

Raadsvoorstel

Van	Het college van B&W	Verzonden	
Referentie	Verkeersagenda 2013/2014	Kenmerk	Z 8233 WS / 1140 Verkeersagenda juni 2013
Datum	9 juli 2013	Pagina	1 van 7
		Bijlage(n)	Verkeersagenda 2013/2014 Wassenaar
Onderwerp	Verkeersagenda 2013/2014		

Inleiding

Met het vaststellen van het raadsprogramma begin dit jaar heeft de raad een aantal uitspraken gedaan met betrekking tot verkeersprojecten. Om meer helderheid te krijgen over welke verkeersprojecten op gepakt kunnen gaan worden op korte termijn en welke op de iets langere termijn, is dit voorstel voor een Verkeersagenda 2013/2014 gemaakt.

Beslispunten

1. *De verkeersagenda voor 2013/2014 met een doorkijk naar de periode erna (bijlage 1) vast te stellen, met daarin de 10 volgende projecten als werkprogramma voor de periode 2013/2014:*
 - *Centrum Verkeer Plan (CVVP)*
 - Incl. de projecten die opgepakt worden na het CVVP en evt. verkeersbesluiten*
 - *Johan de Wittstraat*
 - *Lange Kerkdam (centrum deel)*
 - *Molenplein*
 - *Gravestraat*
 - *Zuidelijke ontsluiting Kerkehout (i.r.t. Bijhorst)*
 - *Fietsoversteek Zijdegeweg/Wittenburgerweg (en Buurtweg, overeenkomstig Plan van Aanpak Binnen-Klingen)*
 - *Violierenweg e.o. (incl. aanpassen kruispunt Ter Weerlaan / Van Cranenburchlaan en kruispunt Ter Weerlaan – Anemonenweg)*
 - *Onderzoek Geluidschermen N44/ parallelweg Rijksstraatweg/ Via 44*
 - *Aanpassen VRI's Rijksstraatweg verbetering doorstroming*
 - *Reconstructie Hofcampweg/Starrenburglaan/ Johan de Wittstraat (rotonde) incl. parkeerplaatsen Hofcampweg*
 - *Van Zuijlen van Nijeveltstraat, aanleg verhoogd fietspad (=Deijlerweg fase 3)*
 - *Waalsdorperlaan*
 - *Verbetering De Wassenaarse Slag voor fietsers*

2. *De volgende projecten af te sluiten, aangezien deze niet voor 2015 worden opgestart:*
 - a) *Inrichten 60 km/uur wegen (verkeersbesluit + markering & snelheid remmende maatregelen)*
 - b) *Asfalteren Storm van 's Gravesandeweg*
 - c) *Aanpassen kruispunt Jagerslaan / Storm van 's Gravesandeweg*
 - d) *Fietsoversteek Hogeboomseweg bij Jaagpad*
 - e) *Aanpassen kruispunten en VRI Groot Haesebroekseweg / Jagerslaan*
 - f) *Maatregelen tegen sluipverkeer (Kokshornlaan)*
3. *De kredieten af te sluiten van de bij beslispunt 2 genoemde projecten, m.u.v. project b.*
4. *De dekking van de kredieten terug te storten in de algemene reserve.*

Beoogd effect

Duidelijkheid verschaffen over de planning van verkeersprojecten in Wassenaar.

Argumenten

1.1 Deze planning van projecten is realistisch en haalbaar

Voor de periode 2013/2014 zijn een 10-tal projecten benoemd, waar aan gewerkt zal worden. Door het beperken van het aantal projecten, wordt de kans vergroot dat deze projecten ook daadwerkelijk gerealiseerd worden op korte termijn. Naast deze 10-projecten zal op het gebied van verkeer ook gewerkt worden aan een hoeveelheid kleinere uitvoeringszaken, advisering bij o.a. bouwplannen en vraagt onder andere ook de Rijnlandroute, een project van de provincie, veel inzet.

