

## Verkeersonderzoek centrum

Op woensdag 8 september 2021 heeft een informatieve avond over het Verkeersonderzoek centrum plaatsgevonden. Daar is de volgende procesafpraak gemaakt:

*De wethouder informeert de raad over de vraag of de winkeliers voldoende betrokken zijn bij het onderzoek en met name de vraag over het al dan niet fietsen in de Schoolstraat op de rustige dagen (ma-do).*

*Er is een brede wens om het Verkeersonderzoek in de commissie WRG te bespreken. De wethouder heeft aangegeven dat zij graag een duidelijke uitspraak van de raad wenst op de onderdelen die discussie oproepen, middels een raadsbesluit. Om dit in goede banen te leiden is het volgende afgesproken: Alle fracties bespreken welke vragen/onderwerpen/aanbevelingen uit dit onderzoek zij willen bespreken in de commissie WRG. Zij leveren deze **uiterlijk woensdag 22 september via [griffie@voorschoten.nl](mailto:griffie@voorschoten.nl)** aan. In overleg tussen de griffie, ambtelijk ondersteuning en wethouder wordt geïnventariseerd welke onderwerpen/aanbevelingen/maatregelen onderwerp van gesprek worden in de commissie en welke niet: die laatste kunnen dan al door het college uitgevoerd worden. Over de te bespreken onderwerpen/aanbevelingen enz doet het college een voorstel aan de raad. E.e.a. is wel afhankelijk van voldoende ambtelijke capaciteit. Dit voorstel wordt geagendeerd in de commissie WRG en de raad.*

Hieronder staan de reacties van vier fracties.

### Cees Bremmer, CDA

1. De reële mogelijkheid van een tussenoplossing/compromis inzake het fietsverbod Schoolstraat. Bijv. vrijdag en zaterdag fietsverbod in de Schoolstraat; vraag ook of dat expliciet onderzocht is.  
Toelichting: uit het gehouden onderzoek blijkt o.a., zie pg 19/25 Rapport Sweco, dat er meer tegenstanders (36%) dan voorstanders zijn (27%) van een fiets-verbod. Het rapport concludeert dat het fietsverbod "over het algemeen aanvaardbaar is op de drukke momenten". De drukke momenten zijn feitelijk vooral de vrijdag en zaterdag. De formulering "over het algemeen aanvaardbaar" vinden wij terzijde niet erg overtuigend. En verder. Een van de grootste verenigingen van Voorschoten de VOV heeft zich geargumenteed uitgesproken tegen een fietsverbod in de Schoolstraat, juist vanwege de doelgroep senioren/ouderen. Zij geven ook aan dat lopen met fiets en boodschappen, lastiger is dan fietsen met boodschappen; Ook de fietsersbond bepleit opheffing fietsverbod.

Reactie op de vraag is verwerkt in raadsvoorstel Fietsen in de Schoolstraat.

Oranjeboomstraat blijft zwaar belast als ringweg / ontsluiting voor centrum. Zijn bewoners voldoende betrokken geweest bij onderzoek? Eenrichtingsverkeer echt onmogelijk als route via bevoorradingsweg AH / Churchilplein niet lukt?

Waar vanuit de richtlijnen voor de maximumintensiteit in een verblijfsgebied zijn gesteld op 6.000 motorvoertuigen per etmaal, bedraagt de intensiteit in de Oranjeboomstraat circa 3.330 motorvoertuigen per etmaal. Ook de gereden snelheden zijn in lijn met de maximum toegestane snelheid. Openstellen van de Churchillaan leidt ook tot meer verkeer op de kruising bij de Raadhuislaan. Dit leidt tot onduidelijke situaties direct naar de ingang van de parkeergarage. Vanuit de bewoners zijn bezwaren geuit tegen de maatregel om de Sir Winston Churchillweg open te stellen voor éénrichtingsverkeer. De argumenten zijn verslechtering luchtkwaliteit, drukte en congestie en oversteekbaarheid. Er is dus met een verkeerskundige afweging gemaakt en met enkele bewoners gesproken. Deze argumenten zijn ook in het rapport van Sweco terug te lezen.

