

Schriftelijke vragen

ex Artikel 39 Reglement van Orde gemeenteraad Voorschoten

Datum	di 22 februari 2022	Datum verzending	do 24 februari 2022
Nummer vraag	243	Behandelaar	Ruud Boetekees
Ons zaaknummer	Z/22/062656/288020	Portefeuillehouder	Wethouder Spil
		Bijlage	geen
Onderwerp	Beantwoording schriftelijke vragen 243 D66 over bereikbaarheid Voorschoten		

Geachte Raad,

Door de D66-fractie zijn op 28 januari 2022 vragen gesteld met betrekking tot bereikbaarheid Voorschoten . De beantwoording van deze vragen treft u hieronder aan.

In het Leidsch Dagblad van 27 januari staat dat Wassenaar de N44 wil versmallen tot twee keer éénbaansweg omdat de Rijnlandroute volgend jaar in gebruik wordt genomen. Versmalling heeft gevolgen voor de bereikbaarheid van Voorschoten, die al onder druk staat vanwege de Mall of the Netherlands aan de zuidkant en het Lammenschansplein aan de noordzijde.

Vraag 1. Op welke wijze borgt het college de bereikbaarheid van Voorschoten?

Antwoord 1. De gemeente Voorschoten blijft met alle regionale wegbeheerders in gesprek. We hebben zowel als Voorschoten, lokaal als regionaal gezamenlijk het belang voor een goede bereikbaarheid. Dit zullen we daarom blijven afstemmen met de wegbeheerders.

Vraag 2. Is bekend of en hoe (ongewenst) sluipverkeer kan worden verwacht als gevolg van deze mogelijke ingreep? Graag een toelichting.

Antwoord 2. De gemeente Wassenaar is met dit voorstel gekomen om de groene zone van strand naar het Groene hart open te houden. Ook na realisatie van de Rijnlandroute blijft de N44 een zeer drukke weg. Het voorstel van de gemeente Wassenaar om de capaciteit van de N44 te halveren zal, naast vele problemen op deze weg, ook bijzonder merkbaar zijn in Wassenaar en Voorschoten. Verkeer zoekt immers de kortste route. De N44 heeft in 2030 ca. 80.000 motorvoertuigen per dag. Met het toenemend aantal woningen en auto's staat de regio voor grote uitdagingen. Deze uitdagingen raken de gemeente Voorschoten op verschillende manieren. Zo is er een grotere kans op sluipverkeer. De gemeente Wassenaar heeft het initiatief genomen om op zoek te gaan naar oplossingen waarbij het groen behouden blijft en voor de verkeersdrukke andere oplossingen komen. Het woord 'halvering' is in de krant gekomen, maar het gaat hierbij ook om bijvoorbeeld hubs, verbeterde fietsmogelijkheden en OV-oplossingen. Ook de MRDH is betrokken bij het zoeken naar oplossingen. Vanuit Voorschoten wachten we de verdere onderzoeken af en zullen we reageren vanuit de voorgestelde oplossingen. Hierbij zullen we letten op bereikbaarheid en verkeersstromen maar ook op leefbaarheid en groen.

Met vriendelijke groet,
het college van burgemeester en wethouders,

A.R. de Graaf,
gemeentesecretaris

drs. N. Stemerding,
burgemeester

Deze brief is digitaal vastgesteld. Hierdoor staat er geen fysieke handtekening in de brief.