

SCOPE EN OPDRACHT

- Focus op externe ontsluiting
- Effecten plan op verkeersafwikkeling en verkeersveiligheid
- Aandacht voor verkeersveiligheid schoolomgeving “De Vos”
- Uitgangspunten op hoofdlijnen interne verkeersstructuur, specifiek inrichting parallelweg
- Onderzoek naar ontsluiting via Veurseweg

RHO ADVISEURS



UITGANGSPUNTEN

- Proefverkaveling (versie 28 juli 2021)
- Ontsluiting via drie routes:
 - Hofvliet (noordwest zijde)
 - Zuiderzichtlaan
 - Vogelkerslaan



VERKEERSGENERATIE EN VERKEERSTOEDELING



RHO ADVISEURS

- CROW kencijfers
- Inschatting obv expertise en lokale kennis
- Lokale omstandigheden: ook via route Leiden via centrum

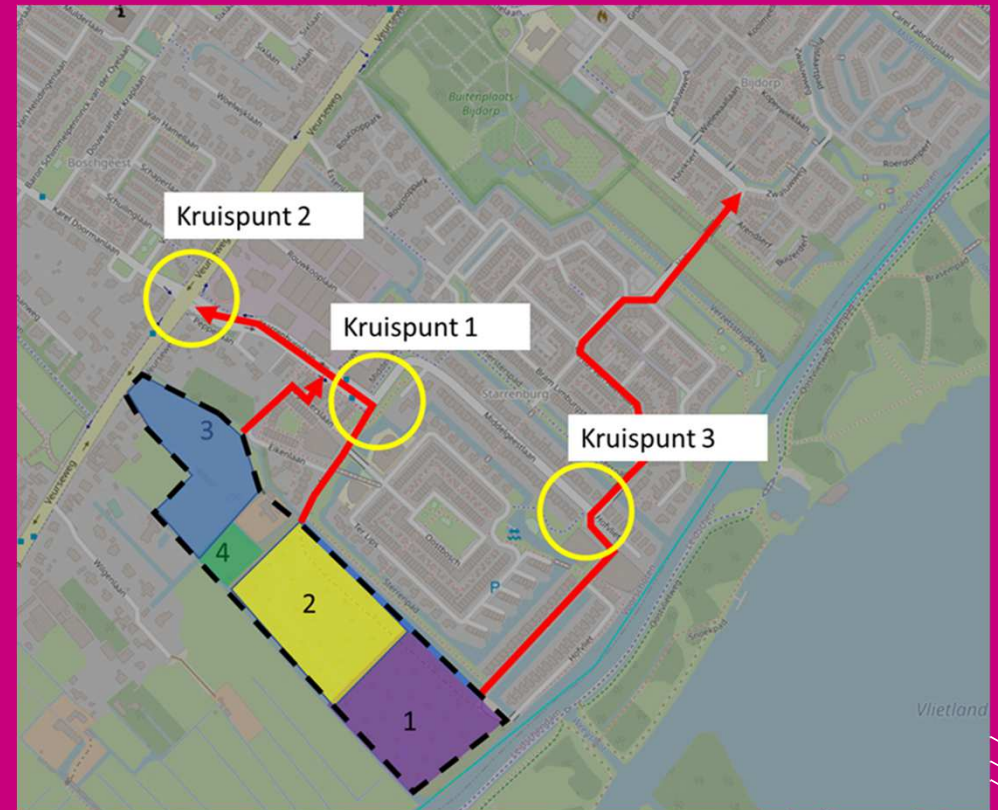
Deelgebied	Zuiderzichtlaan	Hofvliet	Vogelkerslaan
1	80%	20%	0%
2	80	20%	0
3a	100%	0	0
3b	0%	0%	100%
4	100%	0%	0%

Wegvak	2027 zonder plan (mvt/etmaal)	2037 incl. plan (mvt/etmaal)
Zuiderzichtlaan	1.702	3.661
Vogelkerslaan	280	443
Starrenburglaan	3.874	6.026
Hofvliet (noordwest zijde)	317	709

EFFECTEN VERKEERSAFWIKKELING

Kruispunten:

1. Starrenburglaan – Middelgeestlaan – Zuiderzichtlaan
2. Veurseweg – Karel Doormanlaan – Starrenburglaan
3. Middelgeestlaan – Hofvliet – Bertus van Akenlaan



RHO ADVISEURS

EFFECTEN VERKEERSAFWIKKELING

Kruispunt 1: Starrenburglaan – Middelgeestlaan - Zuiderzichtlaan

- In geen enkel scenario leidt de afwikkeling van het verkeer tot knelpunten
- Het wordt wel drukker, maar plan leidt niet tot knelpunten in de verkeersafwikkeling

