

Gemeenteraad Voorschoten
Leidseweg 25, 2252 LA Voorschoten

Onderwerp: Masterplan "Groen en klimaatadaptief Adegeest"

Datum: 23 januari 2024

Geachte leden van de gemeenteraad,

In uw vergadering van 1 februari 2024 besluit u over het 'ontwerp Integrale Herinrichting Adegeest'. Ik heb al een bezwaarschrift ondertekend dat door een buurtbewoner is opgesteld voor algemeen gebruik in de buurt. Ik wil daar in dit persoonlijke bezwaarschrift tegen de knip in de Chopinlaan graag iets aan toevoegen c.q. versterken:

Er wordt gesteld dat er te hard gereden wordt op de Chopinlaan. Deze conclusie vind ik niet terecht. In de eerste plaats is er alleen naar lease auto's gekeken. Het is bekend dat lease auto rijders over het algemeen sneller rijden dan prive rijders. In de tweede plaats is de geconstateerde snelheidsovertreding dusdanig laag dat dit binnen de foutmarge van de meting valt. In de derde plaats heb ik in al de jaren dat ik hier al woon geconstateerd dat er harder gereden wordt op de Richard Wagnerlaan, de Mozartlaan en de Händellaan. Ik kan wel een nadeel toevoegen aan de argumenten tegen de knip: Behalve de Diepenbrocklaan zoals genoemd in het plan, zullen ook andere straten een toename in verkeer zien. Niet alleen wordt het verkeer in sommige straten drukker, door irritatie vanwege het omrijden zal ook de gemiddelde snelheid in die straten toenemen. Er is niet echt gedegen onderzoek gedaan om een schatting te maken van de toename van verkeer in de verschillende straten. Ik vermoed dat we hier meer last van gaan krijgen dan in het plan wordt voorgesteld.

Een ander argument in het plan is dat 'het park' niet meer doormidden gesneden zou worden door een rijweg. Dit is niet één park. De groenstrook met speelplaats tussen de Diepenbrocklaan en de Franz Lisztlaan heeft een andere functie dan de groenstrook langs de Händellaan, die in mijn ervaring alleen gebruikt wordt voor party tenten tijdens buurtfeestjes. Kinderen die in de speeltuin bezig zijn hebben hier niets te zoeken, dus het argument dat kinderen dan veiliger over kunnen steken gaat niet op. Tenslotte worden de twee groenstroken nog steeds doorsneden door een fietspad, waarop met elektrische fietsen ook te snel gereden wordt. Is er gekeken naar het aantal ongevallen dat op deze lokatie ooit heeft plaatsgevonden? Naar mijn weten geen en ook niet in de tijd dat de maximum snelheid nog 50 km/uur was.

De knip lost dus geen bestaand probleem op, maar er ontstaan juist problemen door. Ik ben van mening dat de algemene veiligheid in de buurt meer gediend is met het instellen van éénrichtings verkeer in een aantal straten. Is er overigens al gekeken naar het effect dat de 30 km/uur limiet gehad heeft op de verkeersveiligheid?

Mijn bovenstaande argumenten tegen een knip in de Chopinlaan zijn waarschijnlijk ook van toepassing op de tweede knip die gepland is, maar daar ben ik niet specifiek op ingegaan omdat die tweede knip in elke versie van het masterplan van locatie lijkt te veranderen.

Tenslotte: Ik hoop dat er ook in dit stadium van de planning nog serieus geluisterd wordt naar signalen van buurtbewoners. Tenslotte is het 'beter ten halve gekeerd dan ten hele gedwaald'.

In afwachting van uw antwoord verblijf ik,
Hoogachtend,

[Redacted signature]