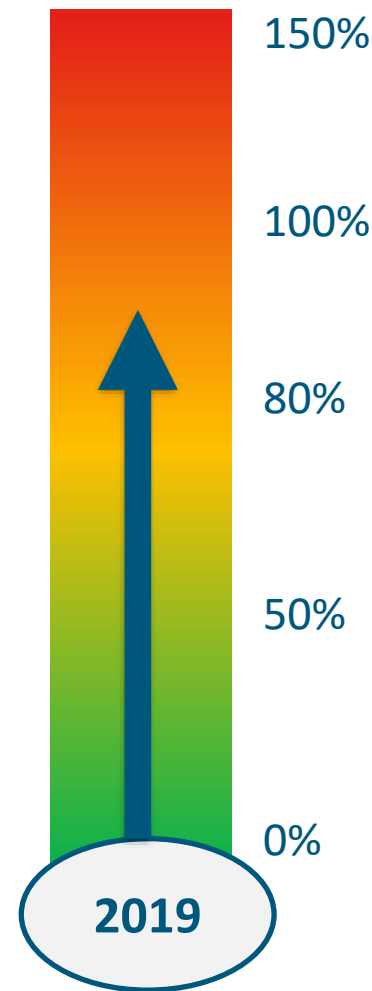


Wegcategorisering

Categorie	Intensiteit	Snelheid	Fietsers	Parkeren	Rijbaanscheiding	Voorbeeld
Erftoegangsweg	0 - 4.000	30	Gemengd	Op rijbaan	Nee	Van Polanenpark
Wijkontsluitingsweg	3.000 - 6.000	30 50	Gemengd	Op rijbaan of in vakken	Nee	Van Cranenburchlaan
Gebiedsontsluitingsweg 1	4.500 - 7.000	50	Fietsstroken	In vakken	Ja belijning	Van Duivenvoordelaan
Gebiedsontsluitingsweg 2	6.000 - 10.000	50	Fietspad	Geen parkeren	Ja belijning/fysiek	Witteburgerweg
Gebiedsontsluitingsweg 3	9.000 - 15.000	50 - 70 - 80	Fietspad	Geen parkeren	Fysiek	Groot Haesebroekseweg
Stroomweg	> 15.000	≥ 70	Nvt	Geen parkeren	Fysiek	N44 / A44

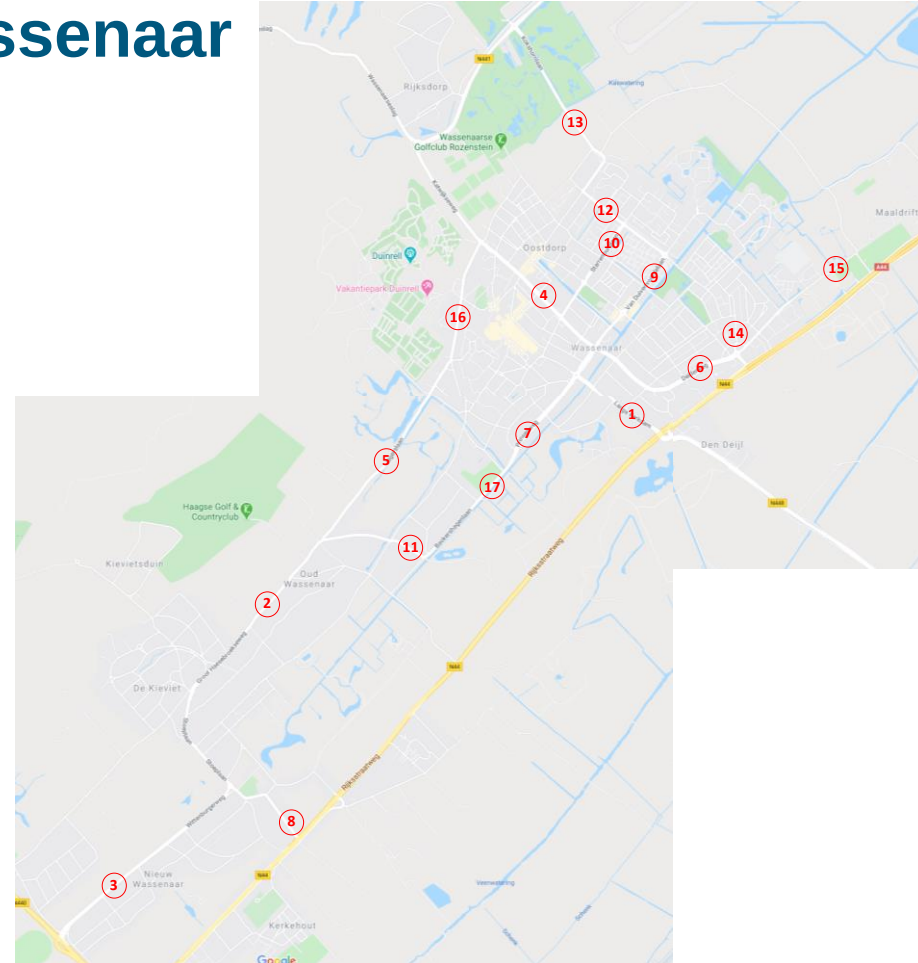
Toelichting druktebeleving

- Onderzoek gedaan naar de aanwezigheid van:
 - Fietzers
 - Busverkeer
 - Verkeersintensiteiten nu en 2030
 - Parkeerplaatsen
 - Wegcategorisering volgens de gemeentelijk verkeersplan
- Intensiteit afgezet tegen de maximale intensiteit bepaalt de drukte op het wegvak.
- Verkeersveiligheid is niet kwantificeerbaar en daarom niet meegenomen in deze analyse. Subjectieve verkeersveiligheid wordt vooral afgeleid uit de ingediende meldingen.