1.2 De in het raadsprogramma specifiek opgenomen fysieke projecten zijn hoogste prioriteit

In het raadsprogramma zijn de Violierenweg, de Zuidelijke ontsluiting Kerkehout en de Zijdeweg-Wittenburgweg specifiek genoemd om uit te voeren in 2013/2014. Deze projecten zijn in de lijst van 10 projecten voor deze periode opgenomen. De feitelijke uitvoering van de ontsluiting Kerkehout is mede afhankelijk van de ontwikkeling door derden en daarom qua uitvoeringsplanning niet in 2014 te garanderen. Besluitvorming over de voorkeursvariant van de te realiseren zuidelijke ontsluiting heeft al plaatsgevonden in de raad van 8 juli jl.. Er is gekozen voor de variant Gemengd terrein Hotel Den Haag Wassenaar ten tijde van calamiteiten. Deze zal nader worden uitgewerkt.

1.3 Niet het hele dorp mag tegelijkertijd op de schop

Hoewel het ook uitvoeringstechnisch niet wenselijk is alle projecten tegelijkertijd op te pakken, is het ook voor het bereikbaar houden van woningen en bedrijven in het dorp, niet wenselijk dat het hele dorp tegelijkertijd op de schop gaat. Met het oppakken van 10 verkeersprojecten in de periode 2013/2014 en andere projecten in de periode erna, blijft de bereikbaarheid in voldoende mate gegarandeerd. Een gedetailleerde planning van uitvoering en omleidingen zal nog worden opgesteld.

1.4 Projecten waarbij verkeersveiligheid speelt krijgen hoge prioriteit

Projecten ter verbetering van de verkeersveiligheid zijn opgenomen in de lijst voor 2013/2014. Projecten die op langere termijn worden gerealiseerd zijn wel ter verbetering van de leefbaarheid van belang of

voor de kwaliteit van het onderhoud(sbeeld), maar zijn niet van groot belang in het kader van de verkeersveiligheid.

1.5 Voor 6 van de 10 projecten is al geld beschikbaar gesteld

Voor 6 projecten uit de Verkeersagenda 2013/2014 is al budget gereserveerd in de begroting. De raming van de projecten zuidelijke ontsluiting Kerkehout, aanvullende maatregelen Binnen-Klingen en parkeerplaatsen Hofcampweg zijn in de kadernota 2014 opgenomen. Het project de Waalsdorperlaan is in de voorjaarsnota 2013 verwerkt. Voor deze 4 projecten zal per project een apart raadsvoorstel worden gemaakt t.a.v. de exacte inhoud van het project en een voorstel voor een nader gespecificeerd krediet. Voor alle projecten geldt dat zo mogelijk het krediet later naar beneden bijgesteld kan worden, als aanbestedingsvoordeel haalbaar is.

2.1 De projecten die heroverwogen worden en niet voor 2015 worden opgepakt, kunnen worden afgesloten

De enige jaren geleden opgestelde meerjarenplanning van de verkeersprojecten blijkt niet haalbaar te zijn. Om voortdurend doorschuiven van projecten te voorkomen en duidelijkheid te geven in welke projecten wel realiseerbaar zijn, kunnen de genoemde projecten bij beslispunt 2 worden afgesloten.

3.1 De kredieten van de af te sluiten projecten worden niet meer aangewend

In de begroting is al vele jaren budget/ krediet gereserveerd voor de realisatie van verkeersprojecten. Omdat de planning van deze projecten niet haalbaar was, zijn de projecten niet gerealiseerd, maar bleef het budget wel meerjarig gereserveerd in de begroting. In het kader van het voeren van gedegen financieel beleid is het gewenst projecten die op niet op de lijst van 10 projecten voorkomen, niet meer te financieel te reserveren in de meerjarenbegroting, maar af te sluiten. Als later alsnog wordt gekozen deze projecten in uitvoering te nemen, dan kan er opnieuw geld voor opzij worden gezet. Voor project b, Asfalteren Storm van 's Gravensandeweg is geen apart krediet gevoteerd. Dit project zou bekostigd worden uit het budget van het beheerplan wegen.

