

Van: GriffieVS
Onderwerp: Verkeersveiligheid doorgaande weg door nieuwbouwwijk 'Fortuyn van Voorschoten'

Van: Bewoners Het Fortuyn van Voorschoten <hetfortuynvanvoorschoten@gmail.com>
Verzonden: maandag 24 oktober 2022 17:30
Aan: GriffieVS <griffie@voorschoten.nl>

Onderwerp: Re: beantwoording mail 13 sept '22

Beste,

Deze brief is gericht aan de gemeenteraad en kan meegenomen worden bij de ingekomen stukken.

Zal hierbij eerdere correspondentie als bijlage meegenomen kunnen worden?

Met vriendelijke groet,

namens de toekomstige bewoners van het Fortuyn van Voorschoten

Van: Bewoners Het Fortuyn van Voorschoten <hetfortuynvanvoorschoten@gmail.com>
Verzonden: zondag 23 oktober 2022 15:27
Aan: GriffieVS <griffie@voorschoten.nl>
CC
Onderwerp: Re: beantwoording mail 13 sept '22

Geacht college,

Als toekomstige bewoners van de wijk Het Fortuyn van Voorschoten maken wij ons zorgen om de verkeersveiligheid verkeerstraject dat dwars door deze wijk zal komen te lopen. We hebben contact gehad met mevrouw Leering-Schouten, maar voelen ons niet gehoord.

Wij willen dat onze zorgen worden besproken in het college, en de gemeente Voorschoten proactiviteit toont met het oog op de mobiliteitsplannen voor de toekomst die veel gemeenten hebben opgesteld.

Maximumsnelheid 30km

De snelheid op de nieuwe weg zal 50km/h zijn, terwijl de beweging in Nederland gaande is om te kijken waar 30km/h mogelijk is. Mevrouw Leering-Schouten geeft aan: "Een bordje toevoegen maximale snelheid 30 km zal de automobilist niet langzamer laten rijden, omdat de inrichting daarmee niet gepaard gaat."

Precies dat is wat we willen veranderen!

Zebrapaden toevoegen

Alle wandelpaden waar onze kinderen over zullen steken, leiden tot oversteekplaatsen zonder zebrapad. Ook bezoekers die de openbare parkeerplaatsen zullen gebruiken, gaan oversteken bij de middeneilanden op de ontsluitingsweg. Wanneer deze weg ondanks bovenstaande vraag 50km/h blijft, is dit een onveilige situatie. Aangeven dat wanneer men niet wil wachten, er omgelopen moet worden, is niet in lijn met besluiten die bijvoorbeeld t.b.v. de aansluiting met de Trompweg worden genomen. Hier wordt wel rekening gehouden met logische looproutes.

Betrek experts voor een extra optimalisatie-ronde

Wij zijn niet afgestuurd op infrastructuur. Daarom vragen wij om experts nog eenmaal te betrekken om naar alle mogelijkheden te kijken om dit tracé in de huidige vorm verkeersveilig en toekomstbestendig t.b.v. GOW30 te maken. Hierbij kunnen allerlei verkeersremmende maatregelen, zoals ook nu op de Leidseweg Noord-Noord overduidelijk en met goede redenen zijn toegepast, worden ingezet.

Ook vragen we de mogelijkheden te blijven onderzoeken welke routes dit verkeerstraject kunnen ontlasten. Gemeente Voorschoten kan zorgen dat het openstellen van de Hoflandbrug voor regulier verkeer bij Gemeente Leiden een gespreksonderwerp blijft. Daarnaast kan door het openstellen van de Rijnlandroute, het verkeer gestimuleerd worden om andere routes te gebruiken.

