

VOORBLAD

Voorstel aan de Raad

<i>Zaaknummer:</i>	Z/21/059284/321969
<i>Datum collegebesluit:</i>	29 november 2022
<i>Datum commissievergadering:</i>	17 april 2023
<i>Datum raadsvergadering:</i>	9 mei 2023
<i>Soort Voorstel:</i>	Adviesnota
<i>Onderwerp:</i>	Verkeersonderzoek wegennet Wassenaar – herzien Realisatieplan
<i>Portefeuillehouder:</i>	Wethouder Van Sloten
<i>Programma:</i>	Natuur, Klimaat en Mobiliteit
<i>Kernboodschap:</i>	Het herziene Realisatieplan Verkeer Wassenaar vast te stellen
<i>Bijlagen:</i>	Ja Bijlage 1: Herzien Realisatieplan
<i>Stukken ter inzage:</i>	Nee
<i>Beslispunten:</i>	Het herziene Realisatieplan Verkeer Wassenaar vast te stellen.
<i>Relatie met:</i>	X Agendapunt: raadsvergadering 18 okt. 2022 agendapunt 8 <input type="checkbox"/> Toezegging: <input type="checkbox"/> Amendement/motie: <input type="checkbox"/> Schriftelijke vragen:

Adviesnota aan de Raad

Onderwerp

Verkeersonderzoek wegennet Wassenaar – herzien Realisatieplan

Samenvatting

De gemeenteraad heeft op 18 oktober 2022 het college opdracht gegeven om het Verkeersplan en het Realisatieplan op punten te herzien naar de ambities uit het nieuwe coalitieakkoord, de ingediende zienswijzen en motie 181, zijnde: de invoering van 30 km/uur in het dorp, de toegang van het dorp en de zonering van vrachtwagens.

Voor een goed begrip is het handig om de verschillende relevante stukken voor verkeer op een rijtje te zetten:

- Het Verkeersplan is in 2016 vastgesteld. Dit plan is aan vernieuwing toe. Daarom is in de Begroting voorgesteld om het Verkeersplan in 2024/2025 te actualiseren. Het Verkeersplan gaat dit herziene Realisatieplan vervangen.
- Het Verkeersonderzoek Wegennet Wassenaar is in 2021 uitgevoerd. In het Verkeersonderzoek zijn vijf kansen voor verbeteringen van de verkeerssituatie in Wassenaar gedefinieerd. Deze kansen zijn in de gemeenteraad van 21 september 2021 vastgesteld.
- Het Verkeersonderzoek Wegennet Wassenaar is uitgewerkt in het Realisatieplan. De gemeenteraad heeft het Realisatieplan op 14 december 2021 vastgesteld. Na de inspraakprocedure en naar aanleiding van het coalitieakkoord heeft de raad op 18 oktober het college opdracht gegeven de plannen op punten te herzien.

Op 18 oktober 2022 is het besluit genomen om zowel het Verkeersplan als het Realisatieplan te herzien. Het Realisatieplan is gewijzigd en ligt nu voor. Voor het Verkeersplan wordt voorgesteld om dit – volgens planning – te actualiseren in 2024/2025. De wijzigingen die nu worden voorgesteld voor het Realisatieplan zullen daar uiteraard in worden meegenomen.

In het herziene Realisatieplan zijn de volgende aanpassingen doorgevoerd:

1. Invoering van 30 km/h binnen de bebouwde kom.
2. Onderzoek naar mogelijkheden om sluisverkeer te weren.
3. Onderzoek naar venstertijden vrachtverkeer.
4. Opstellen Nota Parkeerbeleid.

Beoogd effect

De hoeveelheid (vracht)auto's en de draagkracht van de Wassenaarse wegen meer met elkaar in overeenstemming brengen met een goede balans tussen veiligheid, leefbaarheid en bereikbaarheid. Het aantal (auto)verkeersbewegingen wordt gereduceerd door minder ongewenst verkeer en door inzet op gedragsverandering.

Argumenten

1.1 Met de voorgestelde wijzigingen wordt het Realisatieplan in lijn gebracht met recente ontwikkelingen en wordt uitvoering gegeven aan het Raadsbesluit van 18 oktober 2022.

