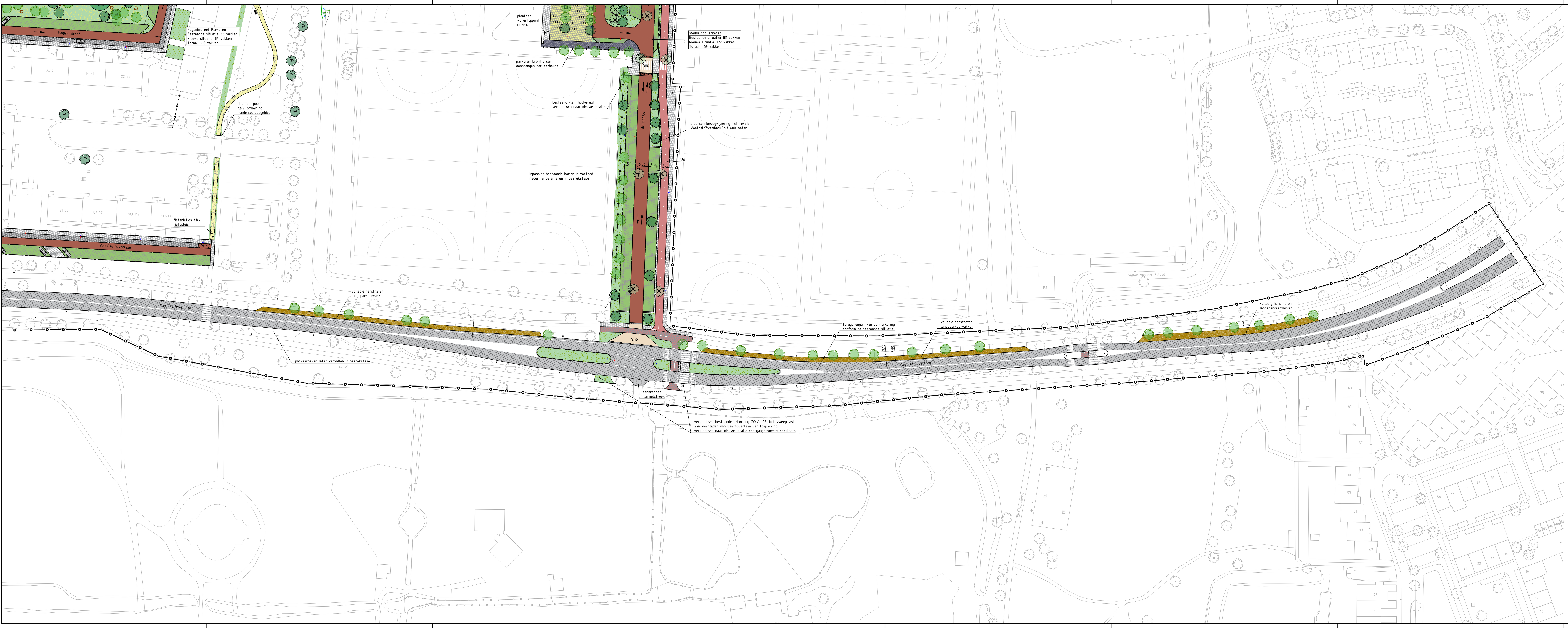




VERKLARING

Bestaande situatie

Kantverharding

Projectgrens

Opsluitband 60x200

Opsluitband 100x200

Opsluitband 150x250

Geluidsband 65/150x250

Trottoirband 130/150x250

Aanbiedplaats afvalcontainers, d.m.v. strook betontegels, kleur groen, lengte 5m

Bestaande boom

Nieuwe boom

Te verwijderen of te verplanten boom

Solitaire heester

Nieuw te plaatsen afvalbak, type:
Bammens, Cuijkke, 50 liter

Bestaande bank

Nieuw te plaatsen bank

Bestaande en nieuwe locatie laadpaal

Lichtmast handhaven, zwart

Lichtmast verplaatsen, rood

Lichtmast nieuwe locatie, blauw

Lichtmast staal vervangen door aluminium (25 stk)

Stabben verwijderen en planten nieuwe boom. Soorten volgens groentekeningen

Flexibiltree boombak

Locatie (bestaand) inrit

Rijrichting verkeer

Wadi, Gloeiend terrein t.b.v. afwatering, inzaaien met wadmengsel

Nieuw water

Elementenverharding t.p.v. rijbaan. Hergebruik straatbakstenen, dikformaat, kleur paars, keperverband

Elementenverharding t.p.v. verkeersplatform en afritvakken

Straatbakstenen, dikformaat, kleur zandkleur, keperverband

Elementenverharding t.p.v. parkeervakken. Hergebruik straatbakstenen, dikformaat, kleur paars, elleboogverband

Grasbetontegels t.p.v. parkeervakken. Type Mirum. Inzaaien met grasmengsel

Tegelverharding t.p.v. parkeervakken op trottoirniveau

Betontegels 300x300x80, kleur antraciet, halfsteensverband

Tegelverharding t.p.v. trottoir

Betontegels 300x300x45, kleur grijs, halfsteensverband

Tegelverharding 300x150x80 elleboogverband t.p.v. inritten, kleur grijs

Verhardingsopbouw t.p.v. fietspaden

300mm zand

250mm menggranulaat 0/3/15

80mm AC22 OL-8

30mm AC8 OL-8 rood

Verwijderen bestaande verhardingsconstructie 500mm en aanbrengen:

300mm hydraulisch menggranulaat 0/45

Onderlaag 60mm AC 22 OL-C

Onderlaag 55mm AC 22 OL-C

Tussenlaag 45mm AC 16 TL-C

Deklaag 30mm SMA-NL 88

Ter plaatse van de fietsdoorsteken kan de volgende deklaag aangebracht worden:

Deklaag 30mm SMA-NL 8 rood

Ter plaatse van scheurvorming in de onderlaag van de rotonde 50 mm bakfrezen

Vervolgens: 50mm AC 16 OL-C aanbrengen. Hierna op de lassen van de reparatievakken een wapening van Carbohaft G aanbrengen om scheurvorming ter plaatse van de lassen te voorkomen.

