

Raadsvoorstel

Zaaknummer: Z/23/075422/384059
Datum collegebesluit: Dinsdag 13 februari 2024
Datum commissievergadering: donderdag 29 februari 2024
Datum raadsvergadering: donderdag 7 maart 2024

Soort Voorstel: Raadsvoorstel
Onderwerp: Zienswijze Regionale investeringsagenda Holland Rijnland
Portefeuillehouder: Wethouder De Bruijn
Programma: 0.1 Bestuur

Kernboodschap: De gemeenteraad wordt voorgesteld om een zienswijze te geven op de regionale investeringsagenda Holland Rijnland, die voorziet in langjarig samenwerken met medeoverheden aan ruimtelijke en economische opgaven.

Bijlagen: Bijlage 1 Aanbiedingsbrief ter inzagelegging RIA Holland Rijnland
Bijlage 2 Concept Regionale Investeringsagenda
Bijlage 3 Zienswijzebrief van het college op de RIA
Bijlage 4 DB-brief aan colleges n.a.v. collegereacties op de RIA
Bijlage 5 Reactietabel college-reacties concept-RIA
Bijlage 6 Reactie Holland Rijnland op zienswijze college Voorschoten
Bijlage 7 Was-wordt tabel RIA
Bijlage 8 Financiële paragraaf RIA
Bijlage 9 FAQ Regionale Investeringsagenda
Bijlage 10 Memo Stand van zaken RIF
Bijlage 11 Concept zienswijzebrief gemeenteraad Voorschoten RIA

Beslispunten: Een zienswijze op de Regionale Investeringsagenda aan het AB van Holland Rijnland naar voren te brengen zoals verwoord in de bij dit besluit behorende brief.

Relatie met: Niet van toepassing

Inleiding en samenvatting

Vooruitlopend op de vaststelling van de Regionale Investeringsagenda (RIA) door het AB van Holland Rijnland op 3 april 2024 krijgen de deelnemende gemeenteraden de gelegenheid om hun zienswijze op de RIA te geven. De zienswijze van de gemeenteraad heeft betrekking op de inhoud van de RIA. Na besluitvorming over de RIA zal een besluit worden voorgelegd over de beheersverordening op 18 december 2024 aan het AB van Holland Rijnland.

De RIA voorziet in een gezamenlijke ambitie van de 13 deelnemende gemeenten aan Holland Rijnland op het gebied van ruimte en economie. De RIA is opgesteld omdat het RIF in 2024 afloopt en er nog steeds regionale opgaven zijn die de gemeenteniveaus overstijgen en door de complexiteit alleen in gezamenlijkheid kunnen worden uitgevoerd.

Met deze zienswijze geeft de raad aan in hoeverre zij de RIA kunnen onderschrijven en welke aandachtspunten ze aan Holland Rijnland willen meegeven voorafgaand aan de besluitvorming.

Proces

Begin januari heeft het college een zienswijze gegeven op de concept RIA. Nu ligt de RIA voor bij de raden voor een zienswijze. Nadat de raden een zienswijze hebben gegeven zal het AB over de RIA besluiten en wordt deze op onderdelen verder uitgewerkt: de prioritaire projecten worden aangescherpt, de thematische programma's worden uitgewerkt en de beheersverordening wordt opgesteld. De besluitvorming over de beheersverordening op 18 december 2024 door het AB vormt het sluitstuk van alle voorbereidingen om in 2025 met de uitvoering van de RIA te kunnen starten.

Wat betekent de RIA voor Voorschoten

De RIA bedient een regio met 13 gemeenten. Om deze evenredig aan bod te laten komen zullen niet alle projecten direct voor Voorschoten relevant zijn. 8 van de 14 projecten zijn relevant voor Voorschoten, in directe of indirecte zin. De projecten waar Voorschoten een belang bij heeft zijn hieronder toegelicht. In bijlage 2 wordt uitgebreider ingegaan op de projecten.

Project 4, corridorstudie N206

De N206 ontsluit Voorschoten aan de noordkant. Het projectblad richt zich op de knelpunten aan de westkant van Leiden, Holland Rijnland is al verzocht hier ook de leefbaarheid langs de

N206 in Zoeterwoude aan toe te voegen. Voorschoten heeft een **indirect belang** bij het verbeteren van de algehele doorstroming van de N206.