4.1 De af te sluiten projecten zijn op 1 na allemaal gedekt met geld uit de algemene reserve

Voor de dekking van de kredieten was deels subsidiegeld voorzien en deels dekking een eigen bijdrage van de gemeente. De eigen bijdragen van de gemeente zijn afkomstig uit de algemene reserve en worden daarom weer teruggestort naar de algemene reserve. Omdat de subsidiebedragen nog niet zijn ontvangen, behoeven deze ook niet teruggestort te worden (zie ook kanttekening 1.2).

Kanttekeningen

1.1 Deze verkeersagenda volgt niet volledig het raadsprogramma

In het raadsprogramma is aangegeven dat alle verkeer- en vervoersprojecten conform de planning uitgevoerd zouden moeten worden. De planning van projecten uit het Verkeersplan 2005 was al geruime tijd achterhaald. De nu voorliggende planning van verkeersprojecten 2013/2014 is wel haalbaar.

In het raadsprogramma is ook aangegeven dat een verkeer- en vervoersplan voor de gemeente Wassenaar begin 2014 voorgelegd zou moeten worden aan de raad. Het nu voorliggende voorstel geeft echter prioriteit aan het voorleggen van het Centrum Verkeersplan aan de raad, boven het Verkeer- en Vervoersplan voor heel Wassenaar (GVVP 2015 e.v.). Het Centrum Verkeersplan is een plan waar al jaren aan gewerkt is en waar veel bewoners en ondernemers actief op hebben ingesproken en meegedacht. Het is van belang dat dit plan dan ook op korte termijn de eindstreep zal halen en vastgesteld kan worden. Daarmee wordt dan ook een basis gelegd voor eventuele verkeersbesluiten in het centrum en kan er in het centrum een combinatie gemaakt worden van onderhoudsprojecten en verkeersprojecten (werk met werk maken).

1.2 Subsidies komen in gevaar

Voor veel projecten is subsidie aangevraagd en toegezegd door Haaglanden. Bij het naar achteren schuiven van projecten, komt de subsidie onder druk te staan of zelfs te vervallen. Onderzocht zal worden of de subsidiegelden ofwel mee naar achteren kunnen worden geschoven ofwel over gezet worden naar andere Wassenaarse projecten voor de openbare ruimte (onderhoudsprojecten bijv.).

Intern ordernr.	Project	Begroot	Subsidie
7101176	Inrichten 60 km/uur wegen (verkeersbesluit + markering & snelheid remmende maatregelen)	€ 100.000,-	€ 50.000 subsidie
Geen	Asfalteren De Storm van 's Gravesandeweg	Geen apart krediet.	€ 175.000 subsidie Budget wordt binnen beheerplan nu anders aangewend.
7101173	Aanpassen kruispunt Jagerslaan / Storm van 's Gravesandeweg	€ 300.000,-	€ 225.000 subsidie
7101184	Fietsoversteek Hogeboomseweg bij Jaagpad	€ 50.000,-	€ 25.000 subsidie
7101178	Aanpassen kruispunt en VRI Groot Haesebroekseweg / Jagerslaan	€ 300.000,-	€ 225.000 subsidie (is gewijzigd in € 150.000 subsidie)
7101185	Maatregelen tegen sluijverkeer (Kokshornlaan)	€ 400.000,-	€ 200.000 subsidie

1.3 Niet alle grote projecten in de openbare ruimte zijn hier opgenomen

Er worden, naast deze verkeersprojecten, nog meer projecten in de openbare ruimte uitgevoerd. Projecten, die puur vanuit onderhoud plaatsvinden en geen grootschalige herinrichting van de openbare ruimte met zich meebrengen of bijvoorbeeld groenprojecten, zijn hier niet opgenomen.