1. Wij sluiten ons aan bij de vraag van ONS of bij het onderzoek ook naar de mening van centrum-winkeliers gevraagd is, terzake al of niet een fietsverbod ( cq, voor- en nadelen daarvan) in de Schoolstraat is gevraagd

Reactie op de vraag is verwerkt in raadsvoorstel Fietsen in de Schoolstraat

2. Overlast van "ongedisciplineerd" fietsparkeren door o.a. horeca-bezoekers in de Voorstraat; dat levert bewoners veel ongemak op, blijkt onze fractie  
**Reactie op de vraag is verwerkt in raadsvoorstel Fietsen in de Schoolstraat**

PS. De wethouder informeert de raad over de vraag of de winkeliers voldoende betrokken zijn bij het onderzoek en met name de vraag over het al dan niet fietsen in de Schoolstraat op de rustige dagen (ma-do).

**Deze vraag is niet specifiek aan een doelgroep gevraagd omdat dit niet in lijn ligt met de begrijpbaarheid voor de voetganger en de fietser en daarmee is ook de handhaafbaarheid van verwarrende regels in het geding. We kiezen er daarom voor: winkels open = fietsers lopen. Er is overigens met de met de winkeliersvereniging geparticipeerd welke een vertegenwoordiging is van de winkeliers. Op pagina 6 van het rapport "verkeersonderzoek centrum Voorschoten" is na te lezen met wie en hoe er geparticipeerd is.**

### **Marjolijn Eshuis, PvdA**

1. Het effect van het fietsverbod Schoolstaat op het beoogde doel zoals vermeld in het raadsvoorstel (zie raadsvoorstel 12 juli 2018 Kwaliteitsverbetering Centrum). En de conclusie t.a.v. fietsverbod zoals door de onderzoekers aangegeven.  
**Reactie op de vraag is verwerkt in raadsvoorstel Fietsen in de Schoolstraat**
2. In bredere zin zouden we het verkeersonderzoek ook willen aangrijpen om na te denken over de toekomst: Het afgelopen decennium is het steeds drukker geworden op doorgaande routes, het wegverkeer in het centrum loopt regelmatig vast. Dat is nadelig voor wie van de (bedrijfs)auto afhankelijk is. De komende jaren neemt de filedruk toe als gevolg van bouwplannen in de regio. Daarnaast ligt er de opgave tot CO2-reductie.  
**De verkeersintensiteiten vallen nog steeds binnen de normen wat de wegvakcapaciteiten en kruispuntcapaciteiten aan kunnen. Uiteraard kan het een enkele keer voorkomen dat het regionaal erg druk is door bv. een calamiteit op de snelweg. Op dit soort excessen kunnen we de wegvakcapaciteit niet dimensioneren. Het wordt in geheel Nederland drukker. Daarom zetten we landelijk in op een mobiliteitstransitie. We moeten meer lopen, fietsen en het openbaar vervoer nemen en de auto vaker laten staan of zelfs verkopen. De effecten van de huidige pandemie doet ook veel met de mobiliteit wat we landelijk monitoren. We zijn echter nog niet uit de pandemie en weten daarom ook nog niet precies wat de uiteindelijke effecten zullen zijn voor de mobiliteit. De CO2 reductie zal vanuit het wegverkeer wel gehaald worden met het huidige tempo van het elektrificeren van het Nederlandse wagenpark. Het aanbod aan merken en nieuwe type elektrische voertuigen gaat snel. In Voorschoten gaat het plaatsen van laadpalen ook sneller dan onze prognoses hadden voorzien. Een elektrische auto neemt echter even veel ruimte in beslag op de weg als een auto die op benzine rijdt. We moeten daarom gezamenlijk meer gaan lopen, fietsen of het openbaar vervoer nemen. Helaas heeft Voorschoten niet de financiële draagkracht om grote infrastructurele aanpassingen beleidsmatig uit te voeren. Daarom liften we mee bij groot onderhoud vanuit beheer. Op dat moment kijken we wat we, binnen de financiële mogelijkheden, kunnen verbeteren voor om een mobiliteitstransitie te stimuleren.**

### **Bart Lavrijsen, VVD**

1. Allereerst zou ik van het college willen horen wat de visie op het onderzoeksrapport is, en welke aanbevelingen zij willen/gaan overnemen.  
**Het college wil zo veel als mogelijk van de aanbevelingen in het rapport overnemen.**
2. Wij zouden graag het fietsparkeren in de Schoolstraat bespreken. De overige aanbevelingen/conclusies nemen wij voor kennisgeving aan.  
**Reactie op de vraag is verwerkt in raadsvoorstel Fietsen in de Schoolstraat**

### **Hans van der Elst, ONS**

Wij willen graag het onderwerp Evaluatie Fietsverbod Schoolstraat op de agenda zetten, voor behandeling in WRG en in Raad.

**Dat staat u vrij om dit te agenderen.**