Overig

Dit zijn drie onderwerpen, maar zeker niet de enige zorgen. Hieronder puntsgewijs een aantal onderwerpen dat is aangehaald, zowel in bijgesloten correspondentie, als in eerdere e-mail uitwisselingen:

- De roet-uitstoot die de weg zal veroorzaken. Het argument dat de elektrificatie van het Nederlandse wagenpark hierin een helpende hand zal bieden is een oplossing die decennia kan duren.
- Het kappen van de bomen aan de noordzijde van de wijk is niet duurzaam, en zonde van het groen in (de buurt van) een duurzaam ingerichte wijk.
- De geringe ruimte die voor hulp- en bezorgdiensten wordt geboden aan de hoofdweg, waardoor bijvoorbeeld de adressering van de laanwoningen verwarring zal opleveren. Deze diensten zullen door navigatie geleid worden naar de hofjes/achterzijde van de laanwoningen, die met hun voordeur grenzen aan de hoofdweg. Door een iets andere inrichting hadden deze risico's (bij hulpdiensten) en ongemakken (bij bezorgdiensten) die dit met zich meebrengen weggenomen kunnen worden.

Betrokkenheid van bewoners

We begrijpen dat de huidige inrichting vast ligt. Er is door de gemeente met veel partijen overlegd om tot deze uitvoering te komen. Voor ons is het teleurstellend dat wij hier geen partij in zijn geweest.

De besluitvorming is openbaar geweest, maar wij weten pas sinds eind december 2021 dat wij ingeloot zijn voor een huis in deze wijk, en pas sinds het rond komen van de financiële voorwaarden dat we daadwerkelijk bewoner gaan worden van Het Fortuyn van Voorschoten. Een traject waarbij we overigens bij de verkoop slecht zijn geïnformeerd over de daadwerkelijke uitvoering, gezien de uitstraling van de brochures en verkoopteksten vanuit de betrokken makelaars.

U zult zeggen dat kans hebben gehad om een bezwaar aan te dienen. Dit had kunnen leiden tot een ingetrokken vergunning. Voor ons is dit nooit een realistische optie geweest, wegens eventuele boetes in verband met de voorwaarden van de projectontwikkelaar, waar wij mee akkoord zijn moeten gaan. Om nog maar niet te spreken over de overige financiële gevolgen voor elk individu m.b.t. huidige en toekomstige hypothecaire verplichtingen.

Samenvattend

Wij vragen om, nu er nog opties zijn om dit efficiënt te realiseren, naar deze punten te kijken.

1. Zorg dat deze weg wordt ingericht met de GOW30 richtlijn, of tenminste met de aanpassingen benodigd om dit in de toekomst met minimale inspanning, overlast en kosten te realiseren
2. Zorg voor aanpassingen door op de logische plaatsen (en ten minste bij de middeneilanden) verlichte oversteekplaatsen met zebrapaden aan te brengen.
3. Zorg dat er door experts wordt gekeken naar optimalisaties in het voorgenomen tracé t.b.v. snelheidsremmende maatregelen. Voorkom hiermee toekomstige werkzaamheden (en bijbehorende verkeersoverlast en kosten).
4. Zorg dat er bij punt 3 aandacht is voor de items, genoemd in het kopje "Overig".

Wij zullen namelijk door gaan in ons gezamenlijke doel als bewoners om de nieuwe wijk zo duurzaam, veilig en leefbaar mogelijk te maken. Of dit nu voor of na de oplevering van het project gerealiseerd dient te worden.

Met vriendelijke groet,

Deze brief is samengesteld en ondertekend door alle toekomstige bewoners die contact met elkaar hebben gevonden.

OP VERZOEK VOLGT HIERONDER DE EERDERE MAILCORRESPONDENTIE.
De griffie (26 oktober 2022)

Op vr 14 okt. 2022 om 08:31 schreef

Beste bewoners van het Fortuyn van Voorschoten,

Ik vind het spijtig dat u zich niet gehoord voelt.

Natuurlijk kunt u verder in gesprek met de gemeenteraad. Graag verwijs ik u door naar de volgende site:
[Vraagbaak voorschoten - iBabs RIS \(bestuurlijkeinformatie.nl\)](https://vraagbaak.voorschoten.nl)

Tevens heb ik onze griffie al even in de cc meegenomen, zodat bekend is dat u waarschijnlijk met een vervolgvraag gaat komen.