RHO ADVISEURS



EFFECTEN VERKEERSAFWIKKELING

Kruispunt 2: Veurseweg – Karel Doormanlaan – Starrenburglaan

- In alle scenario's leidt de verkeersafwikkeling tot knelpunten (indicatie)
- Knelpunten al in de bestaande situatie
- Plan draagt niet bij aan verlichting, maar is ook niet de aanleiding van de knelpunten
- Nader onderzoek verkeersafwikkeling noodzakelijk om te bepalen op welke manier de verkeersafwikkeling kan worden verbeterd

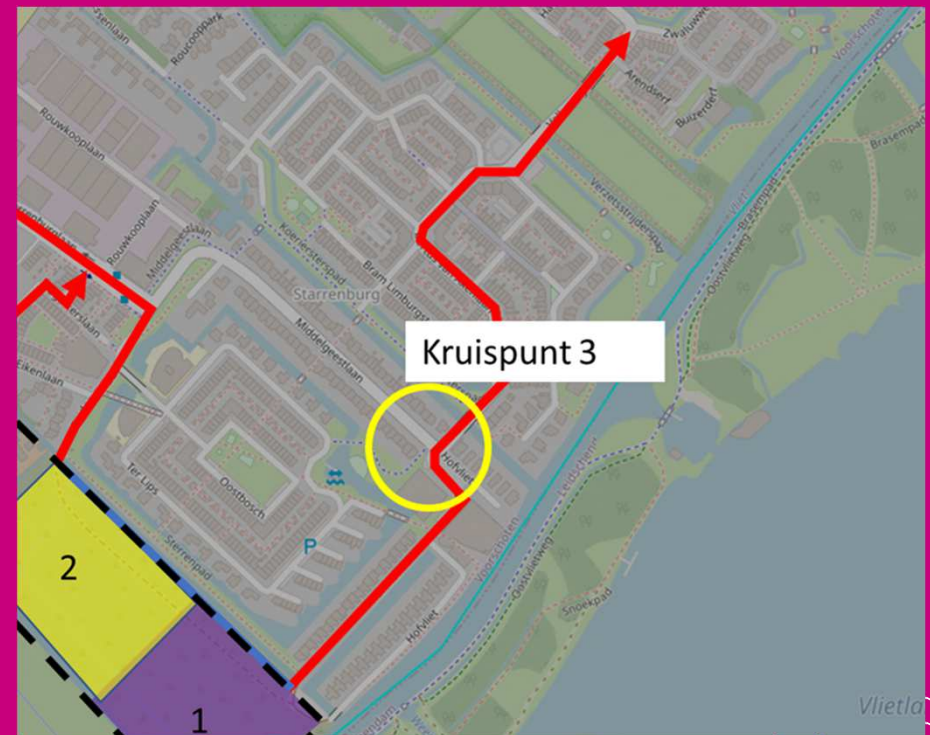
RHO ADVISEURS



EFFECTEN VERKEERSAFWIKKELING

Kruispunt 3: Middelgeestlaan – Hofvliet – Bertus van Akenlaan

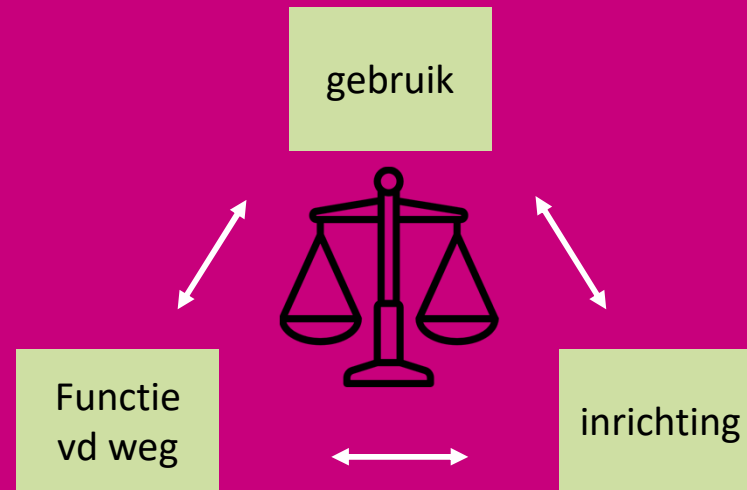
- In geen enkel scenario leidt de afwikkeling van het verkeer tot knelpunten
- Het wordt wel drukker, maar plan zorgt niet voor knelpunten in de verkeersafwikkeling



EFFECTEN VERKEERSVEILIGHEID

Toetsingskader

- Wegencategorisering: “Verkeersplan 2017” → Verkeersveiligheid, leefbaarheid en bereikbaarheid
- Principes Duurzaam Veilig
 - Landelijke richtlijnen
- Ongevallencijfers



EFFECTEN VERKEERSVEILIGHEID

Zuiderzichtlaan

- Erftoegangsweg 30 km/u
- Verkeersintensiteit na planontwikkeling circa 3.700 mvt/etmaal
- Streefintensiteit volgens Duurzaam Veilig = 5.000 mvt/etmaal