Locatie top 17 wegen in Wassenaar

1. Lange Kerckdam
2. Groot Haesebroekseweg
3. Wittenburgerweg
4. Van Zuylen van Nyeveltstraat
5. Jagerslaan
6. Deijlerweg west
7. Prinsenweg
8. Van der Oudermeulenlaan
9. Van Duivenvoordelaan
10. Starrenburglaan
11. Papegaaienlaan
12. Van Cranenburchlaan
13. Kokshoornlaan
14. Anemomenweg
15. Deijlerweg oost
16. Storm van 's Gravesandeweg
17. Backershagenlaan



1. Lange Kerkdam *gebiedsontsluitingsweg binnen bebouwde kom, 50 km/u*

Wegkenmerken

- Wegvakintensiteit 2019: 12.900
- Wegvakintensiteit 2030: 15.020
- toename intensiteit: reguliere groei
- Spitspercentage: 8%
- Percentage ongewenst doorgaand verkeer: 1% vanuit Katwijk, 0% van Den Haag
- Wegbreedte: 6,5 meter
- Aanliggende voorzieningen: verhoogde fietspaden en parkeren, inritten vanaf woningen
- Algemene indruk: uitstraling toegangsweg Wassenaar



Snelheid V85 = 49 km/u

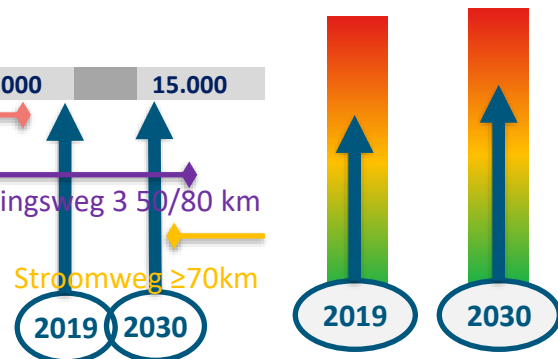
Opmerkingen via de website (95):

- Veel verkeer
- Hard rijden
- Ronde Prinsenweg/Lange Kerkdam is knelpunt
- Toeleidende wegen (pr Marielaan, Middelweg) lopen ook regelmatig vast
- Oversteken vanaf zijstraten zijn gevaarlijk/onoverzichtelijk

Wegcategorisering – aantal motorvoertuigen (per etmaal)



Druktebeleving



2. Groot Haesebroekseweg *gebiedsontsluitingsweg binnen bebouwde kom, 50 km/u*

Wegkenmerken

- Wegvakintensiteit 2019: 13.200
- Wegvakintensiteit 2030: 6.800
- Afname intensiteit gevolg van aanleg Rijnlandroute
- Spitspercentage: 10%
- Percentage ongewenst doorgaand verkeer: OS = 12% & AS = 13%
- Wegbreedte: 5,5 meter
- Aanliggende voorzieningen: 2-richtingen fietspad
- Algemene indruk: landelijke uitstraling, ingericht op afwikkelen van verkeer



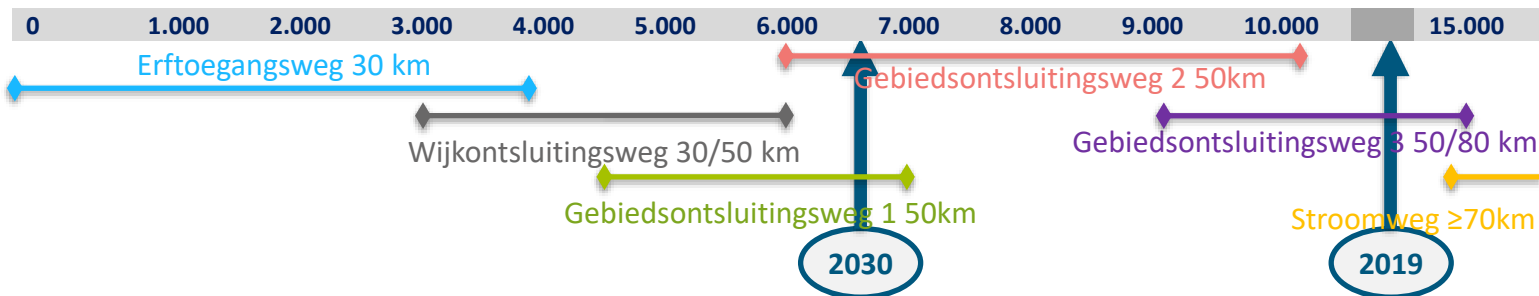
Snelheid V85 = 56 km/u

Opmerkingen via de website (47):

- Hard rijden
- Sluipverkeer N44/A44
- Druk
- Toegang vanaf zijstraten gevaarlijk/lastig
- Wens: fietsstraat
- Wens: trajectcontrole / flitspalen
- Wens: één richtingsverkeer (ook Jagerslaan)
- Voorstel Verkeersplan Keer Verkeer: snelheidsverlaging en spitsverkeer voorkomen

Drukbeleving

Wegcategorisering – aantal motorvoertuigen (per etmaal)



3. Wittenburgerweg *gebiedsontsluitingsweg binnen bebouwde kom, 50 km/u*

Wegkenmerken

- Wegvakintensiteit 2019: 9.400
- Wegvakintensiteit 2030: 5.500
- Afname intensiteit gevolg van aanleg Rijnlandroute
- Spitspercentage: 13%
- Percentage ongewenst doorgaand verkeer: OS = 16% AS = 19%
- Wegbreedte: 6,25 meter
- Aanliggende voorzieningen: Parallelweg
- Algemene indruk: weg geschikt voor verkeersafwikkeling van en naar dorp

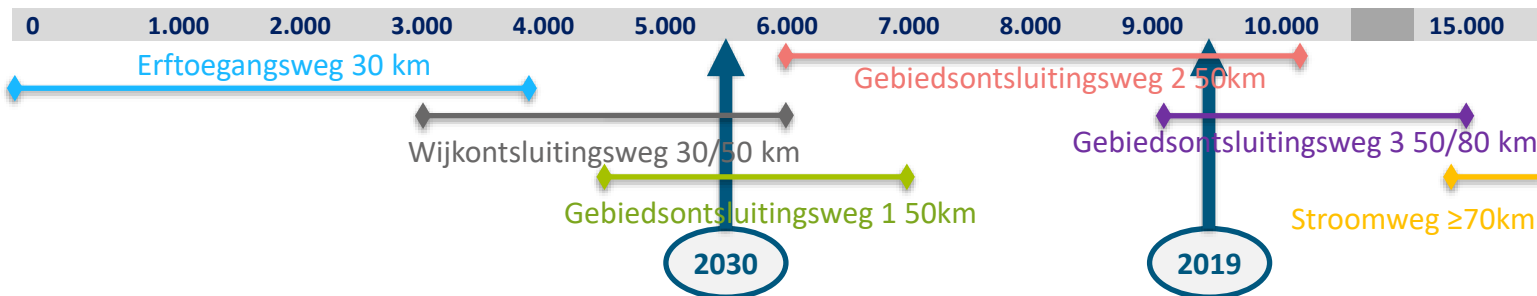


Snelheid V85 = 68 km/u

Opmerkingen via de website (43):