Met vriendelijke groet,

Projectleider

Werkdagen: ma-di-woe-do

T.



www.voorschoten.nl

Van: Bewoners Het Fortuyn van Voorschoten <hetfortuynvanvoorschoten@gmail.com>

Verzonden: woensdag 12 oktober 2022 20:55

Aan:

Onderwerp: Re: beantwoording mail 13 sept '22

Beste

Bedankt voor de uitgebreide reactie. We voelen ons er echter niet door gehoord, en zijn op zoek naar een dialoog met de raad of een relevante commissie om mee te denken hoe het bestemmingsplan op basis van het huidige tracé toekomstbestendig ingericht kan worden, nu dit nog kan.

Veiligheid met het oog op de toekomst

U zegt dat het plaatsen van een 30km/h bord er niet voor zorgt dat automobilisten zich aan deze snelheid houden. Precies dit is onze zorg en moet veranderen. Wanneer de gemeente op voorhand rekening houdt met veiligheidsontwikkelingen zoals de GOW30 richtlijn, kan er worden voorkomen dat er in de toekomst extra kosten en overlast wordt veroorzaakt bij het implementeren ervan.

Dat we het tracé niet kunnen veranderen, begrijpen we, maar we zullen als bewoners vast blijven houden aan het verbeteren van de veiligheid ervan. Of dit nu *vóór* of *na* realisatie van het bestemmingsplan moet gebeuren.

Zebrapaden bij de gemakkelijkste routes

Zoals in [uw eigen reactie](#) benoemd in hoofdstuk 4.2.3 *Human factors* onder het kopje *Willen* is het gewenst rekening te houden met de logische oversteekplaatsen. Gezien uw antwoord op onze brief dat voetgangers moeten wachten of omlopen, betwijfelen wij of daar in het bestemmingsplan van Het Fortuyn van Voorschoten rekening mee is gehouden.

De logische oversteekplaatsen in het bestemmingsplan van onze wijk zijn namelijk de plaatsen waar zich een middeneiland bevindt. Dit zijn dan ook de plaatsen waar een zebrapad noodzaak is. Onze kinderen zullen daar in de meeste gevallen *willen* en dus ook *gáán* oversteken. Daar zal de gemeente bij een 50km/h weg geen risico mee moeten willen nemen.

Snelheidsbeperkende maatregelen zoals in de huidige situatie

Argumenten om snelheidsbeperkende maatregelen te beperken vanwege de hoeveelheid verkeer lijken irrelevant. Immers is er bij de huidige inrichting van de Leidseweg, en in het bijzonder de Leidseweg Noord-Noord, ook voorzien in snelheidsbeperkende maatregelen.

U geeft aan dat de verwachting is dat de verkeersdrukke gelijk blijft. Hierdoor kunnen zaken als wegversmallingen, verkeersdrempels en andere maatregelen zoals deze in de huidige situatie aanwezig zijn zonder problemen worden toegepast. Uiteraard met de door de gemeente gestelde voorwaarde dat het tracé niet wijzigt.

Ongelijke verhoudingen bij procesvoering

De geschetste tijdslijn over procesvoering klinkt vanzelfsprekend en transparant, maar dat is voornamelijk vanuit het perspectief van de gemeente en de huidige bewoners. Voor nieuwe bewoners is dit niet het geval. Inmenging in dit proces zou invloed kunnen hebben gehad op de verstrekking van de vergunning voor de bouw van het project.

Niemand zou hierbij zijn gebaat, en gezien de boeteclausules en de verplichtingen die we aan zijn gegaan qua financiële voorwaarden voor huizen in deze prijsklasse kunt U het ons niet aanrekenen dat we hier voorzichtig mee zijn omgesprongen.

Ondanks dat U aangeeft dat er met meerdere bewoners contact is geweest, heeft een ieder waarvoor dit geldt niet het gevoel dat er met onze zorgen rekening wordt gehouden. De huidige inrichting kan en moet veiliger. We willen hierin worden gehoord en vragen daarom aan de gemeenteraad of de Commissie Wonen, Ruimte & Groen om te kijken naar realistische aanpassingen zonder dat dit het gehele bestemmingsplan zoals het er ligt hoeft te veranderen.