1.4 Verwachtingen zijn geschapen ten aanzien van de uitvoering van projecten die nu worden uitgesteld

Met het vaststellen van het verkeersplan 2005 en het bijbehorende uitvoeringsprogramma zijn al verwachtingen geschapen bij omwonenden en ondernemers t.a.v. de uitvoering van de projecten. Door gevoerd overleg in de afgelopen jaren met deze partijen is deze verwachting nog eens versterkt. Dat is bij alle op de lijst staande projecten het geval. Het is echter niet mogelijk om alle projecten te realiseren. Het verschaffen van helderheid over de projecten welke projecten wel en niet in de periode 2013/2014 worden opgepakt, geeft in ieder geval zekerheid naar de omwonenden en ondernemers. Met het beperken van de projecten, wordt de kans vergroot dat deze projecten ook daadwerkelijk gerealiseerd worden op

korte termijn en er niet aan een grote hoeveelheid projecten tegelijkertijd wordt gewerkt, maar er niets afgemaakt wordt.

1.5 Nieuwe projecten worden in basis niet opgepakt

Als er verzoeken komen voor aanpassing van de projecten die niet op deze lijst staan, zullen deze worden beoordeeld op verkeersveiligheid. Als de verkeersveiligheid niet in het geding is, maar het zaken ter verbetering van de leefbaarheid of bereikbaarheid betreft, dan zullen deze verzoeken worden meegenomen bij de afweging voor het GVVP 2015 e.v.

1.6 Niet alle 10 projecten zullen ook tot uitvoering komen in 2013/2014

De planning van de feitelijke uitvoering van een project hangt af van de fase waarin de projecten nu verkeren en bijvoorbeeld of er nog een verkeersbesluit nodig is of niet. Als een project nu nog in de initiatieffase zit, zoals de Zuidelijke ontsluiting Kerkehout of het Onderzoek naar geluidswerende voorzieningen bij de N44, dan is bijv. ook het al dan niet realiseren nog afhankelijk van een go/no go van de raad tussentijds en is de feitelijke uitvoering van de werkzaamheden in de openbare ruimte naar verwachting pas na in de loop van 2015.

Communicatie

De Verkeersagenda zal op gebruikelijke wijze als raadsstuk worden gecommuniceerd. Diverse buurtverenigingen en vertegenwoordigers, die al nauw betrokken zijn bij de verkeersprojecten, zijn geïnformeerd over dit voorstel.

Op basis van de vastgestelde verkeersagenda kunnen verwachtingen worden gemanaged bij bewoners en ondernemers. Met het vaststellen van deze agenda wordt namelijk het werkprogramma op het gebied van verkeer vastgesteld. Dat betekent dat als er potentiële projecten als gevolg van vragen van burgers in de komende tijd (wederom) op komen, deze in principe niet worden opgepakt in de periode 2013/2014. Nieuwe vragen en klachten zullen vanzelfsprekend wel op verkeersveiligheid getoetst worden, maar als dit niet in het geding is, zullen deze potentiële projecten op een lijst worden geplaatst. Deze lijst zal als input dienen bij het opstellen van het GVVP 2015-2020 en de verzoeken in dat kader worden beoordeeld. Het is van belang dat deze boodschap helder gecommuniceerd.

Voor het opstellen van het GVVP zal een startdocument worden opgesteld, waarin onder andere de communicatie rondom het plan zal worden opgenomen. Partijen zoals buurtverenigingen en het EOW zullen daarin een plek krijgen.

Financiën

In bijlage 1 staan de 10 projecten weergegeven die op de agenda staan voor 2013 en 2014. Zoals bij argument 1.4 vermeld staat, zijn in de kadernota 2014 de ramingen opgenomen van de projecten Hofcampweg, Buurtweg / Zijdegeweg en Zuidelijke ontsluiting Kerkehout. Voor het project Waalsdorperlaan is dit in de voorjaarsnota 2013 verwerkt.

In de navolgende tabel staan de projecten welke afgesloten kunnen worden. Per project wordt aangegeven wat het (restant-)krediet is en wat de dekkingsmiddelen zijn. De kredieten kunnen worden afgesloten en de dekkingsmiddelen kunnen worden teruggestort. Per saldo wordt € 425.000 teruggestort in de algemene reserve. Met de subsidieverstrekkers zal overleg plaatsvinden over doorschuiven dan wel anders aanwenden van de subsidiegelden. Wij zullen u daarover nader berichten, zeker indien het overleg onverhoopt niet tot overeenstemming zou leiden.