- Slecht asfalt
- Geluidsoverlast
- Druk
- Hard rijden
- Sluipverkeer N44 (is toerit naar sluiproute via Wassenaar)
- Ook drukte/hard rijden op de ventweg/parallelweg
- Wens: stil asfalt
- Wens: beperken doorgaand verkeer in spits

Wegencategorisering – aantal motorvoertuigen (per etmaal)



Drukbeleving



4. V. Zuylen v. Nijveldtstraat *gebiedsontsluitingsweg binnen bebouwde kom, 50 km/u*

Wegkenmerken

- Wegvakintensiteit 2019: 6.000
- Wegvakintensiteit 2030: 9.000
- Toename intensiteit: overschatting verkeersmodel
- Spitspercentage: 8%
- Percentage ongewenst doorgaand verkeer: 0% vanuit Katwijk/Den Haag
- Wegbreedte: 5,5 meter
- Aanliggende voorzieningen: parkeervakken en fietspad
- Algemene indruk: toegangsweg richting het dorp, smal profiel, veel verkeersbewegingen

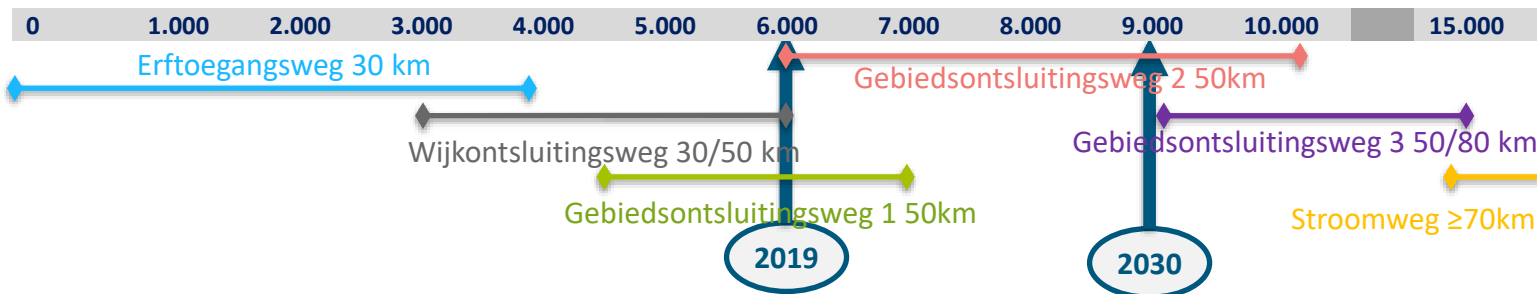


Snelheid V85 = 49 km/u

Opmerkingen via de website (9):

- Druk
- Hard rijden
- Bij file op de V. Zuylen van Nijveldtstraat worden zijstraten gebruikt als route

wegencategorisering – aantal motorvoertuigen (per etmaal)



Drukbeleving



5. Jagerslaan *Wijkontsluitingsweg, 50 km/h*

Wegkenmerken

- Wegvakintensiteit 2019: 7.500
- Wegvakintensiteit 2030: 3.900
- Afname intensiteit gevolg van aanleg Rijnlandroute
- Spitspercentage: 10%
- Percentage ongewenst doorgaand verkeer: OS = 20% en AS = 22%
- Wegbreedte: 4,5 – 6,0 meter
- Aanliggende voorzieningen: gedeeltelijk fietspaden en trottoirs
- Algemene indruk: wisselende omgeving en weginrichting, inritten,

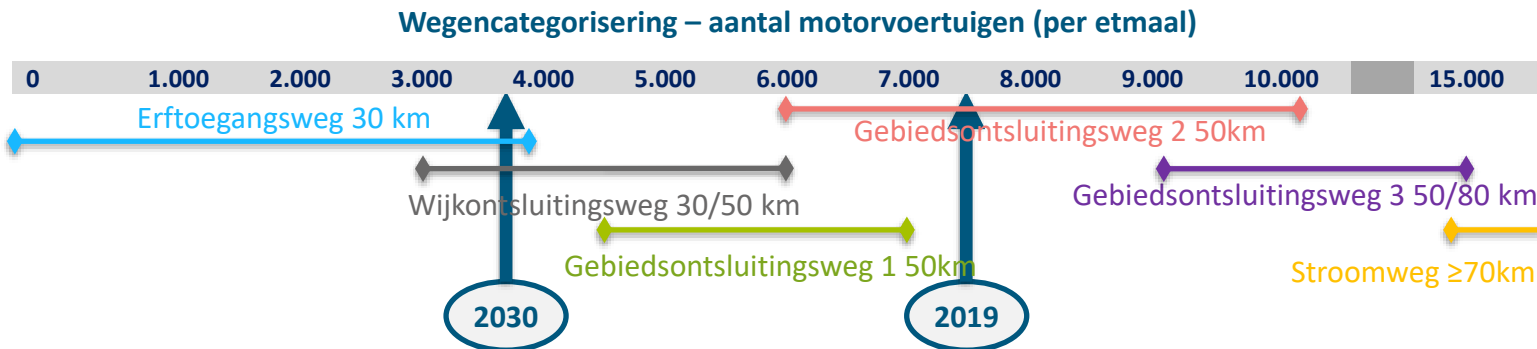


Snelheid V85 = 49 km/u

Opmerkingen via de website (90):

