

Informatiebrief aan de Raad

Zaaknummer: Z - 19/035090

Documentnummer: 250624

Datum: Dinsdag 15 juni 2021/verzonden 16 juni 2021

Onderwerp: Verkeersonderzoek wegennet Wassenaar

Bijlage(n): *Bijlage 1: Rapportage verkeersonderzoek met bijlagen*

Geachte Raad,

Het drukke (vracht)autoverkeer is een veel besproken onderwerp in de Wassenaarse samenleving en de meningen over oplossingen lopen hierover uiteen. In het realisatiedocument 'Op weg naar Wassenaar 2030' is onder de realisatieaanpak 'Een dorp in beweging' aangegeven dat een verkeersonderzoek wordt gedaan, om meer inzicht te krijgen in de verkeerssituatie en welke oplossingsrichtingen er zijn om de veiligheid, leefbaarheid en bereikbaarheid te verbeteren. Dit onderzoek is gedaan en de rapportage van dit onderzoek wordt u, als bijlage bij deze brief, toegezonden.

In het Coalitieakkoord 2018-2022 'Wassenaar zelfstandig en verantwoordelijk' heeft dit onderwerp een plek gekregen en is als volgt geformuleerd:

"De bereikbaarheid van Wassenaar verslechtert. Er ligt een grote uitdaging om de doorstroming van het verkeer in balans te brengen met het tegengaan van sluipverkeer. De bouw van 5.000 extra woningen op Valkenburg en de inbreiding in Leiden leggen veel druk op de bereikbaarheid van Wassenaar en haar wegen. De gemeente geeft prioriteit aan out-of-the-box oplossingen en nieuwe technieken om de dreigende verstopping tegen te gaan, met behoud van het groene karakter en de leefbaarheid van het dorp. Dit vraagt om betere contacten en meer samenwerking in de regio."

Context

Het aantal (vracht)auto's op piekmomenten is vaak moeizaam te verwerken op de Wassenaarse wegen. De files op wegen richting de N44, zijn hiervan een bijna dagelijks verschijnsel, waar inwoners hinder van ervaren. Bij hinder door wegwerkzaamheden op doorgaande wegen, wordt duidelijk hoe kwetsbaar en overbelast het wegennet van Wassenaar is op piekmomenten.

Studies zoals het verkeersonderzoek Rozenplein laten zien dat lokale knelpunten niet altijd meer op te lossen zijn op lokaal niveau. Om Wassenaar veilig, leefbaar en bereikbaar te houden is het nodig om uit te zoomen en dit op een hoger abstractieniveau te bekijken. Dit kan bijvoorbeeld door de mogelijkheden voor (vracht)auto's over Wassenaarse wegen te beperken of anders te laten rijden in plaats van dit verkeer zo goed mogelijk te faciliteren.

Het 'Verkeersonderzoek wegennet Wassenaar' is bedoeld om de ervaren verkeersdrukke en de hoeveelheid doorgaand verkeer te objectiveren en op basis daarvan vast te stellen waar het daadwerkelijk knelt. Dit als input voor een verkenning van de mogelijkheid van het maken van fundamenteel andere keuzes voor het Wassenaarse wegennet. Het doel is het aanbod van (vracht) auto's en de draagkracht van het Wassenaarse wegennet meer met elkaar in overeenstemming te brengen.

Samenhang

Naast het verkeersonderzoek is recent een onderzoek gedaan naar het verbeteren van de fietsveiligheid. Hierover is uw raad recent met een informatiebrief geïnformeerd. Met de uitwerking van de denkrichtingen van het verkeersonderzoek wordt rekening gehouden met de verbeterpunten uit het fietsveiligheidsplan.

De aanleg van de Rijnlandroute heeft een effect op het verkeer in Wassenaar. De verwachte effecten van deze ontwikkeling zijn meegenomen in het verkeersonderzoek.

