



2(22/068144/1313936

Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Retouradres: Rijkswaterstaat | Postbus 2232 | 3500 GE Utrecht

RWS INFORMATIE

Gemeente Voorschoten
t.a.v. de gemeenteraad
Postbus 393
2250 AJ Voorschoten

Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid

A4 Burgerveen-N14

Boompjes 200
30112 XD Rotterdam
Postbus 2232
3500 GE Utrecht
www.rijkswaterstaat.nl

Contactpersoon

Joost Hermans
omgevingsmanager
A4 burgerveen-n14

A4-burgerveen-n14@rws.nl

Ons kenmerk

RWS-2022/24899

Datum 5 augustus 2022
Onderwerp informatie stopzetten project A4 Burgerveen-N14

Geachte raadsleden,

Rijkswaterstaat heeft de afgelopen jaren met de regiopartners gewerkt aan plannen voor maatregelen om de doorstroming te verbeteren op de A4 tussen knooppunt Burgerveen (Haarlemmermeer) en de aansluiting met de N14 (in Leidschendam), het project A4 Burgerveen-N14. Uw organisatie is nauw betrokken geweest bij deze plannen via de ambtelijke en bestuurlijke overleggen en bilaterale contacten.

Door de problematiek rondom stikstof en de gewijzigde uitgangspunten is in Nederland beperkt reken capaciteit en –deskundigheid beschikbaar om alle infraprojecten vanuit het Rijk te kunnen voorzien. In april en juni heeft de Minister afgewogen welke projecten als eerste gebruik kunnen maken van deze capaciteit en welke nog niet. Uitkomst hiervan is dat het project A4 Burgerveen-N14 niet tot de geselecteerde projecten behoort en daarmee voorlopig niet verder kan. Niet eerder dan in 2025 zal het project weer worden opgestart. In deze brief wil ik u graag een nadere toelichting geven en u danken voor de samenwerking.

Stikstofprioritering

Na consultatie van de regio in het Bestuurlijk Overleg over de Meerjarenplanning Infrastructuur, Ruimte en Transport (BO MIRT) heeft minister Harbers van Infrastructuur en Waterstaat een prioritering van stikstofgevoelige aanlegprojecten opgesteld. Minister Harbers en staatssecretaris Heijnen hebben op 23 juni de Tweede Kamer met een brief geïnformeerd over de prioritering (<https://www.tweedekamer.nl/downloads/document?id=2022D26834>). Hierin is een keuze gemaakt welke 11 projecten als eerste worden opgepakt.

Wat de prioritering voor het project A4 Burgerveen-N14 precies betekent wordt op dit moment onderzocht. Conclusie is wel dat het project in planning naar achteren zal schuiven en niet eerder dan 2025 weer zal opstarten. Het project wordt daarom op korte termijn zorgvuldig afgebouwd, om met een goede basis in de toekomst weer verder te kunnen.

Datum

5 augustus 2022

Ons kenmerk

RWS-2022/24899

Wat betekent dit besluit?

Sinds de start van het project in 2018 hebben wij op zowel bestuurlijk als ambtelijk niveau de projectomgeving betrokken bij het project, voor afstemming van de plannen en het in beeld brengen van regiowensen en meekoppelkansen. Op basis hiervan is in de MIRT-Verkenning een shortlist van maatregelen tot stand gekomen:

- Onderzoek naar kansrijke locaties voor een mobiliteitshub in de regio Leiden;
- Verbetering van de snelfietsverbinding Leiden-Den Haag;
- Een werkgevers-/ mobiliteitsaanpak;
- Smart-mobilitymaatregelen;
- Duurzaamheid.

In het voorjaar van 2020 is de verkenningfase afgerond met de publicatie van de structuurvisie. In de daaropvolgende planuitwerkingsfase is het ontwerp in verschillende stappen verder uitgewerkt. Aan de basis van het ontwerp staan klanteisengesprekken (KES) met de betrokken bevoegde gezagen. Met name op verkeerskundig gebied heeft nauwe afstemming plaatsgevonden met de ambtelijke specialisten.

Het KES-dossier is opgeslagen om bij het heropstarten van het project te kunnen vervolgen. Ook de binnengekomen zienswijzen en bestuurlijke reacties zijn onderdeel van het projectarchief.

Meekoppelkansen

Parallel aan de planuitwerking is ook het pakket van meekoppelkansen geconcretiseerd. In het Bestuurlijk Overleg van 25 februari 2022 is besloten om financiële afspraken vast te leggen over de meekoppelkansen Fiets, bestaande uit een pakket van verbetermaatregelen op de snelfietsroute tussen Leiden en Den Haag. Ook is commitment uitgesproken door de regio om een financiële bijdrage van €500.000,- te leveren aan de ecologische verbinding over het Knipplaanviaduct. Rijkswaterstaat heeft gewerkt aan overeenkomsten om deze afspraken vast te leggen, maar door het stoppen van het project zullen deze overeenkomsten en de meekoppelkansen geen vervolg krijgen binnen het project A4 Burgerveen-N14. Met betrekking tot de meekoppelkansen Fiets is door het ministerie aangegeven dat wellicht andere mogelijkheden voor financiering bestaan; de ecologische verbinding kan bij doorstarten van het project mogelijk weer een vervolg krijgen.

Momenteel worden de werkzaamheden door de projectorganisatie afgerond. Alle grondeigenaren met wie we de afgelopen jaren contact hebben gehad, worden persoonlijk geïnformeerd door het projectteam. Bij een doorstart van het project zal het contact met de omgeving opnieuw georganiseerd worden. Wellicht dat dan een aantal ontwerpstappen opnieuw doorlopen moet worden. Dat zal in de toekomst moeten blijken.

Datum

5 augustus 2022

Ons kenmerk

RWS-2022/24899

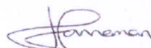
Contact en vragen

Als u naar aanleiding van deze brief vragen heeft, of in gesprek wilt over het project, kunt u tot 15 augustus 2022 een e-mail sturen naar A4-Burgerveen-N14@rws.nl. Na die datum zullen de medewerkers van het project niet meer beschikbaar zijn. De contacten met de bestuurlijke omgeving zullen na deze periode worden voortgezet door de afdeling Netwerkontwikkeling en Visie van Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid. Voor vragen over eventuele doorstart van het project kunt u contact opnemen met niels.bijlsma@rws.nl.

Ik wil u hartelijk danken voor de prettige samenwerking die wij in de afgelopen jaren hebben gehad.

Met vriendelijke groet,

directeur Netwerkontwikkeling
Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid



mw. drs. F.A. Hanneman