- Druk en smal
- Hard rijden
- Smal fietspad (geen ruimte voor voetgangers)
- Sluipverkeer in spits
- 2.0m breedteverbod niet gerespecteerd
- Geen oversteekplaatsen
- Wens: fietsstraat
- Voorstel Verkeersplan Keer Verkeer: afwaarderen, ombouwen tot fietsstraat en vergroten oversteekbaarheid

Drukbeleving



6. Deijlerweg west *Wijkontsluitingsweg, 50 km/h*

Wegkenmerken

- Wegvakintensiteit 2019: 6.000
- Wegvakintensiteit 2030: 7.600
- Toename intensiteit: verwachte groei
- Spitspercentage: 8%
- Percentage ongewenst doorgaand verkeer: 0% vanuit Katwijk, vanuit Leiden onbekend
- Wegbreedte: 7,50 meter
- Aanliggende voorzieningen: fietspaden en parkeervakken verhoogd aanliggend
- Algemene indruk: ontsluitingweg met vrijliggende voorzieningen en gescheiden middenberm

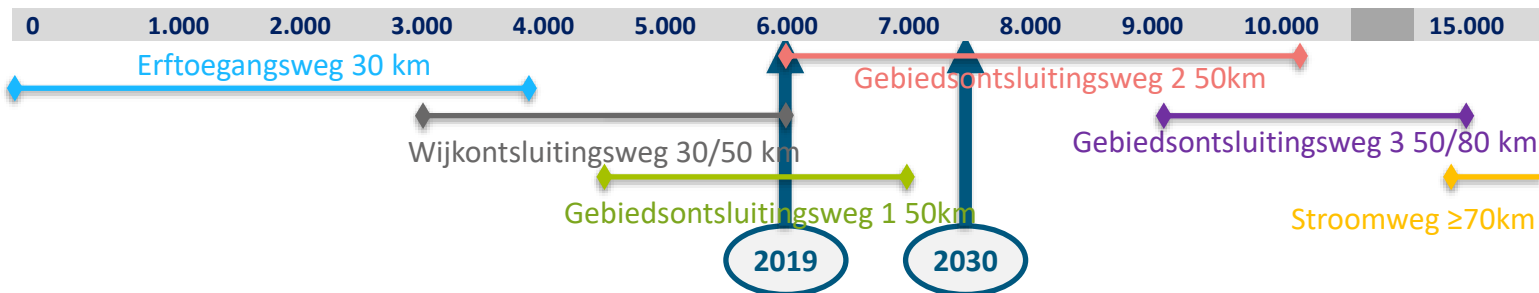


Snelheid V85 = 53 km/u

Opmerkingen via de website (19):

- Rotonde Rozenplein is knelpunt
- Veel scholieren
- Voorstel verkeersplan Keer Verkeer: diverse maatregelen om ontsluiting Rozenplein te verbeteren

Wegcategorisering – aantal motorvoertuigen (per etmaal)



Drukbeleving



7. Prinsenweg *gebiedsontsluitingsweg binnen bebouwde kom, 50 km/u*

Wegkenmerken

- Wegvakintensiteit 2019: 7.800
- Wegvakintensiteit 2030: 3.500
- Afname intensiteit aanleg Rijnlandroute
- Spitspercentage: 7%
- Percentage ongewenst doorgaand verkeer: 0% vanaf de N14 of vanuit Katwijk
- Wegbreedte: variërend
- Aanliggende voorzieningen: afwisselend fietsstroken en fietspaden en parkeren
- Algemene indruk: wisselend wegbeeld met en zonder middenberm, fietsstroken niet eenduidig vormgegeven

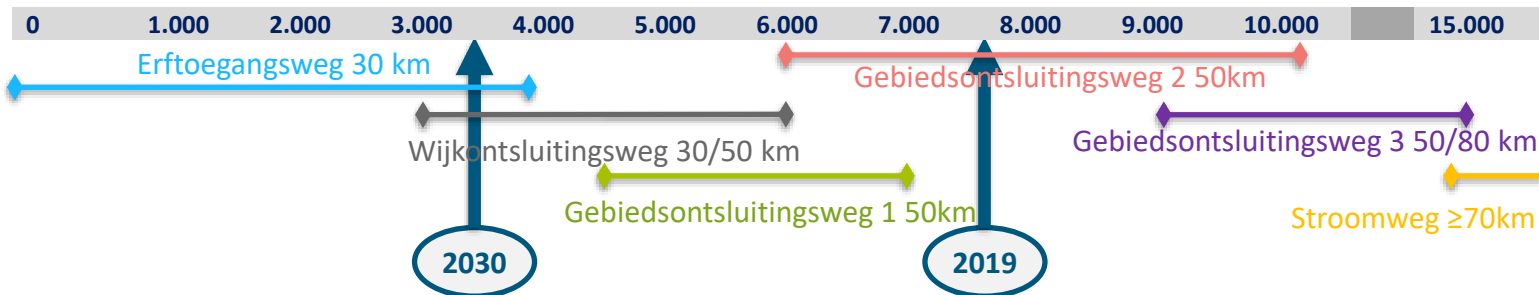


Snelheid V85 = 51 km/u

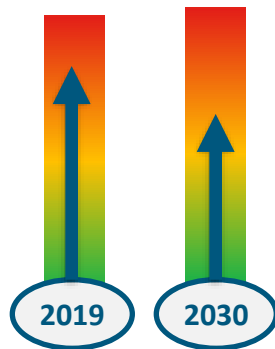
Opmerkingen via de website (30):

- Druk
- Hard rijden
- Geluidsoverlast
- Profiel nodigt uit om hard te rijden
- Fietsstroken oncomfortabel/smal
- Enkele gevaarlijke kruisingen met zijwegen
- Voorstel verkeersplan Keer Verkeer: afwaarderen tot ETW, veiliger voor fietsers, verbeteren oversteekbaarheid

Wegcategorisering – aantal motorvoertuigen (per etmaal)



Drukbeleving



8. Van der Oudermeulenlaan *Wijkontsluitingsweg, 50 km/h*

Wegkenmerken

- Wegvakintensiteit 2019: 5.300
- Wegvakintensiteit 2030: 5.970
- toename intensiteit: reguliere groei
- Spitspercentage: 9%
- Percentage ongewenst doorgaand verkeer: 2%-4% vanuit Katwijk. Andere richting onbekend.
- Wegbreedte: 9,0 meter
- Aanliggende voorzieningen: fietsstroken of fietspaden geen parkeren
- Algemene indruk: ontsluitingsweg, bosrijke omgeving, verkeer uit inritten