Over de woningbouw op voormalig vliegveld Valkenburg is met de gemeente Katwijk en de Provincie Zuid-Holland afgesproken dat dit geen extra verkeersbewegingen op de N441 zal geven.

De verstedelijkingsopgave voor de Randstad is aanzienlijk en voor de komende 10 jaar ligt er een woningbouwopgave van 200.000 woningen voor de provincie Zuid-Holland. De balans vinden tussen de verstedelijking, mobiliteit en groen/recreatie is een belangrijke uitdaging voor de komende jaren die een integrale regionale aanpak vragen. De wijze waarop wij ons verplaatsen is hier een belangrijk onderwerp in waarbij mobiliteitstransitie essentieel is.

Voor de N44 is de denkrichting dat deze wordt afgewaardeerd naar twee keer één rijbaan met een maximale snelheid van 50 km/uur. Deze denkrichting is onderdeel van een gebiedsvisie "Poort naar de Hollandse Duinen" waarvoor op initiatief van de gemeente Wassenaar en de MRDH met stakeholders wordt onderzocht hoe de groene en recreatieve verbinding tussen kust en groene hart kan worden versterkt. Deze denkrichting sluit aan bij de strategie voor het Nationale Park Hollandse Duinen.

Opdracht verkeersonderzoek

In februari 2020 heeft het verkeersadviesbureau Royal HaskoningDHV opdracht gekregen voor het verkeersonderzoek.

De onderzoeksvragen voor het verkeersadviesbureau zijn:

1. Hoeveel verkeer krijgen de belangrijkste wegen in Wassenaar te verwerken?
2. Hoeveel doorgaand verkeer maakt er dagelijks gebruik van Wassenaarse wegen?
3. Wat zou bij ongewijzigd beleid de theoretische verkeersintensiteit in 2030 zijn?
4. Wat kunnen wegen in Wassenaar aan, op basis van objectieve wegkenmerken?
5. Op welke wegen is er sprake van een disbalans en op welke wegen lopen we tegen de grens aan?
6. Wat is de gevoeligheid van het Wassenaarse wegennet in het geval van een incident of bij regulier onderhoud op een van de belangrijke wegen?
7. Welke maatregelen zijn denkbaar om de hoeveelheid doorgaand verkeer te beperken?
8. Wat is hiervan het effect?
9. Lukt het met de onder 7) genoemde maatregelen om het doorgaande verkeer in voldoende mate te beperken om verkeersbelasting en capaciteit van wegen in balans te brengen?
10. Welke aanvullende scenario's zijn denkbaar om de hoeveelheid verkeer in overeenstemming te brengen met de draagkracht van het wegennet. Met daarbij in ieder geval de te onderzoeken varianten:
 - a. Dosering verkeer richting Wassenaar vanaf Katwijkseweg, Wittenburgerweg en Houtlaan.
 - b. Instellen van een maximum snelheid van 30 km/h op alle lokale wegen.

Kentekenonderzoek

Een belangrijk onderdeel van het verkeersonderzoek is het uitvoeren van een actueel kentekenonderzoek. Doel van dit onderzoek is het objectief bepalen van de hoeveelheid doorgaand autoverkeer over lokale Wassenaarse wegen met daarbij de gevolgde route. De coronamaatregelen hebben een dusdanig effect op de hoeveelheid autoverkeer dat een kentekenonderzoek geen representatief beeld geeft van de 'normale' verkeerssituatie. In overleg met de werkgroep is besloten het kentekenonderzoek niet door te laten gaan. Als alternatief is voorgesteld de hoeveelheid autoverkeer te bepalen op basis van verkeerstellingen van 2019 en floating car data (data op basis van gps gegevens), zodat het onderzoek doorgang kon vinden. Unaniem is in de werkgroep aangegeven dat dit alternatief voldoende betrouwbare informatie oplevert voor het

onderzoek en is het vertrouwen uitgesproken dat Royal Haskoning DHV op basis van deze gegevens een objectief beeld van de verkeerssituatie in Wassenaar kan geven.

