

Informatiebrief

Zaaknummer: Z/22/062769
Documentnummer: 287741
Datum: Dinsdag 8 maart 2022/verzonden 11 maart 2022
Onderwerp: Motie 210 over Voorschoten fietsgemeente 2026
Portefeuillehouder: Wethouder Spil
Bijlage(n): *nee*

Geachte Raad,

De gemeenteraad Voorschoten heeft op donderdag 11 november 2021 onderstaande motie 210 aangenomen.

De gemeenteraad roept het college op:

1. Het komende halfjaar te onderzoeken wat er voor nodig is om Voorschoten de komende 5 a 7 jaar tot een zeer fietsvriendelijke gemeente te maken, bijvoorbeeld door daarover in gesprek te gaan met gebruikers en gemeenten die naar dit doel hebben toegewerkt;
2. Een voorstel te doen aan de raad wat daarvoor nodig is, inclusief tijdspad en financiële middelen; daarbij ook de mogelijkheden tot financiering vanuit bijv. de provincie te onderzoeken voor dat deel van de doorgaande routes dat de gemeentegrens overstijgt;
3. Dit voorstel uiterlijk bij de kadernota 2022 aan de raad voor te leggen.

Het college zal deze motie niet uitvoeren. De kosten om deze motie uit te voeren zijn dermate hoog dat dit niet in verhouding staat tot de financiële draagkracht van de gemeente Voorschoten. Hieronder een nadere toelichting op de motie.

Fietsgemeente 2026:

Het grootste fietsonderzoek van Nederland wordt om de twee jaar door de fietsersbond gehouden. Begin 2020 werd Veenendaal met de titel Fietsstad 2020 beloond en in 2022 dragen zij de titel over! Aan welke gemeente dat is, bepalen de fietsers. Stad of dorp, grote of kleine gemeente: iedereen doet mee!

De Fietsersbond vindt dat elke fietser zich onbezorgd door stad en land moet kunnen bewegen. Zonder zich druk te hoeven maken over hun veiligheid, drukte op fietspaden, landbouwverkeer, onvoldoende fietsenstallingen of files voor verkeerslichten in de ochtendspits. Om het fietsklimaat in alle gemeenten te verbeteren, vragen de fietsersbond iedere twee jaar de mening van fietsers – ofwel de duizenden leden van de Fietsersbond – in de [Fietsstadenquête](#). De mening van fietsers, wordt gecombineerd met objectieve data uit onder andere de [Fietsersbond Routeplanner](#).

Fietsstad is een landelijke verkiezing om alle 352 gemeenten in Nederland te stimuleren om het fietsen beter te maken en om gemeenten die goed scoren te belonen! Naast de kans op de felbegeerde titel is het voor gemeenten de ideale manier om een goed beeld te krijgen van het fietsklimaat in hun gemeente. Met het resultaat kunnen ze samen met de vrijwilligers van de Fietsersbond ervoor zorgen dat fietsen voor onder andere inwoners, forensen en toeristen nog veiliger en comfortabeler wordt.

Waar staat de gemeente nu landelijk?

De fietsersbond heeft onder alle leden een onderzoek gedaan en daarbij 9 vragen gesteld. Zo krijgt iedere gemeente een score. Binnen deze score heb je een ondergrens en een bovengrens. De gemeente Veenendaal is van het jaar 2020 t/m 2022 fietsstad. De gemeente Veenendaal behaalde hier toen 4,4 punten. De gemeente Voorschoten heeft 3,4 punten behaald en zit daarmee aan de onderkant van het gemiddelde. Er zijn nog 175 gemeente in Nederland die gemiddeld score en er zijn 19 gemeenten die boven gemiddeld scoren en 6 gemeenten die hoog scoren. Het overzicht van waar we als gemeente staan is te lezen op het [Dashboard - Mobiliteit - Voorschoten \(waarstaatjegemeente.nl\)](#) . De bron van deze gegevens is de fietsersbond.

score	ondergrens	bovengrens	aantal gemeenten
laag	0	3,2	71
ondergemiddeld	3,2	3,4	81
gemiddeld	3,4	3,9	175
boven gemiddeld	3,9	4,1	19
hoog	4,1	5	6
totaal			352

In onderstaande opsomming is een overzicht van de punten waarop een gemeente wordt beoordeeld.