Wanneer er mondelinge toelichting gewenst is, kunnen we een afspraak inplannen met U en betrokken raads- en/of commissieleden.

Met vriendelijke groet,

Bewoners van Het Fortuyn van Voorschoten

Op vr 7 okt. 2022 om 10:27 schreef

Geachte toekomstige bewoners van Voorschoten,

Het is fijn om te lezen dat vanuit (nieuwe) bewoners het contact gezocht wordt met de gemeente. Met een aantal van u heb ik al via mail of telefoon contact gehad over de ontsluitingsweg in Het Fortuyn van Voorschoten. Ik sluit niet uit dat sommige antwoorden als 'dubbel' worden ervaren. Ik heb de beantwoording per onderwerp gegroeped.

Kleine terugblik

In 2017 is in het Verkeersplan Voorschoten de wegategorisering vastgesteld door de gemeenteraad en is de Leidseweg/toekomstige ontsluitingsweg aangewezen als wijkontsluitingsweg (50 km/u).

In december 2019 is door de gemeenteraad Voorschoten besloten om de nieuwe ontsluitingsweg tussen Voorschoten en Leiden, te verleggen door het nieuw te ontwikkelen gebied van Synchron. (In aansluiting op het eerder vastgestelde Verkeersplan Voorschoten.) Hierover zijn afspraken gemaakt met de ontwikkelaar en in de gemeenteraad van 29 april 2021, is het bestemmingsplan vastgesteld. Vanaf begin juli 2021 is het plan onherroepelijk. Met deze achtergrond heeft Het Fortuyn van Voorschoten de inrichting gekregen zoals deze nu is vastgesteld en zoals deze met de verkoop van de woningen bekend is geweest.

Snelheid past bij aantal verkeersbewegingen

Het wegennet van Voorschoten is ingedeeld aan de hand van de landelijke principes van Duurzaam Veilig. Dit leidt tot een indeling van de wegen in gebiedsontsluitingswegen en erftoegangswegen. Wijkontsluitingswegen vormen hierbij een tussencategorie.

Een gebiedsontsluitingsweg wordt ook wel 'verkeersader' genoemd. Het verkeer in Voorschoten, dat ten opzichte van de wijken als doorgaand wordt beschouwd, wordt zoveel mogelijk geconcentreerd op deze

gebiedsontsluitingswegen en wijkontsluitingswegen. De huidige toegang vanuit de Haagweg in Leiden naar Voorschoten gaat via de Leidseweg. In december 2019 is door de gemeente besloten dat de Leidseweg een doodlopende weg gaat worden en dat de nieuwe verbinding naar de Haagweg in Leiden gaat lopen via het Fortuyn van Voorschoten, de Burgemeester Bouvy-Koenelaan. Aan de zuidzijde wordt de Burgemeester Bouvy-Koenelaan aangesloten op de Trompweg en aan de noordzijde gaat gemeente Leiden de aansluiting bij De Groote Vink aanpassen (Projectnaam van Leiden: "Herinrichting kruising Groote Vink"). Over de huidige Leidseweg rijden momenteel ca. 8000 motorvoertuigen per dag en volgens de verkeersmodellen zal dat aantal ongeveer gelijk blijven als het de Burgemeester Bouvy-Koenelaan betreft. De nieuwe wegenstructuur (De Groote Vink, Burgemeester Bouvy-Koenelaan en Trompweg) voldoet aan de inrichtingseisen om deze hoeveelheid verkeer, veilig te kunnen verwerken. De landelijke discussie over GebiedsOntsluitingsWeg-30km (GOW30) wordt nauwlettend gevolgd, maar daar is landelijk nog geen besluit over genomen omdat daarvoor o.a. de wetgeving moet worden aangepast (BABW). De Burgemeester Bouvy-Koenelaan voldoet sowieso aan de huidige milieunormen. Toch gaat het met de elektrificatie van het wagenpark in Nederland gelukkig redelijk snel. In Europa is Nederland zelfs koploper als het gaat over het aandeel Elektrische Voertuigen. Hiermee zal in de nabije toekomst de stikstof, afkomstig van motorvoertuigen alleen nog maar afnemen.