Een aanbeveling is een kentekenonderzoek uit te voeren op het moment dat de Rijnlandroute in gebruik is genomen.

Participatie

Bij het opstellen van een nieuw verkeersplan waarbij andere keuzes worden gemaakt met betrekking tot de inrichting van ons wegennet, is de inbreng vanuit de Wassenaarse samenleving cruciaal. Het verkeersonderzoek is dan ook tot stand gekomen met een uitgebreide vorm van participatie met een doorsnede van de gehele Wassenaarse samenleving. Hiervoor is een klankbordgroep geformeerd met de volgende deelnemers:

- Keer Verkeer Wassenaar (mede namens de wijken Wildrust, Backershagen, Prinsenvweg/Burgweg, Dorpskern & Duinrell, Groot Deijlroord en Buurtkring Lange Kerkdam, Schouwweg-Noord, De Pauw, Nieuw Wassenaar)
- Ondernemend Wassenaar
- Vrienden van Wassenaar
- Wijkgemeenschap Groot Deijlroord
- Fietzersbond
- Hulpdiensten (brandweer en politie)

Aan het begin van het participatieproces is door de klankbordgroep aangegeven dat zij meer betrokken wilde worden bij het verkeersonderzoek. Het participatietraject is daarom geïntensiveerd en is de klankbordgroep omgezet tot werkgroep.

Informatie en inbreng van de werkgroep heeft plaatsgevonden met online en offline bijeenkomsten, een kennissessie en individuele contacten. Met een webinar en een online enquête zijn alle inwoners direct betrokken bij het onderzoek. Alle ingediende voorstellen zijn behandeld en onderzocht.

Het proces met de werkgroep heeft in goed overleg plaatsgevonden en er is constructief meegedacht. Individuele en gemeenschappelijke belangen zijn besproken en afgewogen. Dit heeft tot een aantal denkrichtingen geleid die Wassenaar veiliger, leefbaarder en bereikbaarder gaan maken. Voor de uitvoering van de denkrichtingen, worden per onderwerp/kans participatietrajecten ingericht zodat bewoners betrokken zijn bij de voor hen relevante verkeersoplossingen. Hiervoor wordt een de uitwerkingsplan en communicatieplan opgesteld.

Niet alle oplossingsrichtingen zijn unaniem omarmd. De werkgroep is zich echter bewust dat het succes van het pakket aan denkrichtingen valt of staat met een gezamenlijke draagvlak. In het laatste overleg is door de leden van de werkgroep aangegeven dat zij achter de onderzoeksresultaten kunnen staan. Ondernemend Wassenaar heeft aangegeven dat de oplossing voor de verkeersdruk op de Wassenaarse wegen ligt in het verbeteren van de doorstroming. De denkrichtingen gaan meer uit van een betere verdeling van het autoverkeer over het wegennet en 30 km waar dit mogelijk is. Ondernemend Wassenaar onderschrijft de voorgestelde denkrichtingen van het onderzoek daarom niet, maar geeft wel aan dat zij constructief mee wil blijven denken bij de uitwerking van de denkrichtingen.

In de laatste fase van het verkeersonderzoek is uit verschillende gelederen uit de samenleving, buiten de werkgroep om, gereageerd op de conceptversie van het verkeersonderzoek. Deze reacties zijn beantwoord met de mededeling dat de uitwerkingen van de denkrichtingen gaan plaatsvinden in overleg met omwonenden en belanghebbenden. De denkrichtingen worden in samenhang en in stappen uitgewerkt richting 2030, waarbij er quick wins worden benoemd en oplossingen die meegenomen kunnen worden tijdens groot onderhoud aan wegen. Als in de praktijk blijkt dat oplossingen niet het gewenste resultaat hebben, vindt een heroverweging plaats. Het participatieproces wordt op 5 juli afgerond met een openbare presentatie van de resultaten van het onderzoek in de Warenar met een livestream verbinding.