1) Ervaring kwetsbare fietsers

Een categorie die iets vertelt over hoe het is om in deze gemeente als kwetsbaardere fietser te fietsen, denk hierbij aan een 8-jarigen en 80-jarigen.

2) Beleving van fietsers

Hoe ervaren fietsers het om in deze gemeente te fietsen? Is het stressvol of ontspannen om hier te fietsen?

3) Status onderhoud

Wordt de infrastructuur ook goed onderhouden? Denk hierbij aan aspecten als afwatering en kuilen in de weg, maar ook aan het winteronderhoud en het verwijderen van blad.

4) Inrichting fietsnetwerk

Is het fietsnetwerk logisch gekozen, kun je makkelijk je route vinden en rij je niet te veel om?

5) Infrastructuur

Hoe is de infrastructuur geregeld, ligt er voldoende comfortabele verharding, zijn er voldoende parkeerplekken van voldoende kwaliteit?

6) Omrijdfactor

Als we ritten plannen vanuit een centraal punt naar punten die hemelsbreed een kilometer verderop liggen, hoeveel moeten we dan meer fietsen dan die ene kilometer? Hoe kleiner die afstand, hoe hoger de score.

7) Stedelijke dichtheid

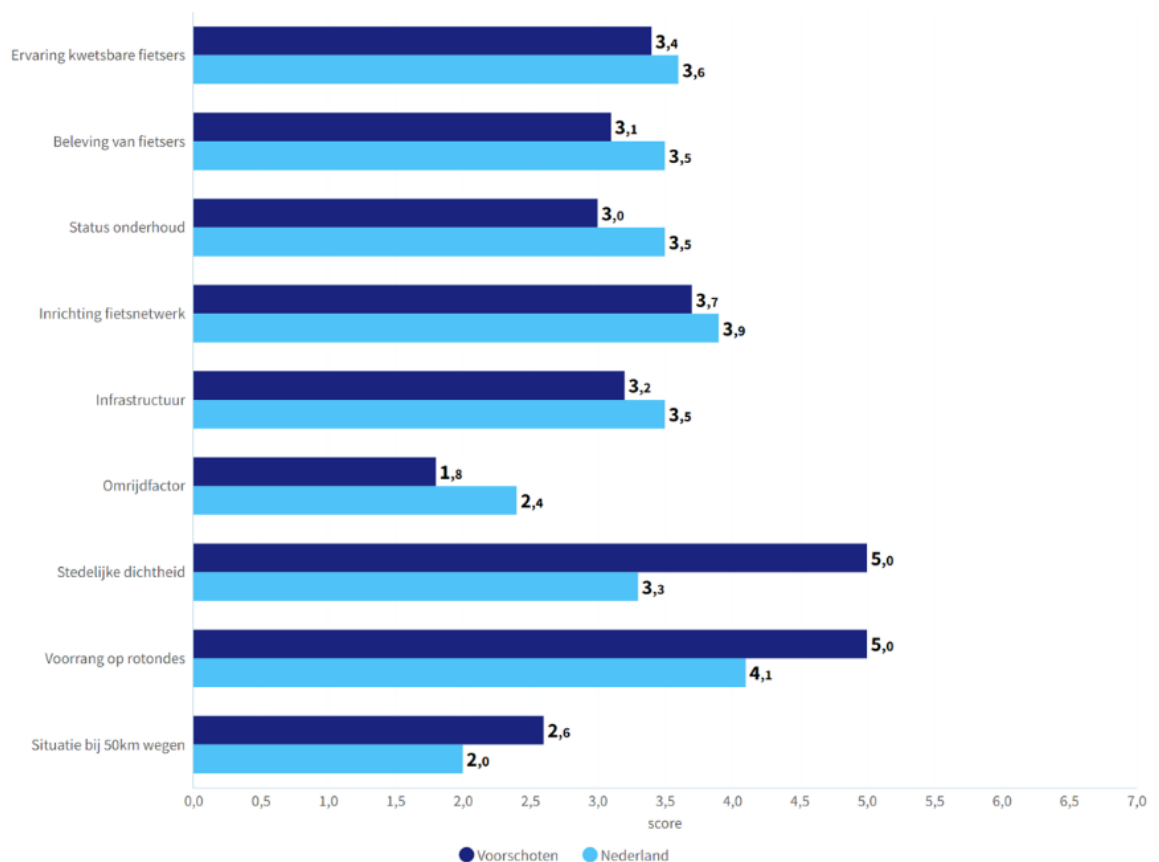
Hoe dicht een gemeente bebouwd is, des te meer bestemmingen liggen er op fietsafstand. Omdat het onzin is om een klein dorp te vergelijken met een grote stad geeft deze score aan hoe verstedelikt een gemeente is vergeleken met gemeenten van vergelijkbare omvang.