Af te sluiten projecten (voorlopig niet uitvoeren)				
NUMMER	OMSCHRIJVING	BEGROOT	Subsidie	Algemene reserve
7101173	Kruising Storm v.'s-Gravesandeweg-Jagerslaan	300.000	€ 225.000	€ 75.000
7101176	Maatregelen 60 km/uur wegen	100.000	€ 50.000	€ 50.000
7101178	Kruising Groot Haesebroekseweg-Jagerslaan	300.000	€ 150.000	€ 75.000
7101184	Fietsoversteek Hoogeboomseweg-Jaagpad	50.000	€ 25.000	€ 25.000
7101185	Maatregelen tegen sluipverkeer Kokshoornlaan	400.000	€ 200.000	€ 200.000
	Totaal	1.150.000	€ 650.000	€ 425.000

het college van burgemeester en wethouders,

de secretaris,
drs. W.A. Atsma

de burgemeester,
drs. J. Th. Hoekema

Bijlage(n): **Verkeersagenda 2013/2014 Wassenaar**

Bijlage 1 Verkeersagenda 2013/2014 Wassenaar

Projecten waarin in 2013/2014 wordt gewerkt:

1 Centrum Verkeers Plan (CVVP)

Incl. de projecten die opgepakt worden na het CVVP en evt. verkeersbesluiten

- Johan de Wittstraat
- Lange Kerkdam (centrum deel)
- Molenplein
- Gravestraat

2 Zuidelijke ontsluiting Kerkehout (i.r.t. Bijhorst)

3 Fietsoversteek Zijdeweg/Wittenburgerweg (en Buurtweg, zie Plan van Aanpak Binnen-Klingen)

4 Violierenweg e.o. (incl. aanpassen kruispunt Ter Weerlaan / van Cranenburchlaan en kruispunt Ter Weerlaan – Anemonenweg)

5 Onderzoek Geluidschermen N44/ parallelweg Rijksstraatweg/ Via 44

6 Aanpassen VRI's Rijksstraatweg verbetering doorstroming

7 Reconstructie Hofcampweg/Starrenburglaan/ Johan de Wittstraat (rotonde) incl. parkeerplaatsen Hofcampweg

8 Van Zuylen van Nijveltstraat, aanleg verhoogd fietspad (=Deijlerweg fase 3)

9 Waalsdorperlaan

10 Verbetering De Wassenaarse Slag voor fietsers

Het Verkeer-en vervoersplan voor Wassenaar (GVVP) zal in de loop van 2014 worden opgestart.

De overige projecten uit het Verkeersplan 2005 worden bij het GVVP heroverwogen en qua prioriteit opnieuw bezien bij het opstellen van het GVVP:

- Inrichten 60 km/uur wegen (verkeersbesluit + markering & snelheidsremmende maatregelen)
- Asfalteren De Storm van 's Gravesandeweg
- Aanpassen kruispunt Jagerslaan / Storm van 's Gravesandeweg
- Fietsoversteek Hogeboomseweg bij Jaagpad
- Aanpassen kruispunt en VRI Groot Haesebroekseweg / Jagerslaan
- Maatregelen tegen sluipverkeer (Kokshornlaan)

Projecten die zijn komen te vervallen als project:

- Vorenbroekstraat/ Oostdorperweg (wordt uitgevoerd binnen reguliere uren en budget)
- Inrichten 30 km/uur 2e fase (wordt meegenomen bij projecten in het kader van onderhoud)
- Veilige schoolzones en Veiligheid rond Scholen (idem)
- Aanleg fietstunnel Rijksstraatweg - Rust & Vreugdlaan (was al eerder door de raad gecancelled)
- Overige maatregelen voortvloeiend uit verkeersplan: Jagerslaan, Kokshornlaan (niet als specifiek project financieel begroot)