

## Technische vragen over lopende agendapunten



Datum	8 januari 2024
Steller vragen	Ad de Graaf
Over agendapunt	Commissie WRG 11 januari 2024, Integrale herinrichting Adegeest

Onderdeel van het voorliggende DO is het aanbrengen van een zogenaamde knip in de Chopinlaan en Berliozlaan/Richard Wagnerlaan. In beide gevallen ontstaat hierdoor een 'verlengde groenstrook' die niet wordt doorsneden door autoverkeer. Verkeersstromen veranderen hierdoor. In bijlage 7 staan onder de nummers 22 en 24 vragen c.q bezwaren hieromtrent die door omwonenden zijn ingebracht. In brieven van het college aan de indieners is de reactie overigens uitgebreider dan in bijlage 7.

- 1 In antwoord 24 wordt gesteld dat de verwachting is dat de hoeveelheid verkeer in bijvoorbeeld de Berliozlaan 'iets toeneemt' maar dat die gering zal zijn. De PvdA heeft behoefte aan concretisering. Is nagegaan wat de verkeersintensiteit op dit moment is? Met welk percentage zal deze verkeersintensiteit na inbrengen van de 'knip' naar verwachting toenemen? Waar is deze verwachting op gebaseerd?

*Antwoord:*

*Omdat de verkeersintensiteiten rondom de 'knip' Berliozlaan zeer laag zijn, hebben wij hier geen verkeersonderzoek naar gedaan. Het is echter te beredeneren vanuit de verkeerskunde. Elke woning genereert ca. 4,5 tot 6 verkeersbewegingen per dag. In de Bizetlaan zullen onder andere de huisnummers 2 t/m 22 een andere route moeten kiezen dan door de huidige doorsteek. Het gaat hier om ca. 11 huishoudens. Wanneer we uitgaan van het maximale aantal van 6 verkeersbewegingen per etmaal zou het gaan om 66 verkeersbewegingen extra via de Berliozlaan per etmaal. Een spitsuur is 10% van het dagdeel. In een spitsuur zullen hier dus ca. 6,6 auto's per uur extra rijden. Dat is afgerond ca. 1 auto extra per 10 minuten. Met deze berekening concluderen wij dat de toename zeer gering is. De andere woningen rond de 'knip' kunnen al via een andere (kortere) route worden bereikt. Daarmee is het niet aannemelijk dat deze bewoners op dit moment gebruik maken van de toekomstige 'knip'.*

- 2 Anders dan bij antwoord 24 wordt in antwoord 22 geen uitspraak gedaan over de te verwachten effecten van de 'knip' in de Chopinlaan. Betekent dit dat de verwachting is dat het aantal verkeersbewegingen in de omringende straten na invoering van de 'knip' hetzelfde zal blijven? Is overigens nagegaan wat de verkeersintensiteit op dit moment is? Met welk percentage zal deze verkeersintensiteit na inbrengen van de 'knip' naar verwachting toenemen? Waar is deze verwachting op gebaseerd?

*Antwoord:*

*Het is de verwachting dat in de directe omgeving van de 'knip' er een lichte afname zal zijn van het autoverkeer. Omdat mensen op een hoger schaalniveau een routekeuze*

## Technische vragen over lopende agendapunten



*maken van herkomst naar bestemming, zal er iets meer verkeer op de “doorgaande” wegen door de wijk komen. Te denken valt dan aan de Morzartaan, Bachlaan en Richard Wagnerlaan. Ook hier kan een zelfde soort berekening gemaakt worden als bij vraag 1. Het gaat dus niet om honderden voertuigen extra, maar naar verwachting meer om tientallen voertuigen per etmaal. Op uurbasis zijn dit slechts enkele voertuigen.*

In bijlage 3 wordt verwezen naar een onderzoek naar de parkeerdruk in de wijk.

- 3 De beschikbaarheid van het aantal parkeerplaatsen in wijk en straten is voor bewoners een belangrijk aandachtspunt. De PvdA wil daarom graag voorafgaand aan de commissie WRG inzage in de resultaten van dit onderzoek en de daarbij gehanteerde methode.

*Antwoord:*

*Eind 2022 is voor heel Voorschoten de parkeerdruk inzichtelijk gemaakt. Als bijlage ontvangt u het rapport ‘Parkeerdruk Voorschoten’. Omdat dit rapport de parkeerdruk in heel Voorschoten weergeeft is de informatie in deze rapportage niet gedetailleerd. Gedetailleerde informatie over de parkeerdruk in Adegeest vindt u in de bijlage (Parkeerdrukmeting Adegeest – printscreens). Tenslotte in de bijlagen 4 tekeningen met per woonstraat aangegeven het aantal parkeerplaatsen in de huidige situatie en het aantal parkeerplaatsen in de nieuwe situatie na de herinrichting.*