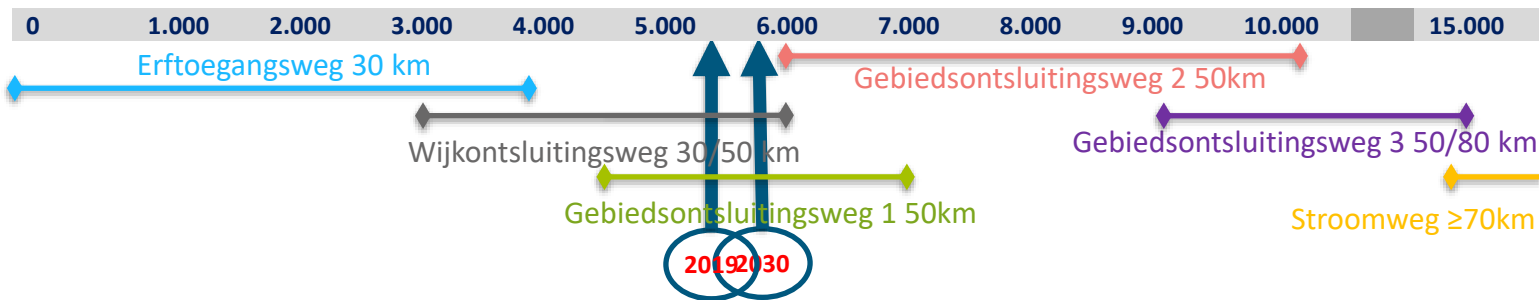


Snelheid V85 = 55 km/u

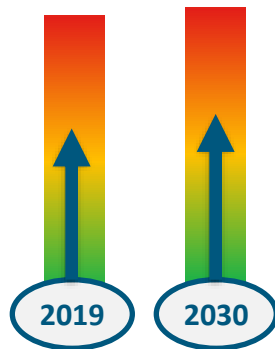
Opmerkingen via de website (5):

- Sluipverkeer
- Wens: fietsstrook laten aansluiten op snelfietspad Via 44

Wegcategorisering – aantal motorvoertuigen (per etmaal)



Druktebeleving



9. Van Duivenvoordelaan *Wijkontsluitingsweg, 50 km/h*

Wegkenmerken

- Wegvakintensiteit 2019: 6.900
- Wegvakintensiteit 2030: 4.200
- Afname intensiteit: onderschatting verkeersmodel
- Spitspercentage: 5%
- Percentage ongewenst doorgaand verkeer: 0% vanuit Katwijk, Leiden onbekend
- Wegbreedte: 7,8 meter
- Aanliggende voorzieningen: fietsstroken en geen parkeren.
- Algemene indruk: goed ingerichte ontsluitingsweg

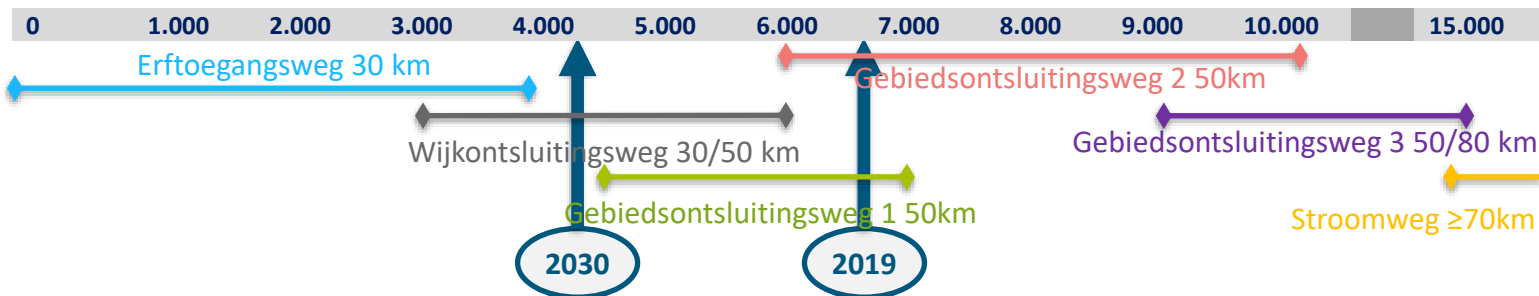


Snelheid V85 = 52 km/u

Opmerkingen via de website (0):

- Geen opmerkingen

Wegcategorisering – aantal motorvoertuigen (per etmaal)



Druktebeleving



10. Starrenburglaan *Wijkontsluitingsweg, 50 km/h*

Wegkenmerken

- Wegvakintensiteit 2019: 4.900
- Wegvakintensiteit 2030: 4.600
- Afname intensiteit: onderschatting verkeersmodel
- Spitspercentage: 8%
- Percentage ongewenst doorgaand verkeer: 0% vanuit Katwijk, Leiden onbekend
- Wegbreedte: 7.8 meter
- Aanliggende voorzieningen: fietsstroken en parkeren aan 1 zijde. Andere zijde betreft een parallelweg
- Algemene indruk: goed ingerichte ontsluitingsweg

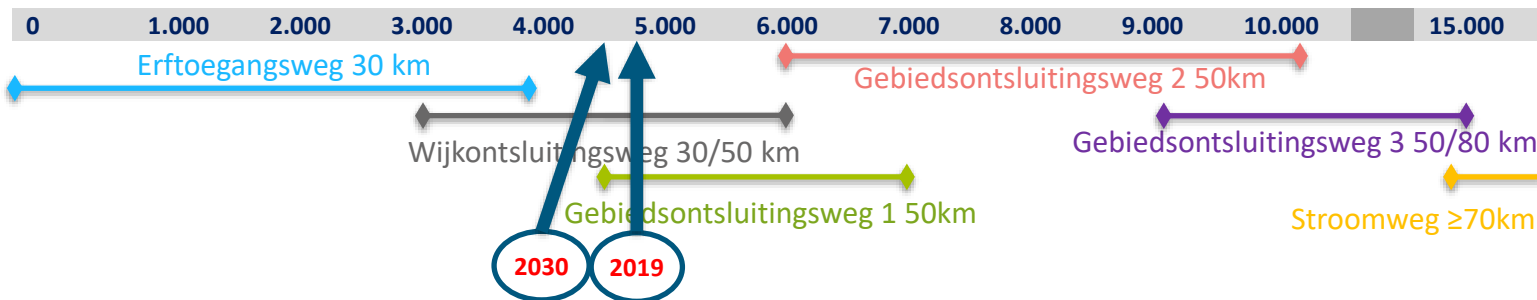


Snelheid V85 = 49 km/u

Opmerkingen via de website (3):

