



Voetbal- en Atletiekvereniging Voorschoten '97
Sportpark Adegeest
p/a Weddeloop 6
2253 ST Voorschoten

Aan het College van Burgemeester & Wethouders
van de gemeente Voorschoten
Leidseweg 25
2252 LA Voorschoten

Voorschoten, 10 februari 2024

Betreft: herinrichtingsplan Adegeest; aanvullende zienswijze Voorschoten '97

Geacht College,

In onze zienswijze van 9 januari 2024 met betrekking tot het Herinrichtingsplan Adegeest hebben wij u geïnformeerd over onze bezwaren tegen het voorliggende plan voor het deel van de Weddeloop. In de Raadscommissie WRG van 11 januari 2024 is toegezegd dat wethouder Schokker met de 'bewoners' van de Weddeloop in overleg zal gaan om het voorliggende plan en het voorstel van Voorschoten '97 te bespreken. De wethouder zal de Raad informeren over het resultaat van dat overleg. Deze toezegging is herhaald in de vergadering van de Gemeenteraad van 1 februari 2024. Momenteel wordt getracht een datum van overleg met de betrokken verenigingen vast te stellen.

In de Raadsvergadering van 1 februari 2024 is het Herinrichtingsplan Adegeest met een enkele kanttekening vastgesteld. Eén kanttekening betreft het nog te voeren overleg met de verenigingen.

Wij willen reageren op hetgeen is besproken in de raadscommissie WRG van 11 januari en in de Raadsvergadering van 1 februari 2024. In beide bijeenkomsten is uitgebreid gediscussieerd over de knip in de Chopinlaan. Na ampel beraad heeft de Raad met een klein stemmenverschil toch ingestemd met het realiseren van een auto-knip in de Chopinlaan.

De argumenten die daarvoor door de gemeente zijn aangevoerd ondersteunen ons bezwaar tegen de door de gemeente voorgestelde herinrichting van de Weddeloop.

Knip Chopinlaan

De gemeente wil een korte en veilige verbinding maken tussen de twee groene speelvelden. De gemeente stelt voor om de rijbaan gesloten te verklaren voor doorgaand autoverkeer om op deze locatie een smaller 2 richtingen fietspad te realiseren. Verondersteld wordt – omdat dit anders toch niet te handhaven is – dat de bromfiets hier op het 2 richtingenfietspad wordt toegestaan.

In het participatieproces hebben wijkbewoners aangegeven dat zij de doorsteek voor autoverkeer willen behouden. Het aantal voertuigbewegingen bedraagt maar ca 1700 voertuigen per etmaal. De gemiddelde snelheid is vastgesteld op ca 31 km/uur. Omrijden van autoverkeer leidt tot meer verkeer op andere straten en genereert meer rijkilometers per voertuig.

Kortom, de wijk staat volledig achter het principe van gemengd (bestemmings-) verkeer op een erftoegangsweg waar (straks) 30 km/uur mag worden gereden (en in de praktijk al een feit is). De



wijk is van mening dat conflicten tussen voetgangers en auto zich nauwelijks voordoen. De wijk is bovendien van mening dat een conflict tussen voetganger en snel rijdend langzaam verkeer (E-bikes; fatbikes; bromfietsen?) niet per se veiliger is dan het conflict tussen voetganger en auto. De wijk vraagt feitelijk om het handhaven van het ook door de gemeente voorgestane algemene EFT30 beleid: het faciliteren van gemengd verkeer op een daarvoor ingerichte 30 km/uur erftoegangsweg.

Weddeloop ter hoogte van Voorschoten '97

Voorschoten '97 wil een korte en veilige verbinding tussen de hoofdentree van het sportcomplex en het druk gebruikte sportveld aan de andere zijde van de Weddeloop. Op dit weggedeelte van de Weddeloop moet rekening gehouden worden met op- en afstappende fietsers en bromfietzers; in- en uitstappende passagiers van auto's; overstekende spelers en publiek van en naar veld 6 en incidenteel doorgaand autoverkeer en langzaam verkeer. Feitelijk is hier sprake van 'shared space' (gedeeld ruimtegebruik) en kan een uitgebreid tegelplateau van kantine t/m tribune een prima oplossing zijn.

Dit weggedeelte van de Weddeloop leent zich bij uitstek voor het weren van doorgaand autoverkeer!

Zie de genoemde argumenten die door de gemeente bij de auto-knip van de Chopinlaan zijn aangevoerd. Echter, voor eerdere verzoeken van auto-knip in de Weddeloop was steeds geen draagvlak te vinden, niet bij de gemeente en niet bij de mede bewoners van de Weddeloop.

Voorschoten '97 heeft al ingestemd met het voorstel van het instellen van gedeeltelijk 1 richting autoverkeer. Voorschoten '97 stemt NIET in met de door de gemeente voorgestelde herinrichting van het westelijke deel van de Weddeloop tussen Tennis/Hockey en de Richard Wagnerlaan. De argumenten daarvoor zijn opgesomd in onze zienswijze van 9 januari 2024, bij u bekend.

In navolging van het besluit over de auto-knip Chopinlaan dringt Voorschoten '97 sterk aan op een korte en veilige oversteek tussen hoofdentree en veld 6 en een verkeersveilig gebied van kantine t/m tribune. Wij stellen nogmaals voor om het westelijk deel van de Weddeloop opnieuw in te richten tot een 4,5m brede auto-te-gast fietsstraat voor 1 richting autoverkeer en 2 richtingen fiets- en bromfietsverkeer met een groot tegelplateau voor het weggedeelte tussen kantine t/m de tribune.

Een voorzet voor ons voorstel is in de eerdere zienswijze geschetst en kan in gezamenlijk overleg verder worden uitgewerkt. Dat geldt ook voor het realiseren van Laden & Lossen parkeerplaatsen; het al dan niet realiseren van extra langspaarkeerplaatsen; de aansluiting op het 2 richtingen fietspad nabij de Tennis/Hockey; de kruising met de Richard Wagnerlaan en de gevolgen van ons voorstel voor de door de gemeente voorgestelde herinrichting van het parkeerterrein langs de Richard Wagnerlaan.

Wij verzoeken uw College beide zienswijzen (die van 9 januari en voorliggende) als één zienswijze te beschouwen. Wij vertrouwen erop u met deze zienswijze(n) voldoende te hebben geïnformeerd en zien het resultaat van het toegezegde nadere overleg met de wethouder en de verenigingen langs de Weddeloop met vertrouwen tegemoet.

Namens het bestuur van Voorschoten '97

Met vriendelijke groet,

