

Informatiebrief aan de Raad

Zaaknummer: Z - 8233
Documentnummer: intern\8908
Datum: 14 februari 2014
Onderwerp: Verkeersagenda Wassenaar
Bijlage(n): 11 De brief van 17 december 2013 en tien projectrapportages

Geachte raad,

Aanleiding

Op 27 januari is in de commissie R+E onze informatiebrief Verkeersagenda Wassenaar van 17 december 2013 besproken. Tijdens deze bespreking is naar voren gekomen dat de commissie meer inzicht wil in de stand van zaken van de lopende projecten en bleek er onduidelijkheid over de wijze waarop de Verkeersagenda tot stand is gekomen.

Over de totstandkoming van de Verkeersagenda is het volgende te melden.

Raadsprogramma

Op 11 februari 2013 zijn wij als nieuw college aangetreden en zijn wij voortvarend aan de slag gegaan met de opdracht van de raad, verwoord in het coalitieprogramma van 28 januari 2013.

In dit raadsprogramma zijn de volgende projecten specifiek genoemd:

- *Tweede ontsluiting Kerkehout (i.r.t. Bijhorst)*
- *Fietsoversteek Zijdegeweg/Wittenburgerweg (en Buurtweg)*
- *Violierenweg e.o. (incl. aanpassen kruispunt Ter Weerlaan / van Cranenburchlaan en kruispunt Ter Weerlaan – Anemonenweg)*

Raadsbesluit april 2013

Daarnaast is in april 2013 door de raad het krediet vastgesteld voor een onderzoek naar Geluidschermen langs de N44 en is ook deze opdracht van de raad door het college opgenomen in de verkeersagenda.

- *Onderzoek Geluidschermen N44/ parallelweg Rijksstraatweg/ Via 44*

Verkeersplan 2005 en kredietbesluiten

Voor de overige projecten is het door de raad vastgestelde Verkeersplan 2005 het kader. Daarin zijn projecten vastgesteld en uitgangspunten benoemd. Voor deze projecten waren ook reeds kredieten gevoteerd. Voor het college een helder kader om te starten met de voorbereiding van de diverse projecten, dan wel een doorstart te maken met een project.

Prioriteiten stellen

Het was echter niet mogelijk met de beperkte capaciteit op het gebied van verkeer alle projecten uit te voeren. Dit is ook niet wenselijk: strakke aansturing vanuit de eigen organisatie is vereist en het hele dorp moet ook niet tegelijkertijd op de schop. Daarom is er voor gekozen een aantal projecten eerst op te pakken en ook op korte termijn af te ronden, alvorens nieuwe projecten op te pakken. In het verleden werd soms aan te veel projecten tegelijkertijd gewerkt, waardoor er geen enkel daadwerkelijk afgerond werd.

Bij het maken van een keuze, welke projecten als eerste op te pakken, is het verbeteren van de veiligheid en de noodzaak vanuit beheer en onderhoud maatgevend geweest.

Dat geldt voor de volgende projecten:

- *Centrum Verkeers Plan (CVVP)*

Op basis van dit verkeersplan worden vervolgens dan de volgende projecten opgepakt:

- *Johan de Wittstraat*
- *Lange Kerkdam (centrum deel)*
- *Molenplein*
- *Gravestraat*
- *Aanpassen VRI's Rijksstraatweg*
- *Reconstructie Hofcampweg/Starrenburglaan/ Johan de Wittstraat (rotonde) incl. parkeerplaatsen Hofcampweg*
- *Van Zuylen van Nijeveltstraat, aanleg verhoogd fietspad (=Deijlerweg fase 3)*
- *Waalsdorperlaan*
- *Verbetering De Wassenaarse Slag voor fietsers*

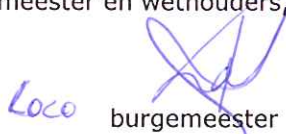
Voortgang

Het college heeft over bovenstaande 10 projecten concrete afspraken gemaakt met het ambtelijk apparaat. Hierdoor is er in 2013 al een flinke hoeveelheid werk verzet en zijn een aantal projecten zelfs al bijna afgerond of tegen de aanbesteding aan. Dat zijn bijvoorbeeld het Centrum Verkeersplan, de fietsoversteek Zijdeweg-Wittenburgerweg en de rotonde Hofcampweg. Bijgevoegde projectrapportages geven hier een duidelijk beeld van.

Met vriendelijke groet,
het college van burgemeester en wethouders.



secretaris



burgemeester