

Technische vragen voorjaarsnota 2023 Voorschoten				Gecombineerde commissie 22 juni 2023	
#	Fractie	Vraag#	Pagina	Vraag	Antwoord
589	CDA	1	58-59	<p>Na de ontvlechting van de WODV hebben zich een aantal mutaties voorgedaan bij de voorjaarsnota en najaarsnota als het gaat om tractie. Bijvoorbeeld:</p> <p><i>Najaarsnota 2021</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Onderuitputting krediet tractie 303 k</li> </ul> <p><i>Voorjaarsnota 2022</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Bestelbus BOA's 50 K</li> <li>- Borstelwagen (aanvullend krediet) 50 K</li> <li>- Kraanwagen (aanvullend krediet) 50 K</li> <li>- Grafdelfkraan 75 k</li> </ul> <p><i>Najaarsnota 2022</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Grafdelfkraan (aanvullend krediet) 25 K</li> <li>- Knijpkraan (doorschuiven) 100 k</li> </ul> <p><i>Voorjaarsnota 2023</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Auto toezichthouder K&amp;L 40 K</li> <li>- Zijlader 300 k</li> </ul> <p>Heeft de gemeente Voorschoten (inmiddels) in beeld welk 'wagenpark' nodig is voor de uitvoering van (wettelijke) taken zoals opgenomen in de begroting? Zo ja, hoe komt dit beeld tot stand? Is er bijvoorbeeld een meerjarenonderhoudsplanning op basis waarvan de vervanging van tractie planmatig(er) plaatsvindt? Zo nee, waarom niet?</p>	<p>Het huidige tractiebeheerplan heeft een looptijd van 2019-2023 en dit was nog gebaseerd op de WODV tijd. Door de ontvlechting en de tijd erna is pas daadwerkelijk duidelijkheid ontstaan en verkregen waaraan behoefte was, om de continuïteit van de gemeentelijke bedrijfsvoering te kunnen waarborgen. Dit heeft de afgelopen jaren dan ook voor de nodige mutaties in verschillende P&amp;C-producten gezorgd. Daarnaast heeft er de afgelopen jaren bij de tractie ook een overgang plaatsgevonden van brandstof- naar elektrische varianten. Door de marktverandering was het budgetteren van de benodigde kredieten lastiger. Tevens, hebben de leveringsproblemen als gevolg van de huidige wereldomstandigheden ook voor de nodige mutaties gezorgd, met name vertragingen en het doorschuiven van vervangingen. In 2023 zal het meerjarenonderhoudsplan voor tractie voor de jaren 2024-2028 opgesteld worden waardoor een actuele planning ontstaat en er beter regie gehouden kan worden op tractie en toekomstige vervangingen. Dit zal in de begroting worden verwerkt.</p>
589	CDA	2	58-59	<p>Wat is de verklaring voor de mutaties in de najaarsnota 2021, in de voor- en najaarsnota 2022 en in voorjaarsnota 2023 als het gaat om tractie?</p>	<p>Zie beantwoording bij vraag 1.</p>
589	CDA	3	58-59	<p>Vervangingsinvesteringen in tractie horen bij voorkeur te zijn opgenomen in de investeringsplanning bij de begroting. Hoe kan ervoor worden gezorgd dat de vervanging van tractie in het vervolg meer accuraat in de investeringsplanning wordt opgenomen zodat mutaties bij de VJN en NJN niet meer (in de aangehaalde mate) aan de orde zijn?</p>	<p>Zie beantwoording bij vraag 1.</p>
589	CDA	4	58-59	<p>Is de aan te schaffen auto voor de toezichthouder K&amp;L zoals opgenomen in de VJN 2023 duurzaam (bijv. elektrisch)? Zo nee, waarom niet?</p>	<p>Ja, er wordt hierbij uitgegaan van een elektrische variant.</p>
589	CDA	4a	58-59	<p>Idem, maar dan voor de knijpwagen.</p>	<p>Het uitgangspunt bij het vervanging van tractie is, waar mogelijk te kiezen voor verduurzaming in de vorm van een elektrische variant. Bij de knijperwagen wordt momenteel nog onderzocht of er een geschikte variant op de markt is. Tot op heden is er nog geen elektrische variant gevonden welke aan de gestelde eisen voldoet.</p>