Ter plaatse van de bushaltes zit een asfaltlaag van ongeveer 50mm op een gewapende betonconstructie van ongeveer 60mm. Hier kan 30mm gefreesd worden en vervolgens de volgende constructie aangebracht worden:

Deklaag 30mm SMA-NL 88

Frezen 80mm

Aanbrengen:

Tussenlaag 50mm AC 16 TL-C

Deklaag 30mm SMA-NL 88

Ter plaatse van scheurvorming in de onderlaag 50mm bakfrezen. Vervolgens 50mm AC 16 OL-C aanbrengen. Hierna op de lassen van de reparatievakken een wapening van Carbohaft G aanbrengen om scheurvorming ter plaatse van de lassen te voorkomen.

Halfverharding t.b.v. wandelpad type Nobre (al, kleur geel)

Vaste planten/halfheesters/boomplantsoen/haag

Zie beplantings-tekening >1012859-1014-02

Gazon/kruidentrijk gras/aanvullen bestaande beplanting

Kunstgras, kleur groen t.p.v. speeltoestellen Franz Lisztlaan

Drempel t.p.v. verkeersplatform

Verkeersdrempel

0 5 10 15 20m

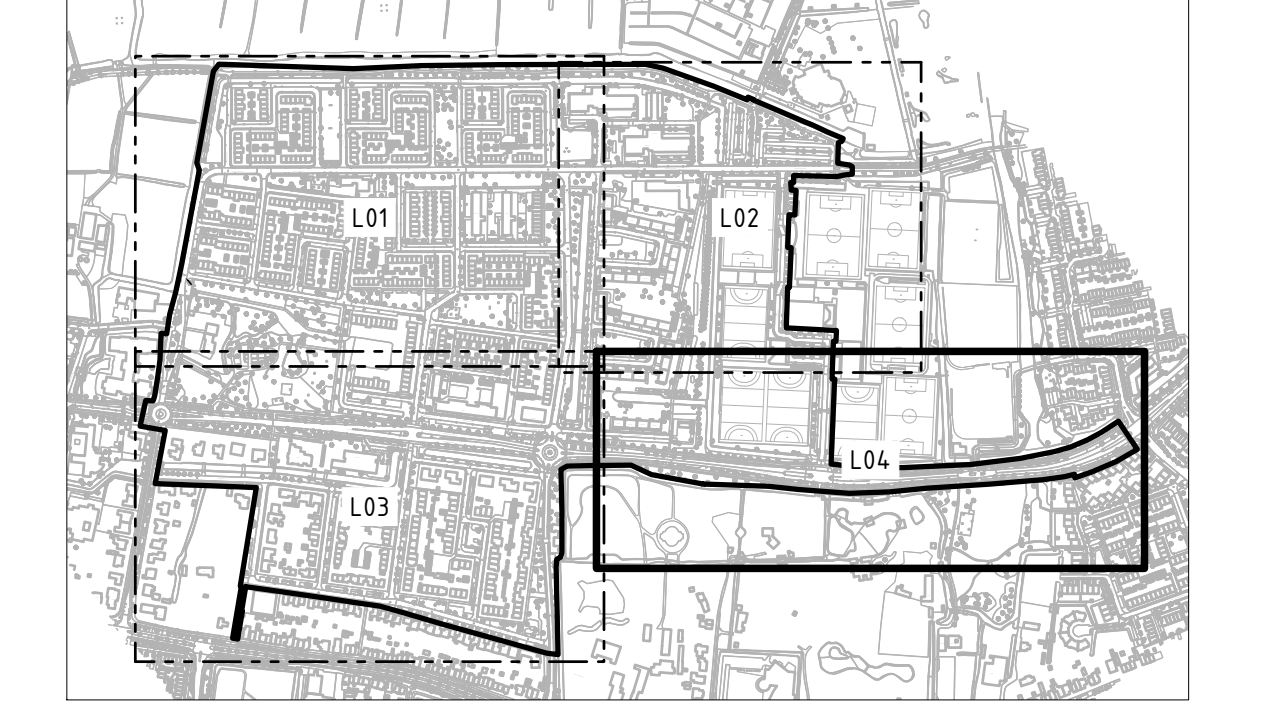
Schaal 1:500

Meten in meters, tenzij anders aangegeven

Materialen in verblinden

Hoogtepunten in meters t.o.v. N.A.P.

Definitief



B	Definitief	12-12-2023	MO	Mdh	JW
A	Concept	16-11-2023	MO	Mdh	JW
Rev	Omschrijving	Datum rev.	Gez.	Gez.	Acc.

Gemeente Voorschoten

Groot onderhoud Adegeest

Bestaande situatie

i.c.m. Definitief ontwerp (DO)

Projectnummer	51012859	Naam	51012859-T014-ONT	Ontwerpdatum	12-12-2023	Ontwerper	Definitief ontwerp	Controleur	
Blad	L04	Van	L04	Schaal	1:500	Formaat	A1-L (594x1890)	Handtekening	Rotterdam
Gez.	MO	Gez.	MO	Acc.	JW				