

| bijlage 3 maatregelen verkeersonderzoek op korte termijn |                                                                            |       |                                      |                      |            |              |                     |                     |
|----------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|-------|--------------------------------------|----------------------|------------|--------------|---------------------|---------------------|
| nr.                                                      | Maatregel                                                                  | Kans  | Herkomst/<br>bestemming<br>Wassenaar | Doorgaand<br>verkeer | Veiligheid | Leefbaarheid | Bereikbaar-<br>heid | Proef/<br>permanent |
| 1                                                        | Ontmoedigingsmaatregel doorgaand verkeer vanuit Leiden                     | C     |                                      | V                    | ++         | +            | +                   | proef               |
| 2                                                        | Mobiliteitsmakelaar voor fiets en OV projecten en gedragsverandering       | A     | V                                    |                      | +          | ++           | +                   | 1 jaar VNG trainee  |
| 3A                                                       | Beter accentueren oversteek Rozenplein; ophogen fietsoversteek en zebrapad | A & C | V                                    | V                    | ++         | +/-          | +                   | permanent           |
| 3B                                                       | Fietsoversteeklocaties Groot Hasebroekseweg                                | A & B | V                                    | V                    | ++         | +            | +                   | permanent           |
| 3C                                                       | Eerste verbetering verkeersveiligheid op 50 km/u wegen                     | A & E | V                                    | V                    | ++         | +            | +/-                 | permanent           |
| 3D                                                       | Verder ontmoedigen toegang toekomstige 30 km/u wegen                       | D     | V                                    |                      | ++         | ++           | -                   | permanent           |