- Hard rijden
- Druk
- Biggenruggen gevaarlijk voor fietsers

Wegencategorisering – aantal motorvoertuigen (per etmaal)



Drukbeleving



11. Papegaaienlaan *gebiedsontsluitingsweg binnen bebouwde kom, 50 km/u*

Wegkenmerken

- Wegvakintensiteit 2019: 5.000
- Wegvakintensiteit 2030: 2.900
- Afname intensiteit: gevolg aanleg Rijnlandroute
- Spitspercentage: 10%
- Percentage ongewenst doorgaand verkeer: 0% vanaf de N14 of vanuit Katwijk
- Wegbreedte: 5,5 meter
- Aanliggende voorzieningen: vrijliggend fietspad 2-richting, parkeren 1 zijde
- Algemene indruk: ingericht als typische wijkontsluitingsweg



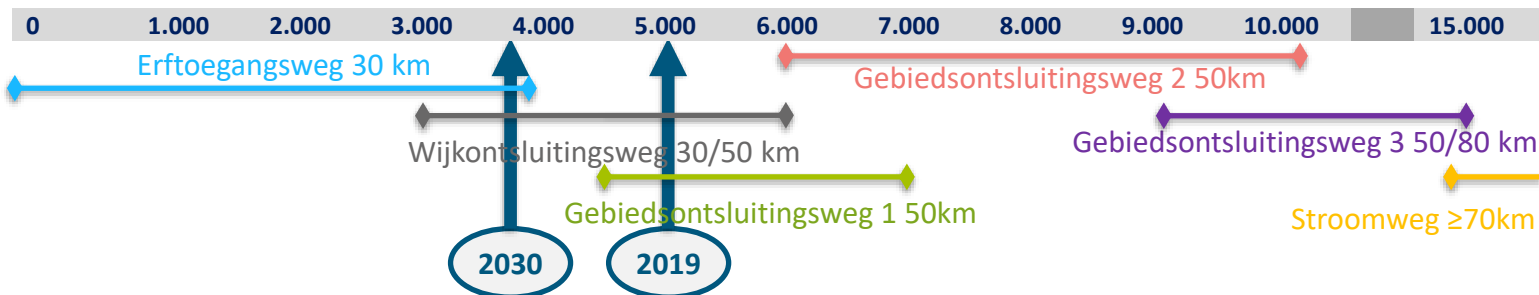
Snelheid V85 = 52 km/u

Opmerkingen via de website (17):

- Hard rijden
- Geluidsoverlast (ook van bussen)
- Kruisingen met Schouwweg en Backershagenlaan gevaarlijk
- Wens: veilige oversteekvoorzieningen voor fietsers en voetgangers
- Voorstel verkeersplan Keer Verkeer: afwaarderen naar ETW, verbeteren oversteekbaarheid.

Druktebeleving

Wegencategorisering – aantal motorvoertuigen (per etmaal)



12. Van Cranenburchlaan *Wijkontsluitingsweg, 50 km/h*

Wegkenmerken

- Wegvakintensiteit 2019: 6.400
- Wegvakintensiteit 2030: 5.300
- Afname intensiteit: onderschatting verkeersmodel
- Spitspercentage: 6%
- Percentage ongewenst doorgaand verkeer: 1% á 2% vanuit Katwijk 0% vanaf N14
- Wegbreedte: 6,3 meter
- Aanliggende voorzieningen: 1 zijde fietstrook en parkeren, 1 zijde verhoogd vrijliggend fietspad
- Algemene indruk: wisselend parkeren en fietsvoorzieningen

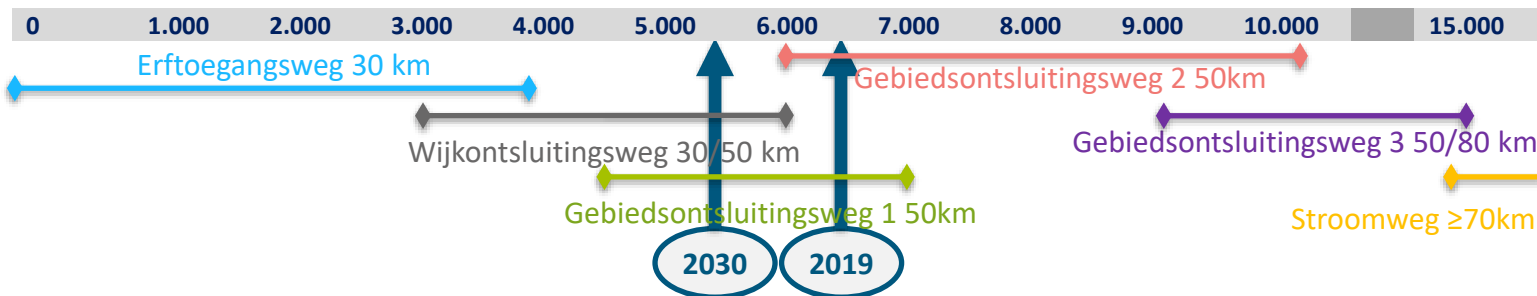


Snelheid V85 = 50 km/u

Opmerkingen via de website (1):

- Veel vrachtverkeer

Wegcategorisering – aantal motorvoertuigen (per etmaal)