8) Voorrang op rotondes

Zijn de rotondes binnen de gemeente zo ontworpen dat fietsers op de rotonde voorrang hebben? Sommige gemeenten scoren hier 0 punten omdat ze geen rotondes hebben.

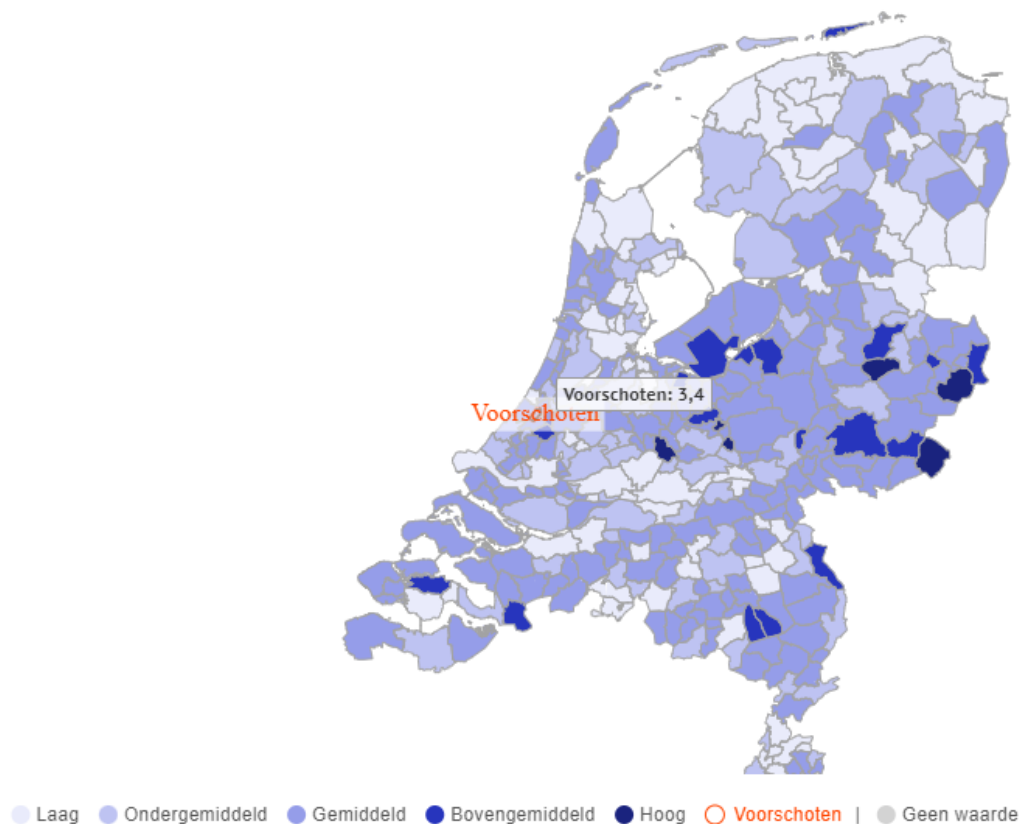
9) Situatie bij 50 km wegen

Hoge snelheidsverschillen zorgen voor gevaarlijke situaties. Daarom is het veiliger om langs 50 km/u wegen aparte fietspaden aan te leggen. Deze score geeft aan of gemeenten die ook doen. Als de fietser de weg nog direct met de auto deelt, dan scoort de gemeente lager. De gemeente Voorschoten scoort volgens onderstaand tabel op de 9 punten. In het donkerblauw is de score van Voorschoten en in het lichtblauw is de gemiddelde score van geheel Nederland. Gemiddeld heeft Voorschoten 3,4 punten behaald in 2020.