Zebepad plaatsen daar waar oversteken gewenst zijn

Op een gebiedsontsluitingsweg is het uitgangspunt dat er op kruisingen het verkeer uitwisselt. Dat wil zeggen dat de oversteekbewegingen van voetgangers, fietsers, openbaar vervoer en auto's op kruispunten goed geregeld is. Dit doen we op deze punten omdat hier de snelheid van het verkeer het laagst is. Men moet immers een bocht maken of voorrang verlenen van verkeer, waardoor de snelheid omlaaggaat. In het plangebied komt er bij het kruispunt met de Trompweg een zebepad. Met een zebepad regel je de voorrang voor een voetganger. Dat wil niet zeggen dat we op andere locaties niet willen dat voetgangers oversteken of faciliteren. In het projectgebied zijn er een aantal locaties waar voetgangers kunnen oversteken maar waarbij de voorrang anders is geregeld. Men kan hier dus wel gefaseerd oversteken en hebben de trottoirbanden een verlaging, echter moet men dan wachten, omdat auto's voorrang hebben. Wil men dit niet dan zal men een klein stukje moeten lopen naar het zebepad. Het keuzeschema wat u meestuurde wijst hier ook naar.

Hoflandbrug alleen voor bus en langzaam verkeer

Ik begrijp uw standpunt over de Hoflandbrug. Ook binnen de gemeente is hier erg veel over gesproken, zowel met deskundigen als met de medegebruiker 'aan de andere kant', gemeente Leiden. De discussie gaat namelijk al meer dan 15 jaar terug en tot op heden blijft onze buurgemeente Leiden bij het standpunt om de Hoflandbrug alleen toegankelijk te houden voor openbaar vervoer en langzaam verkeer. Dit heeft vooral te maken met de verkeerscirculatie aan de Leidse kant, waar de wens blijft om automobilisten via de Haagweg en Voorschoterweg, naar de Churchilllaan te leiden.

Veilig Verkeer Nederland

In de bijlage verwijst u naar Veilig Verkeer Nederland, waar momenteel een (landelijke) discussie gaande is over GOW30. (=GebiedsOntsluitingsweg 30km/uur) Hieronder geef ik u een klein inkijkje in de wereld van Verkeer ...

"De geldende landelijke richtlijn is: "Duurzaam Veilige Inrichting". Hierin wordt m.n. gekeken naar het aantal motorvoertuigen per etmaal (mvt/etm) en de bijbehorende (lees: passende) weginrichting. In grote lijnen was er altijd een onderscheid tussen:

- Erftoegangsweg (30 km) => klinkerbestrating, fietsers op de weg en minder dan 5.000 mvt/etm;*
- Gebiedsontsluitingsweg (50 km) => asfaltweg, vrij-liggende fietspaden en meer dan 5.000 mvt/etm.*

Met het toevoegen van de nieuwe categorie GOW30, zit je precies tussen bovengenoemde categorieën in en vooral het herkenbaar houden van een bepaalde inrichting voor de weggebruiker, is een zeer lastige discussie. De weggebruiker moet immers (zonder borden) eigenlijk al weten welk gedrag (snelheid) er van hem verwacht wordt. Voordat de GOW30 daadwerkelijk ingevoerd kan worden, zal eerst de verkeerswetgeving (BABW) hierop aangepast moeten worden en de SWOV en CROW zullen nog met uitvoeringsvoorschriften moeten komen, om o.a. de juridisch onderbouwing goed te krijgen voor deze nieuwe categorie GOW30. Zover zijn we (landelijk) nog niet ... "