Druktebeleving



13. Kokshoornlaan *Wijkontsluitingsweg, 50 km/h*

Wegkenmerken

- Wegvakintensiteit 2019: 4.700
- Wegvakintensiteit 2030: 4.800
- Toename intensiteit: -
- Spitspercentage: 10%
- Percentage ongewenst doorgaand verkeer: 1% á 2% vanuit Katwijk 0% vanaf N14
- Wegbreedte: 6,0 meter
- Aanliggende voorzieningen: 2-richtingen vrijliggend fietspad
- Algemene indruk: ontsluitingsweg buiten de bebouwde kom

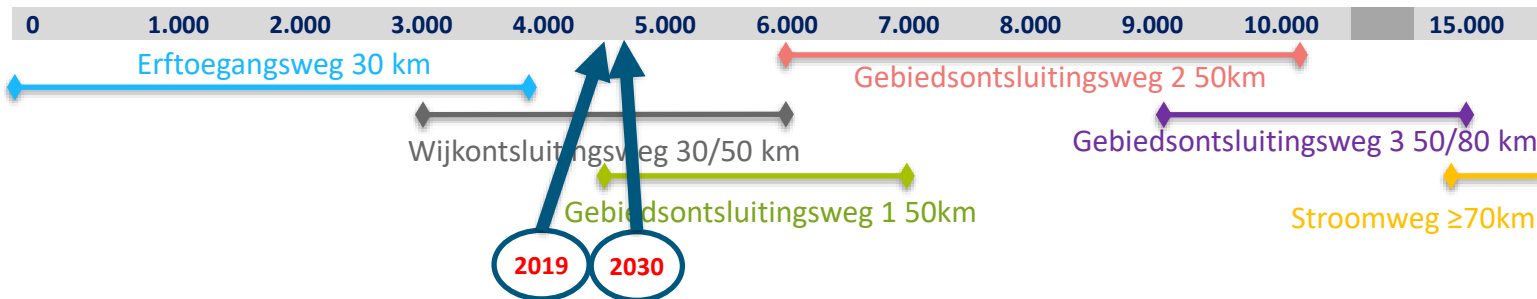


Snelheid V85 = 73 km/u

Opmerkingen via de website (2):

- Veel verkeer vanuit Katwijk

Wegcategorisering – aantal motorvoertuigen (per etmaal)



Druktebeleving



14. Anemonenweg *geen categorisering, 50 & 30 km/u*

Wegkenmerken

- Wegvakintensiteit 2019: 4.300
- Wegvakintensiteit 2030: 6.200
- Toename intensiteit: geen aanleiding bekend
- Spitspercentage: 8%
- Percentage ongewenst doorgaand verkeer: onbekend
- Wegbreedte: 6,25 meter
- Aanliggende voorzieningen: fietsstroken en parkeervakken
- Algemene indruk: wijkontsluitingsweg

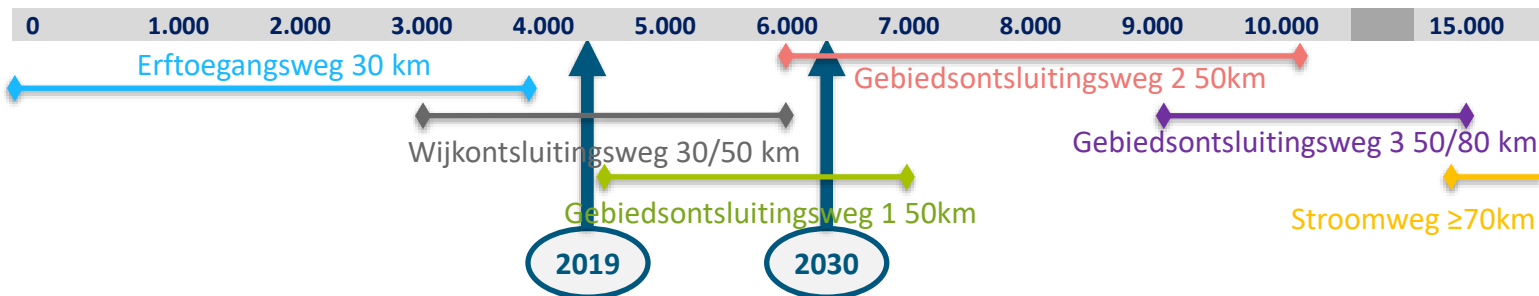


Snelheid V85 = 47 km/u

Opmerkingen via de website (1):

- Sluipverkeer Rozenplein
- Voorstel verkeersplan Keer Verkeer: diverse maatregelen om ontsluiting Rozenplein te verbeteren

Wegencategorisering – aantal motorvoertuigen (per etmaal)



Druktebeleving



15. Deijlerweg oost *Wijkontsluitingsweg, 50 km/h*

Wegkenmerken

- Wegvakintensiteit 2019: 3.800
- Wegvakintensiteit 2030: 3.700
- Afname intensiteit: -
- Spitspercentage: 8%
- Percentage ongewenst doorgaand verkeer: onbekend
- Wegbreedte: 5,5 meter
- Aanliggende voorzieningen: 2-richtingen fietspad aan 1 zijde andere zijde woningen
- Algemene indruk:

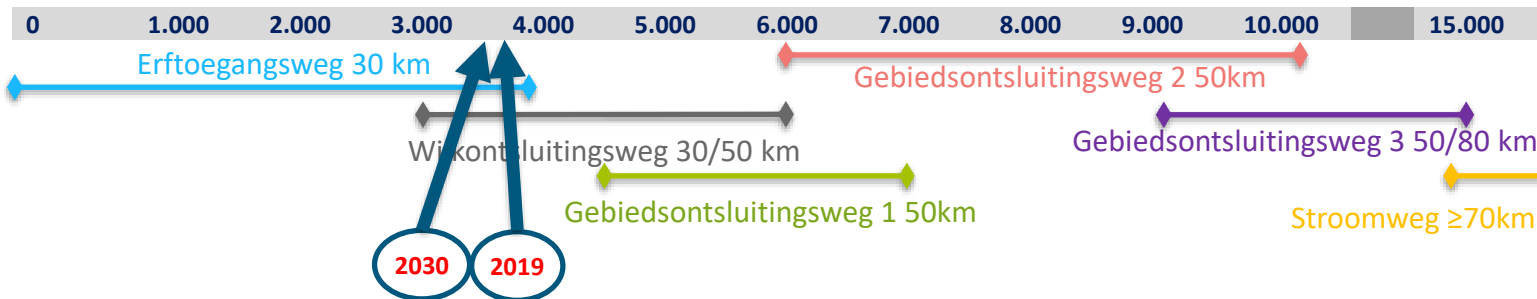


Snelheid V85 = 49 km/u

Opmerkingen via de website (5):