Voor het verloop van het participatietraject wordt verwezen naar de rapportage in de bijlage.

Onderzoeksresultaten

(Voor een gedetailleerd inzicht het wordt verwezen naar de verkeersrapportage in de bijlage)

Probleemanalyse

- Het wegennetwerk in Wassenaar is erg vol. Dit heeft drie belangrijke oorzaken:
 - Het aantal autoverplaatsingen op de Wassenaarse wegen is per dag ongeveer 72.000.

- Het drukke autoverkeer op de N44 verdringt auto's naar de Wassenaarse wegen.
- Verkeersintensiteiten nemen toe in de regio.
- De grote hoeveelheid autoverkeer leidt tot de volgende knelpunten:
 - Gevoel van onveiligheid op drukke wegen.
 - Weinig ruimte voor langzaam verkeer.
 - Filevorming op kruispunten in het dorp.
- Wassenaar kent vier in- en uitgangen die veel gebruikt worden, de N441, het Rozenplein, de Lange Kerkdam en de Wittenburgerweg.
- Aan de noord- en oostkant van Wassenaar ontbreekt een regionale ontsluitingsweg, zoals de N44 aan de zuidzijde en de N14 aan de westzijde.
- De drukte op de wegen wordt voornamelijk veroorzaakt door autoverkeer met een herkomst of bestemming in Wassenaar.
- Percentage ongewenst doorgaand autoverkeer (verkeer zonder herkomst of bestemming Wassenaar) in Wassenaar ligt rond de 20. Dit is meer dan bij gemeente van gelijke omvang, maar is niet bepalend voor de drukte op de wegen.
- De druk op de wegen in Wassenaar wordt verhoogd doordat autoverkeer kiest voor alternatieve routes in plaats van geëigende route via de N44.
- De N206 vormt aan de oostzijde van Wassenaar geen alternatief voor verkeer tussen de N441 en de N44.
- Veel lokale knelpunten op het wegennet vragen maatwerk.

Kansen voor verbetering

Gebaseerd op de probleemanalyse, zijn vijf kansen voor verbeteringen van de verkeerssituatie in Wassenaar gedefinieerd:

- Kans A: Verminderen interne autoverplaatsingen in Wassenaar en verbeteren verkeersveiligheid van de langzame verkeerdeelnemer.
- Kans B: Alternatieven voor doorgaand autoverkeer vanuit Den Haag – Wassenaar – Katwijk en vice versa.
- Kans C: alternatieven voor autoverkeer vanuit Leiden – Wassenaar – A44/N44 en vice versa.
- Kans D: het autoverkeer evenwichtig verdelen over de wegen.
- Kans E: lokaal maatwerk leveren.

Deze vijf kansen worden als uitgangspunt gehanteerd voor een uitwerkingsplan met maatregelen voor:

- een verbetering van de verkeersveiligheid;
- een betere verdeling van autoverkeer op het Wassenaarse wegennet;
- het verminderen van doorgaand autoverkeer.

Vervolg

De kansen genoemd in de rapportage geven denkrichtingen die nader uitgewerkt moeten worden om in stappen richting het jaar 2030 de balans tussen (verkeers)veiligheid, leefbaarheid en bereikbaarheid op de Wassenaarse autowegen terug te brengen.

In de september wordt de raad voorgesteld de kansen uit het verkeersonderzoek Wassenaar d.d. 25 mei 2021 vast te stellen en in oktober worden de denkrichtingen aan de hand van een uitwerkingsplan voor besluitvorming aan de gemeenteraad voorgelegd. Voorafgaand aan de raads- en commissievergadering van september wordt een technische sessie belegd.

Met vriendelijke groet,
het college van burgemeester en wethouders,

drs. H.I.P. Oppatja,
gemeentesecretaris

drs. L.A. de Lange,
burgemeester

Deze brief is digitaal vastgesteld. Hierdoor staat er geen fysieke handtekening in de brief.