De Fietsersbond | 2020

Fietsstad: totaalscore - Voorschoten, score



Om de ambitie uit motie 210 waar te kunnen maken om fietsstad 2026 te worden zal Voorschoten op 7 van de 9 punten moeten verbeteren. Op drie van de negen punten scoren we beter dan gemiddeld. In Voorschoten zijn alle rotondes in de voorrang voor fietsers. Hierdoor scoren we hier de maximale 5 punten. Bij stedelijke dichtheid scoren we ook de maximale 5 punten. Dat is voor de score prima maar hierbij hebben we een geografisch voordeel. In Voorschoten hebben we niet veel 50 km/u wegen meer. Voor de situatie bij 50 km wegen scoren we 2,6 punten wat iets hoger is dan het gemiddelde. Dit komt omdat de meeste wegen die nog 50 km zijn vrijliggende fietspaden hebben.

Op de andere zes punten scoort Voorschoten lager dan het gemiddelde van Nederland.

Van 2020 tot 2022 is Veenendaal fietsstad van Nederland. In het onderstaande tabel is te zien welke score Veenendaal heeft behaald op de 9 punten in vergelijking met Voorschoten.

punten	Voorschoten	Veenendaal
Ervaring kwetsbare fietsers	3,4	4,6
Beleving van fietsers	3,1	4,5
Status onderhoud	3	4,4
Inrichting fietsnetwerk	3,7	4,7
Infrastructuur	3,2	4,5
Omrijdfactor	1,8	3,4
Stedelijke dichtheid	5	5
Voorrang op rotondes	5	5
Situatie bij 50 km wegen	2,6	2,3

Om motie 210 uit te voeren en fietsgemeente 2026 te worden moet Voorschoten beter dan gemiddeld en zelf beter dan hoog scoren om winnaar 2026 te kunnen worden. Om aan deze ambitie van de gemeenteraad te kunnen voldoen zal gemeente Voorschoten zeer sterk moeten gaan investeren in de infrastructuur.

Op onderstaand punten zullen we een inschatting maken wat hiervoor nodig is om dit te verbeteren en welke investering hier tegenover staat tussen 2022 en 2025 zodat we in 2026 tot fietsstad 2026 kunnen worden verkozen.

1. Ervaring kwetsbare fietsers
2. Beleving van fietsers
3. Status onderhoud
4. Inrichting fietsnetwerk
5. Infrastructuur
6. Omrijdfactor
7. Situatie bij 50 km wegen

We hebben in Voorschoten ca. 40 km aan fietspaden en fietsstroken. Om de kwaliteit hiervan naar een hoger niveau te halen zullen we vele fietspaden opnieuw moeten verharderen met asfalt of betonplaten. Ook zijn veel fietspaden in Voorschoten te smal volgens de huidige normen. Omdat dit nogal verschillend is hebben we voor de berekening een gemiddelde genomen om alle fietspaden met 0,5 meter te verbreden. Naast het fietsen op losse fietspaden zullen we ook de fietsstroken moeten verbreden en, daar waar het kan, de snelheid van de weg verlagen. Dit alles om beter dan goed te worden en zo het fietsverkeer in Voorschoten landelijk op de kaart te zetten en het fietsen van en naar Voorschoten te promoten. Voor elke van de 7 hierboven genoemde punten hebben we gekeken wat er nodig is om het huidige niveau omhoog te brengen zodat we de felbegeerde prijs van fietsstad 2026 kunnen behalen. De globale raming om het fietsen in Voorschoten te verbeteren voor de komende 4 jaar is 29,3 miljoen euro. Dit bedrag kunnen we niet elk jaar besteden daarom is er voor de komende 4 jaar jaarlijks 7,33 miljoen nodig om uiteindelijk de benodigde 29,3 miljoen aan fietsmaatregelen te kunnen uitvoeren.