Wat de locatie van de nieuwe Burgemeester Bouvy-Koenelaan betreft: de intentie van deze gebiedsontsluitingsweg is een 50 km weg, waarbij de inrichting past bij de (huidige) geldende richtlijnen van Duurzaam Veilig en die aansluit bij de wegherkenning die we in Voorschoten hanteren. Met deze uitgangspunten is de nieuwe weg vormgegeven en is naar de mening van de gemeente het gebied het meest verkeersveilig vormgegeven. Een bordje toevoegen maximale snelheid 30 km zal de automobilist niet langzamer laten rijden, omdat de inrichting daarmee niet gepaard gaat. Juist om die reden kan er ook niet gehandhaafd worden en zal het daadwerkelijke doel (langzamer rijden) niet gehaald worden. Ik blijf dan ook bij het standpunt dat de huidige inrichting het meest verkeersveilig is voor deze ontsluitingsweg door het Fortuyn van Voorschoten.

Afsluiting

Ik betreur het zeer als de vastgestelde informatie over de ontsluitingsweg door Het Fortuyn van Voorschoten, niet bij u terecht is gekomen ten tijde van het besluit om een nieuwe woning te kopen, terwijl deze toch ook

openbaar toegankelijk was. Mede vanuit het projectteam kan ik u melden dat de huidige inrichting van de ontsluitingsweg op een verkeersveilige wijze wordt gerealiseerd.

Hartelijk dank voor uw betrokkenheid bij de verkeersveiligheid in Voorschoten. Ik ga ervanuit dat deze beantwoording voldoende inzicht geeft in de keuzes die gemeente Voorschoten gemaakt heeft over de huidige inrichting. Mochten er toch nog vragen zijn, laat het dan gerust weten.

Met vriendelijke groet,

Projectleider

Werkdagen: ma-di-woe-do

T.



www.voorschoten.nl

----- Forwarded message -----

Van: **Bewoners Het Fortuyn van Voorschoten** <hetfortuynvanvoorschoten@gmail.com>

Date: di 13 sep. 2022 om 21:01

Subject: Re: Betreft: Verkeersveiligheid doorgaande weg door nieuwbouwwijk 'Fortuyn van Voorschoten'

To: <

Geacht college,

Met deze brief willen wij als toekomstige bewoners onze zienswijze geven en tevens bepaalde zorgen uiten over de aan te leggen 50 km/h wijkontsluitings- en hoofdweg tussen Voorschoten en Leiden. Doel van ons initiatief en deze brief is om te komen tot goed onderling overleg en samenwerking met de gemeente Voorschoten over de inrichting van de situatie ter plaatse en de daarmee samenhangende verkeersveiligheid. Dit mede gelet op het feit dat wij daar in een eerder stadium als nieuwe bewoners en dus ook als belanghebbenden nog niet de gelegenheid toe hebben gehad.

De weg waar het hier over gaat loopt dwars door de reeds in aanbouw zijnde nieuwbouwwijk 'Het Fortuyn van Voorschoten'. Als toekomstige bewoners snappen we dat deze weg er dient te komen, maar we maken ons ook zorgen over de verkeersveiligheid en toekomstige leefbaarheid in de wijk. Het heeft daarom onze voorkeur om de maximum snelheid te verlagen en snelheidsremmende maatregelen toe te passen. Een maximumsnelheid van 50 km/h zorgt in onze ogen voor potentieel onveilige verkeerssituaties, kan leiden tot geluidsoverlast, verhoogde uitstoot van stikstofoxiden, (ultra) fijnstof en roetdeeltjes, wat de gezondheid van huidige én toekomstige bewoners niet ten goede komt. Ook strookt een snelheid van 50 km/h in onze ogen niet met de duurzame en kindvriendelijke uitstraling van de wijk zoals deze door de gemeente en projectontwikkelaar Synchroon is aangeprezen bij het in de markt zetten van dit nieuwbouwproject. Op basis van o.a. deze informatie zijn veel bewoners namelijk overgegaan tot aankoop van een woning in Het Fortuyn.