Project 5, Studie Regionale aansluiting MIRT Knooppunt Leiden Centraal HOV + Fiets en oost-west HOV-corridor Stedelijke As Esa ESTEC/NL Space Campus-Katwijk-Leiden-Alphen aan den Rijn

Vooruitlopend op de omgevingsvisie heeft Voorschoten een **direct belang** bij dit project. Zodra Voorschoten de ambitie uitspreekt om de stations Voorschoten en De Vink te verbeteren en beter aan te willen sluiten op andere vervoersmodaliteiten kan onderzoek naar de haalbaarheid en uitvoerbaarheid hiervan in dit project worden ondergebracht. Hiermee wordt ook deels onderzoek gedaan naar de haalbaarheid van woningontwikkeling langs het spoor. In de RIA wordt dit mogelijk gemaakt door op het projectblad te refereren aan de Oude Lijn.

Project 6, warmtenet en consequentie elektriciteit

Voorschoten werkt op dit moment succesvol samen in de samenwerking Warmte Leidse Regio. Hierin wordt onderzoek gedaan naar de mogelijkheden voor warmteafname van Warmtelinq en de ontwikkeling van een open regionaal energiesysteem (ORES). Voorschoten heeft een **direct belang** bij de onderzoeken naar een warmtenet.

Project 7, energy lane en Barrepolder 150kV

De ontwikkeling van een 150kV station is essentieel om het elektriciteitsnet weer toekomstbestendig te maken. Voorschoten heeft hier een **direct belang**. Op dit moment zit het elektriciteitsnet tot 2028 vol. De ontwikkeling van dit 150kV station moet hier een einde aan maken, waardoor onder andere woningbouw en zware aansluitingen op het net voor bedrijven weer mogelijk worden.

Project 8, haalbaarheidsonderzoek regionale ontwikkelingsmaatschappij

Voorschoten heeft een **direct belang** bij een regionale ontwikkelingsmaatschappij (ROM). De ROM bouwt voort op de bedrijventerreinenstrategie Leidse regio. Dit project onderzoekt het draagvlak voor de ontwikkeling van een ROM die voorziet in betere benutting van de bedrijventerreinen in de regio, zodat logische clusters met bedrijven ontstaan en er schuifruimte is om ontwikkeling en intensivering mogelijk te maken. Dit sluit ook aan op de Voorschotense ontwikkelvisie bedrijventerreinen, die in 2024 aan de raad wordt aangeboden.

Project 10 groenblauw raamwerk

Het groenblauwe raamwerk rond Leiden is een groene ring die (deels) door de omliggende gemeenten loopt. Voorschoten maakt hier onderdeel van uit, zowel door de groene verbinding langs de Rijnlandroute, als met de Vlietzone en de Duivenvoordecorridor, hierdoor heeft Voorschoten een **direct belang** bij het uitvoeren van dit project.

Project 12 hubs grondstoffen, materialen, goederen en personen

Dit project had de grondstoffen hubs moeten zijn, maar is verworpen tot een allegaer van voorstellen van knooppuntontwikkeling (ov), verkeersveiligheid en grondstoffenbanken. Die laatste is relevant om te ontwikkelen om te voorkomen dat essentiële grondstoffen in de toekomst niet meer voorradig zijn. Hoewel het nu abstract klinkt, kunnen we nu voorzien dat er grondstoffenschaarste zal ontstaan, daarom is het relevant op tijd op te anticiperen. Voorschoten heeft in de toekomst een direct belang (nu nog **indirect belang**) bij de ontwikkeling van een grondstoffenhub/-bank.

Project 14 studie versterken kennis- en innovatie-as

Dit project voorziet in de versterking van de kennisintensieve economie die zich met name in Leiden Bio Science Park, Esa Estec en Unmanned Valley bevindt. Dit is een van de belangrijke economische motoren van de regio, ook voor Voorschoten is het relevant dat deze economische sector zich verder kan ontwikkelen. Voorschoten heeft een **direct belang** bij het versterken van de regionale economische structuren.

Beoogd effect

Het realiseren van een door de hele regio gedragen RIA die het startpunt vormt voor een langjarige samenwerking op Holland Rijnlandniveau.

