

AMENDEMENT over Verkeersonderzoek wegennet Wassenaar (Z19/035090/254455)

De gemeenteraad van Wassenaar,
in vergadering bijeen op 21 september 2021;
gehoord de beraadslagingen;

Overwegende dat:

- Permanente veranderingen moeilijk zijn terug te draaien - dat geldt bijvoorbeeld ook voor (hoge) permanente verkeersdrempels om toegang tot toekomstige 30 km/u wegen te ontmoedigen
- Uitgewerkte verkeersplannen op basis van de kansen in november aan de commissie zullen worden voorgelegd en dan besproken zullen worden
- Het verlagen van de snelheid naar 30 km/u de verkeersveiligheid zeker ten goede zal komen
- Wijkontsluitingswegen binnen Wassenaar vooralsnog wijkontsluitingswegen dienen te blijven

wijzigt het ontwerpbesluit behorend bij het raadsvoorstel over Verkeersonderzoek wegennet Wassenaar als volgt:

b e s l u i t:

1. De vijf kansen uit het verkeersonderzoek Wassenaar d.d. 27 mei 2021 vaststellen als uitgangspunten voor een realisatieplan richting het jaar 2030.

*Nieuw **beslispunt 3** toevoegen:*

*de tekst in bijlage 3 onder 3D maatregel: “Verder ontmoedigen toegang toekomstige 30 km/u wegen – **permanent**” te wijzigen in: “Verder ontmoedigen toegang toekomstige 30 km/u wegen – **proef**”*

Toelichting:

Het plaatsen van permanente ontmoedigende maatregelen zijn maatregelen met een grote impact, zeker als deze zullen plaats vinden op wijkontsluitingswegen. Bepaalde verwachtingen worden gewekt met betrekking tot de verkeersstromen door het modelleren, echter de werkelijkheid kan toch flink anders zijn. Daarom is het verstandig om maatregelen met grote impact eerst als proef in te voeren, en op basis van de resultaten een uiteindelijke beslissing te nemen.

Ook worden de uitgewerkte plannen in november aan de commissie gepresenteerd en besproken, en daar kunnen voorstellen mbt het ontmoedigen van toegang dan ook prima verder worden besproken en uitgediept.

Wim Koetsier, CDA Wassenaar

Bernard Menken, VVD Wassenaar

Hans Mulder, Fractie Mulder

Marion Gout, D66