Het terugbrengen van de maximumsnelheid van de hoofdweg naar 30 km/h is naar ons idee mogelijk. Het plaatsen van zebrapaden op de middeneilanden en verkeersremmende maatregelen zoals verkeersdrempels en/of wegversmallingen aan te brengen helpt tevens bij meer veiligheid. Diverse voetpaden lopen zoals getekend in de situatietekening immers al naar de middeneilanden. Ook vanuit de vrije parkeerplaatsen aan de ventweg is geen rekening gehouden met een veilige manier om over te steken.

Daarnaast zou ingezet kunnen worden op meer verkeerscirculatie zodat de verkeersdrukke in de directe omgeving ook meer evenredig wordt verdeeld. Dit zou bijvoorbeeld kunnen door de 'busbrug' tussen Leiden en

Voorschoten open te stellen voor overig verkeer of door de Leidseweg te blijven gebruiken, bijvoorbeeld als eenrichtingsweg richting Leiden

Wij verzoeken het college dan ook te overwegen om de maximumsnelheid van de wijkontsluitings- en hoofdweg te stellen op 30 km/h, en in verkeersremmende maatregelen te voorzien. Nu deze wegen nog in aanbouw zijn, kunnen deze aanpassingen naar onze mening relatief eenvoudig worden toegepast. Als bepaalde zaken niet mogelijk blijken dan verzoeken wij het college om hierover proactief met ons in gesprek te gaan om te bezien welke aanpassingen wel mogelijk zijn.

We gaan zelf ook graag op korte termijn met u als college in overleg hoe we gezamenlijk het beste invulling kunnen geven aan het veilig en leefbaar inrichten van de nieuwe doorgaande weg in onze toekomstige wijk.

In de bijlagen bij deze brief treft u daarnaast een aantal documenten welke vanuit zowel de projectontwikkelaar, de gemeente Voorschoten en diverse andere instanties zijn opgesteld n.a.v. onderzoeken die bij kunnen dragen in passende oplossingen om de wijk te voorzien van een veilige, leefbare en duurzame inrichting van de verkeerssituatie.

Wij zien uw reactie met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet,

Namens de toekomstige bewoners van Het Fortuyn van Voorschoten

Deze brief is samengesteld en ondertekend door alle toekomstige bewoners die contact met elkaar hebben gevonden.

Begeleidende documenten:

Voorschoten - Het Fortuyn van Voorschoten

Studie in opdracht van projectontwikkelaar Synchroon, met diverse beschrijvingen rondom de veilige, rustige en duurzame leefomgeving. Hierbij is ook te zien dat diverse wandelroutes op oversteekpunten zonder zebrapad uit komen. Ook bezoekers die gebruik maken van de parkeergelegenheid op de Burgemeester Staatsenlaan zullen regelmatig bij de hoofdweg over moeten steken.

 https://www.voorschoten.nl/flysystem/media/20201215-bijlage-1-vo-het-fortuyn-van-voorschoten_klein-1.pdf

Veilig Verkeer Nederland wil 30 km/u in alle steden en dorpen als norm

 <https://www.ad.nl/auto/veilig-verkeer-nederland-wil-30-km-u-in-alle-steden-en-dorpen-als-norm~a92be453/?referrer=https%3A%2F%2Fnl.facebook.com%2F>

Structuurvisie Gemeente Voorschoten

Visie van de gemeente Voorschoten, waarbij op pagina 48 de prioriteit in volgorde (1) veiligheid, (2) leefbaarheid en (3) bereikbaarheid wordt gesteld.

<https://cuatro.sim-cdn.nl/voorschoten/uploads/structuurvisie-voorschoten-2025.pdf>

Richtlijnen t.b.v. weginrichting

- **Afwegingskader CROW**
<https://open.overheid.nl/repository/ronl-8ec1e2a1-1d52-4239-b5e5-bbac1b0020e0/1/pdf/bijlage-3-publicatie-crow-afweegkader-30-km-h.pdf>
- **Gereedschapskist GOW30**
<https://www.goudappel.nl/sites/default/files/2022-04/Gereedschapskist%20GOW30%20Brochure%20Goudappel%2020322.pdf>
- **Beleid zebrapaden oktober 2020**
<https://lokaleregelgeving.overheid.nl/CVDR645350>