De ontvangen zienswijzen op de eerdere versie van het Realisatieplan, het nieuwe coalitieakkoord en de ambitie die blijkt uit motie 181 maakten dat een herziening van het Realisatieplan op zijn plaats was. Hiertoe is vervolgens ook besloten in de raadsvergadering van 18 oktober. Het gaat om drie thema's: de invoering van 30 km/uur in het dorp, de toegang van het dorp en de zonering van vrachtwagens.

De drie ontwikkelingen worden nog wat verder toegelicht. Als eerste de zienswijzen op de eerdere versie van het Realisatieplan. In de meeste zienswijzen werd de wens uitgesproken om 30 km/uur in te voeren binnen de bebouwde kom. Ook de gemeenteraad had aangegeven hierin geïnteresseerd te zijn: op 14 december 2021 werd een motie aangenomen (motie 181) om de mogelijkheden voor invoering van een maximumsnelheid van 30 km/uur in de bebouwde kom te onderzoeken. Daarnaast staat in het coalitieakkoord Zelfbewust, Duurzaam en Realistisch opgenomen: "Vooruitlopend op nieuwe wetgeving, wordt de maximumsnelheid in het hele dorp teruggebracht naar 30 km/u. Dit met uitzondering van twee doorgaande wegen met gescheiden fietspaden: de Wittenburgerweg en het traject Stoeplaan–Groot Haesebroekseweg tot aan de Papegaaienlaan." Ook wordt in het coalitieakkoord de ambitie uitgesproken om het sluipverkeer af te laten nemen en om aan de slag te gaan met de zonering van vrachtverkeer.

1.2 Wijziging van het Verkeersplan staat gepland voor een later moment.

In het Uitvoeringsprogramma van het Coalitieakkoord staat de actualisatie van het Verkeersplan opgenomen voor 2024/2025. Het Verkeersplan is een breed integraal plan op het gebied van verkeer en vervoer en beslaat alle onderwerpen die hieronder vallen. Deze planning is ook opgenomen in de Begroting. Om die reden wordt voorgesteld om de herziening van het Verkeersplan op 2024/2025 te houden. De wijzigingen die nu worden voorgesteld voor het Realisatieplan zullen daar uiteraard in worden meegenomen.

Kanttekeningen

1.1 Nieuwe ontwikkelingen kunnen ook weer vragen om een herziening.

Nieuwe ontwikkeling zouden opnieuw kunnen vragen om een herziening van het Realisatieplan. Echter, de drie ontwikkelingen die nu vragen om een herziening zijn van een dusdanige aard die zich niet vaak voordoen.

Communicatie/Inwonersparticipatie

Conform de Verordening Inwonersparticipatie gemeente Wassenaar 2021 en afdeling 3.4 van de Algemene Wet Bestuursrecht is inwoners en overige belanghebbenden de mogelijkheid geboden zienswijzen kenbaar te maken door het Realisatieplan Verkeer Wassenaar. Omdat de wijzigingen in de plannen geen directe gevolgen heeft voor de bewoners, leggen we het herziene plan niet opnieuw ter inzage. De uitvoering van de projecten vindt in overleg met bewoners en bedrijven plaats. In het herziene Realisatieplan is per project beschreven hoe de inspraak plaatsvindt.

Financiën

De investeringskosten van de aanpassing van het realisatieplan passen binnen het huidige budget. De begeleidingskosten voor de uitvoering van het herziene realisatieplan zullen aan de orde komen in de voorjaarsnota 2023. Dan is naar verwachting ook het concept wegcategoryeringsplan door de raad vastgesteld.

Risico's

Een volledig draagvlak uit de Wassenaarse samenleving een utopie. Er zullen altijd mede- en tegenstanders zijn voor delen van het realisatieplan. Uitgangspunt voor het realisatieplan is het gemeenschappelijke belang te laten prevaleren en het aanbod van (vracht)autoverkeer en de draagkracht van de Wassenaarse wegen meer met elkaar in overeenstemming te brengen, zodat een goede balans ontstaat tussen veiligheid, leefbaarheid en bereikbaarheid.

Duurzaamheid

Het uitvoeren van de werkzaamheden die genoemd staan dragen bij aan minder uitstoot van autoverkeer.

Met vriendelijke groet,
het college van burgemeester en wethouders,

drs. K.D. Handstede,
gemeentesecretaris

drs. L.A. de Lange,
burgemeester