Argumenten

1.1 De RIA voorziet in regionale ambities die Voorschotense belangen dienen

Zoals boven is aangegeven staan er veel projecten in de RIA waar Voorschoten belang en baat bij heeft. Enkele van deze projecten zijn zelfs randvoorwaardelijk voor ontwikkelingen op lokaal niveau, waaronder de projecten 6 Warmte en 7 Energy Lane/150kV station. De eerste om de warmtetransitie in Voorschoten mogelijk te maken en de tweede om nieuwe woningen, bedrijven of maatschappelijke voorzieningen zoals scholen na 2028 aan te kunnen sluiten op het elektriciteitsnet.

1.2 Projecten zijn in lijn met wat de raad heeft meegegeven

In de commissie B&B van 15 juni 2023 is gesproken over de RIA en welke projecten

Voorschoten daar graag in opgenomen zou zien. Holland Rijnland heeft hier gehoor aan gegeven en deze projecten een plek gegeven in de prioritaire projecten.

1.3 De adviezen en verzoeken die het college in zijn zienswijze op de RIA heeft meegegeven zijn door Holland Rijnland verwerkt

Het college heeft opmerkingen geplaatst bij de concept RIA. Holland Rijnland heeft hierop gereageerd en een aantal gedane suggesties overgenomen. Daarnaast is uitgelegd welke onderdelen verder zullen worden uitgewerkt. Holland Rijnland schetst hiermee het perspectief voor een RIA die op inhoud, proces, governance en financiering goed in elkaar zit. Zie bijlagen 3 en 6.

Kanttekeningen

1.1 Besluit over de financiën volgt later

Hoewel in de RIA al een globale indicatie van de kosten in opgenomen zal dit bij de verdere precisering van de prioritaire projecten verder worden uitgewerkt. Over de financiële keuzes zal worden besloten bij de gemeentelijke begroting 2025.

Inwonersparticipatie en communicatie

Over de zienswijzeprocedure wordt niet apart gecommuniceerd.

Financiën

De RIA kondigt financiële gevolgen voor de gemeenten aan. Met deze zienswijze wordt niet besloten over middelen, er zijn dan ook geen directe financiële gevolgen. Besluiten hierover volgen in Q3-Q4 2024.

De RIA wordt ingericht met een fonds van € 4 miljoen voor de prioritaire projecten en een regionaal (thematisch) fonds van € 3 miljoen. Het eerste fonds bevat gealloceerde middelen voor de prioritaire projecten. Dat laatste fonds bestaat nu ook onder de naam co-financieringsfonds. Om hieruit te kunnen putten wordt een afwegingskader opgesteld en kunnen gemeenten voor uitvoeringsprojecten aanvragen indienen voor cofinanciering binnen de 4 gedefinieerde thema's (bereikbaar en verbonden; duurzaam en energiezeeker; groen en klimaatbestendig; economisch sterk en innovatief). Zie bijlage 8.

In bijlage 10 zet Holland Rijnland ook uiteen waarom de nu nog beschikbare RIF-middelen niet worden gebruikt voor de RIA. Voor deze middelen geldt dat de gemaakte afspraken hierover niet worden herzien.

Juridisch kader

Gemeenschappelijke regeling Holland Rijnland, artikel 6 lid 2 en de Wet gemeenschappelijke regelingen, artikel 10.

Risico's

De RIA voorziet nog niet in een afwegingskader hoe wordt gekozen als er sprake is van schaarste aan middelen of menskracht. Wanneer keuzes voor projecten moeten worden gemaakt, omdat niet alles uitvoerbaar blijkt in de voorgestelde termijnen zal hier een bestuurlijke discussie over moeten plaatsvinden.

Duurzaamheid

N.v.t.

Met vriendelijke groet,
het college van burgemeester en wethouders,

E.A. van Watingen,
gemeentesecretaris

drs. N. Stemerding,
burgemeester

Besluit

Zaaknummer: Z/23/075422/384059

De raad van de gemeente Voorschoten;

Gelet op de Gemeenschappelijke regeling Holland Rijnland, artikel 6 lid 2 en de Wet gemeenschappelijke regelingen, artikel 10,

gezien het voorstel van burgemeester en wethouders van dinsdag 13 februari 2024,

gelet op het aangenomen amendement 287,

besluit:

Een zienswijze op de Regionale Investeringsagenda aan het AB van Holland Rijnland naar voren te brengen zoals verwoord in de bij dit besluit behorende brief.

Aldus vastgesteld in de openbare vergadering van de raad van de gemeente Voorschoten, gehouden op donderdag 7 maart 2024

de griffier,

de voorzitter,

drs. B.J. Urban

drs. N. Stemerding