RHO ADVISEURS



Beoordeling en aanbevelingen

- Voldoet aan richtlijnen, maar aandacht voor schoolroutes
- Aanleggen verhoogd plateau Zuiderzichtlaan Ter Lips
- Aanbrengen belijning en bebording ter attentie schoolroutes

EFFECTEN VERKEERSVEILIGHEID

Vogelkerslaan

- Erftoegangsweg 30 km/u
- Verkeersintensiteit na planontwikkeling circa 450 mvt/etmaal
- Streefintensiteit volgens Duurzaam Veilig = 5.000 mvt/etmaal



Beoordeling en aanbevelingen

Voldoet aan richtlijnen geen aanvullende maatregelen noodzakelijk

EFFECTEN VERKEERSVEILIGHEID

Starrenburglaan

- Wijkontsluitingsweg 50 km/u
- Verkeersintensiteit na planontwikkeling circa 6.000 mvt/etmaal
- Streefintensiteit volgens Duurzaam Veilig = 6.000 - 15.000 mvt/etmaal



Beoordeling en aanbevelingen

Voldoet aan richtlijnen geen aanvullende maatregelen noodzakelijk

EFFECTEN VERKEERSVEILIGHEID

Hofvliet (noordwest zijde)

- Erftoegangsweg 30 km/u
- Verkeersintensiteit na planontwikkeling circa 700 mvt/etmaal
- Streefintensiteit volgens Duurzaam Veilig = 5.000 mvt/etmaal



Beoordeling en aanbevelingen

Voldoet aan richtlijnen geen aanvullende maatregelen noodzakelijk

EFFECTEN VERKEERSVEILIGHEID

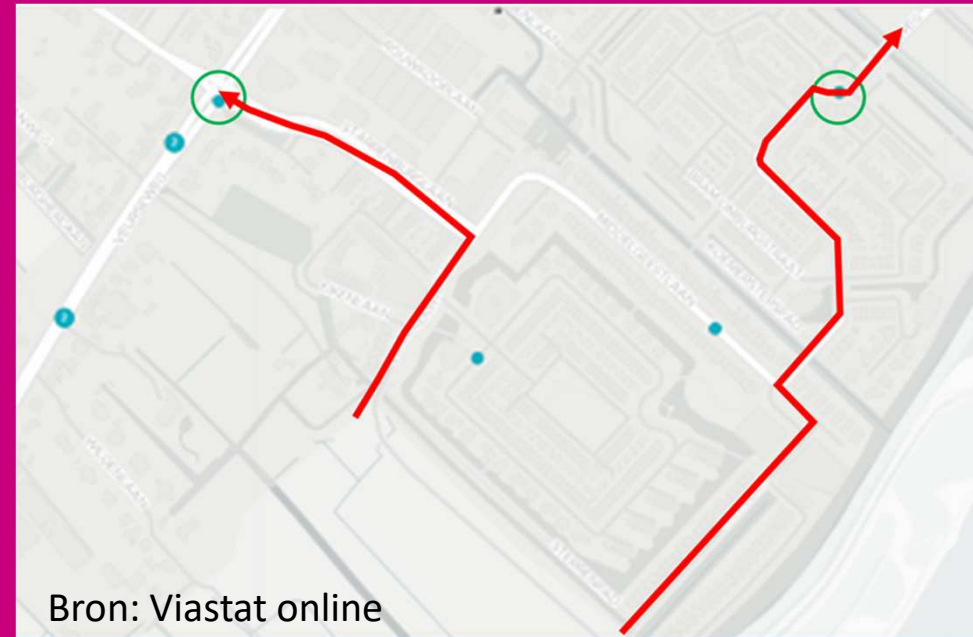
Ongevallen analyse

- Alleen ongevallen op de ontsluitende routes
- Periode 2019 t/m 2021
 - 1 ongeval kruispunt Starrenburglaan – Veurseweg
 - 1 ongeval Valkeweg
- Incidentele ongevallen geen reden voor maatregelen

Conclusie

- Incidentele ongevallen, geen verband tussen ongevallen en inrichting van de weg

RHO ADVISEURS



ONDERZOEK ONTSLUITING VIA VEURSEWEG

- Onderzoeken 1995 en 1997
 - Bajonet, Rotonde en vierarmig kruispunt
 - Optimale ontsluiting = vierarmig kruispunt
 - Extra aansluiting Veurseweg (Bajonetaansluiting) = opstoppen Veurseweg
- Meer woningen dan waar onderzoeken vanuit ging → kans opstoppen groter
- Extra aansluiting Veurseweg = extra kans op conflicten (met fietsers)
- Kans op sluipverkeer via Zuiderzichtlaan
- Conflicten wachtrijen kruispunt Starrenburglaan

RHO ADVISEURS

Advies

Geen extra ontsluiting Veurseweg