De kosten om deze motie uit te voeren zijn dermate hoog dat dit niet in verhouding staat tot de financiële draagkracht van de gemeente Voorschoten. Het college zal deze motie niet uitvoeren. Binnen het beperkte beschikbare budget wat we hebben binnen Voorschoten proberen we vooral werk met werk te maken. Wanneer er grote onderhoudswerken zijn aan de weg of het riool proberen we tegelijk extra verbeteringen aan te brengen voor zowel de verkeersveiligheid als extra verbeteringen aan voetpaden en fietspaden. Daarnaast doen we al veel om Voorschoten verkeersveilig te houden en te maken, zoals bijvoorbeeld het verbeteren van de rotonde bij het raadhuis, Leidseweg en aanpassingen aan het snelfietspad de Velostrada.

Ervaring kwetsbare fietsers (1)						
	per school	aantal basisscholen	Engelse school	totaal		
verbeteren schoolomgeving	25.000	8	1	9		€ 225.000
		aantal buurten				
verbeteren omgeving ouderen	35000	12				€ 420.000
totaal						€ 645.000
beleving van fietsers (2)						
	aantal	eenheid per jaar	aantal jaar			
verbeteren omgeving van fietspaden	1	€ 50.000	4			€ 200.000
betere kwaliteit groen	1	€ 50.000	4			€ 200.000
verbeteren kwaliteit kruispunten	12	€ 150.000	4			€ 600.000
verbeteren kwaliteit oversteekpunten	32	€ 80.000	4			€ 320.000
totaal						€ 1.320.000
Status onderhoud & Infrastructuur (3+5)						
Bestaande fietspaden verbeteren						
tegels vervangen door asfalt of beton	41376	m2			€ 170	€ 7.033.920
asfalt van voor aanlegjaar 2000 vervangen	19391	m2			€ 170	€ 3.296.470
toplaag asfalt vervangen > aanlegjaar 2000	27228	m2			€ 80	€ 2.178.240
andere elementen (diversen)	1104	m2			€ 170	€ 187.680
totale lengte (m1) fietspad verbreden			met 0,5 verbreden			
verbreden met 0,5 meter	40086	m1	20043	m2	€ 250	€ 5.010.750
totaal fietspad verbeteren in euro's						€ 17.707.060
Inrichting fietsnetwerk (4)						
	aantal	eenheid per jaar	aantal jaar			
bewegwijzering optimaliseren	1	50000	4			€ 200.000
herkenbaarheid routes vergroten	1	50000	4			€ 200.000
totaal						€ 400.000
Omrijdfactor (6)						
			breedte 4 m1 + voet		per m1	
	aantal	gemiddelde in m1	totale lengte in m1		kosten	
aanleg aantal fietsverbindingen (aanname)	4	300	1200		1830	€ 2.196.000
Situatie bij 50 km wegen (7)						
	aantal	gemiddelde in m1	totale lengte in m1		kosten	
van GOW50 naar ETW30	1		1400		1000	€ 1.400.000
van GOW50 naar GOW 30	1		1300		500	€ 650.000
van GOW50 naar GOW 30	1		1100		500	€ 550.000
van GOW50 naar GOW 30	1		1000		500	€ 500.000
						€ 3.100.000
subtotaal						€ 25.368.060
Projectteam leden						
	uren per j	aantal jaar	uurprijs			
projectleider	1300	4	150			€ 780.000
projectassistent	1300	4	100			€ 520.000
verkeerskundige	500	4	120			€ 240.000
wegbeheerder (groen, weg en riool)	700	4	100			€ 280.000
diversen interne functies	2000	4	100			€ 800.000
totaal inzet extra uren personeel						€ 2.620.000
onvoorzien 5%						
participatie/ communicatie						€ 1.268.403
						€ 40.000
totaal						€ 29.296.463

Met vriendelijke groet,
het college van burgemeester en wethouders,

A. R. de Graaf,
gemeentesecretaris

drs. N. Stemerding,
burgemeester

Deze brief is digitaal vastgesteld. Hierdoor staat er geen fysieke handtekening in de brief.