- Sluipverkeer N44
 - O.a. via Ammonslaantje
- Enkele gevaarlijke kruisingen met zijwegen
- Voorstel verkeersplan Keer Verkeer: diverse maatregelen om ontsluiting Rozenplein te verbeteren

Wegcategorisering – aantal motorvoertuigen (per etmaal)



Druktebeleving



16. Storm van 's Gravesandeweg *gebiedsontsluitingsweg binnen beb.kom, 50 km/u*

Wegkenmerken

- Wegvakintensiteit 2019: 7.600
- Wegvakintensiteit 2030: 5.600
- Toename intensiteit: Overschatting model
- Spitspercentage: 10%
- Percentage ongewenst doorgaand verkeer: 20% OS & 23% AS
- Wegbreedte: 7,25 meter
- Aanliggende voorzieningen: fietspad en parkeren aan beide zijde, rijbaanscheiding, inritten naar woningen
- Algemene indruk: ingang naar Duinrell, weg met veel verschillende verkeersdeelnemers

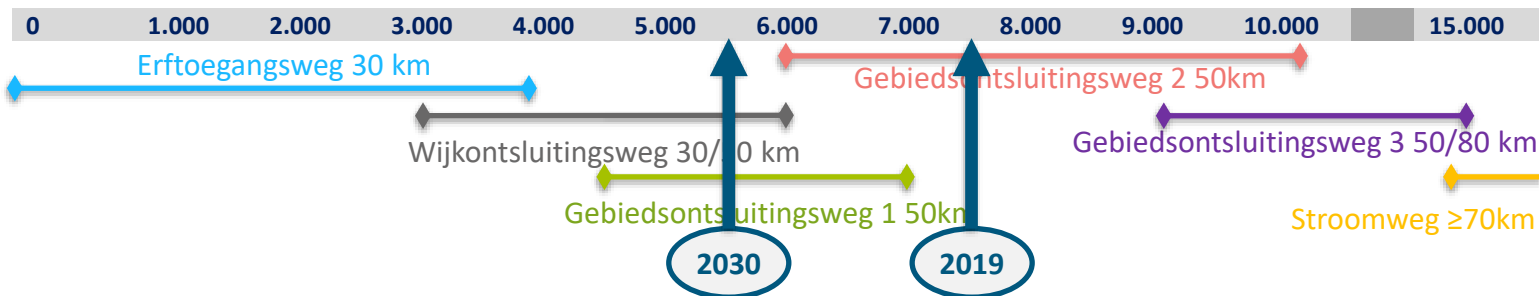


Snelheid V85 = 49 km/u

Opmerkingen via de website (21):

- Oversteken fietsers en voetgangers lastig (ook bij kruispunt Katwijkseweg)
- Veel verkeer naar Duinrell
- Sluipverkeer
- Wens: toeritdosering bij Katwijkseweg
- Wens: rechtsaf slaan vanaf Katwijkseweg ontmoedigen
- Voorstel Verkeersplan Keer Verkeer: afwaardering, veiligheid vergroten en verkeer richting Duinrell via Katwijkseweg

Wegcategorisering – aantal motorvoertuigen (per etmaal)



Druktebeleving



17. Backershagenlaan *gebiedsontsluitingsweg binnen bebouwde kom, 50 km/u*

Wegkenmerken

- Wegvakintensiteit 2019: 7.300
- Wegvakintensiteit 2030: 3.200
- Afname intensiteit: gevolg aanleg Rijnlandroute
- Spitspercentage: 7%
- Percentage ongewenst doorgaand verkeer: ri. Den Haag 0%, ri. Katwijk 15-25%
- Wegbreedte: 5,25 meter
- Aanliggende voorzieningen: fietspad aan 2 zijde, woningen + parkeren 1 zijde
- Algemene indruk: ingang school aanwezig, karakteristieke ontsluitingsweg

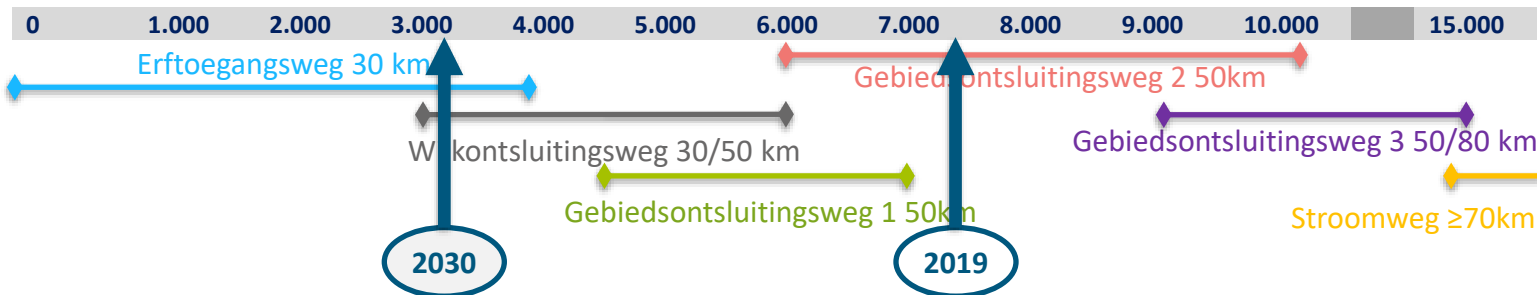


Snelheid V85 = 54 km/u

Opmerkingen via de website (34):

- Hard rijden
- Druk
- Gevaarlijke en onoverzichtelijke kruisingen
- Wens: veilige oversteekplaatsen
- Wens: afwaarderen naar 30 km/uur weg
- Voorstel Verkeersplan Keer Verkeer: lagere categorie instellen zodat de weg veilig wordt.

Wegcategorisering – aantal motorvoertuigen (per etmaal)



Drukbeleving

