

1 Centrum Verkeersplan

Intern\8909

Projectnaam:	Centrum Verkeersplan	Type project:	<i>Pakket maatregelen</i>	Rapp.datum:	<i>05-02-2013</i>
Projectfase:	<i>Plan gereed</i>	Afdeling:	<i>RO</i>		
Risicodrager:	<i>Algemene dienst</i>	Projectleider:	<i>MM / MK</i>		

Producten	
Bereikt in 2013:	<i>Het proces is weer opgepakt waarbij ook de samenwerking met de Klankbordgroep is hersteld</i> <i>Er ligt een plan met dertien concrete en uitvoerbare maatregelen waarvoor binnen de klankbordgroep groot draagvlak is</i>
Waar we nu staan:	<i>Het plan ligt ter besluitvorming voor aan de raad</i> <i>Bij instemming kunnen de maatregelen in de loop van 2014 en 2015 worden gerealiseerd</i>
Te realiseren in 2014:	<i>Besluitvorming door raad</i> <i>Nemen benodigde verkeersbesluiten</i> <i>Uitvoeren separaat te treffen maatregelen zoals uitbreiding blauwe zone en verbeteren bewegwijzering</i> <i>Meenemen maatregelen in Groot Onderhoud, zoals de Johan de Wittstraat, Gravestraat, Lange Kerkdam en Molenplein</i>

Kaders project		
Planning	Planning project gereed:	<i>CVP begin 2014</i> <i>Maatregelen 2015</i>
Middelen	Totaal krediet voor dit project door de raad gevoteerd:	<i>n.v.t.</i> <i>De maatregelen in het kader van het Groot Onderhoud hebben een apart krediet per project.</i>
	Nog beschikbaar:	<i>n.v.t.</i>
	Subsidie voor dit project:	<i>n.v.t.</i>
	Overige bijdrage van derden	
Kwaliteit	Inrichting openbare ruimte:	<i>LIOR als maatgevend voor de kwaliteit. Totaal ontwerp wordt opgesteld in overleg met straatbewoners.</i>

Risico's		
<u>Risico/bedreiging</u>	<u>Implicatie</u>	<u>Beheersmaatregel</u>
<i>Geen tijdige besluitvorming</i>	<i>Vertraging bij de realisatie</i>	<i>De raad heeft hierover volledige controle</i>

Besluitvorming			
Besluiten nodig komend jaar	College		
	Raad	<i>Instemmen met voorliggend plan</i>	<i>10-03-2014</i>

2 Zuidelijke Ontsluiting Kerkehout

Projectnaam:	Zuidelijke Ontsluiting Kerkehout	Type project:	Investeringswerk	Rapp.datum:	07-02-2013
Projectfase:	Planfase gereed	Afdeling:	RO		
Risicodrager:	Algemene dienst	Projectleider:	RvdP		

Producten	
Bereikt in 2013:	Voorkeursvariant 'Gemengd terrein HDW ten tijde van calamiteiten' vastgesteld door raad, inclusief krediet
Waar we nu staan:	College bespreekt de overeenkomst met Hotel Den Haag Wassenaar voor de voorkeursvariant. Doelstelling is deze uiterlijk medio maart '14 te sluiten
Te realiseren in 2014:	- Overeenkomst ontsluiting 'Gemengd terrein HDW ten tijde van calamiteiten' - Uitvoering werk

Kaders project		
Planning	Planning project gereed:	Medio 2014
Middelen	Totaal krediet voor dit project door de raad gevoteerd:	€25.000,-
	Nog beschikbaar:	€25.000,-
	Subsidie voor dit project:	-
	Overige bijdrage van derden	n.v.t.
Kwaliteit	Voorkeursvariant 'Gemengd terrein HDW ten tijde van calamiteiten' vastgesteld door raad	Voorkeursvariant is in overleg met omgeving tot stand gekomen

Risico's		
<u>Risico/bedreiging</u>	<u>Implicatie</u>	<u>Beheersmaatregel</u>
Het lukt niet om tot schriftelijke overeenstemming te komen met het Hotel.	Vertraging/geen uitzicht op realisatie	Goede communicatie en afstemming. Voorkeursvariant ontsluiting Kerkehout is voorwaarde voor herontwikkeling Van der Valk en Dierenzorg.

Besluitvorming			
Besluiten nodig komend jaar	College	Vaststellen overeenkomst ontsluiting 'Gemengd terrein HDW ten tijde van calamiteiten'	Maart 2014
	Raad	-	-

3 Verkeersmaatregelen Binnen Klingen (inclusief kruispunt Zijdeweg–Wittenburgerweg)

Projectnaam:	Binnen Klingen	Type project:	<i>Investeringswerk</i>	Rapp.datum:	<i>05-02-2014</i>
Projectfase:	<i>Ontwerpfase gereed</i>	Afdeling:	<i>RO</i>		
Risicodrager:	<i>Algemene dienst</i>	Projectleider:	<i>TL</i>		

Producten	
Bereikt in 2013:	<u>Verkeersmaatregelen Binnen Klingen:</u> • <i>PVA en Rapport Verkeersmaatregelen Binnen Klingen e.o. vastgesteld.</i> • <i>In overleg en afstemming met buurtvereniging Binnen Klingen, de Stichting Roggewoningbelangen en andere belanghebbenden proces afgesproken om te komen tot breed gedragen verkeersmaatregelen om de verkeersveiligheid, leefbaarheid en bereikbaarheid van de buurt te vergroten.</i> • <i>In het najaar hebben verkeerstellingen en een kentekenonderzoek plaatsgevonden om een goed beeld te krijgen van de huidige verkeerssituatie in de buurt Binnen Klingen en omgeving.</i> <u>Kruispunt Zijdeweg–Wittenburgerweg:</u> • <i>DO kruispunt Zijdeweg – Wittenburgerweg gereed (fietsoversteek wordt VRI geregeld).</i>
Waar we nu staan:	<u>Verkeersmaatregelen Binnen Klingen:</u> • <i>Van week 7 t/m 10 worden in de buurt Binnen Klingen de zogenaamde 'quick wins' uitgevoerd. Het betreft de aanleg van 3 drempels, een kruispuntplateau, anti-parkeermaatregelen en 13 extra parkeerplaatsen.</i> • <i>Eind februari wordt door het onafhankelijk externe adviesbureau de analyse van de verkeerssituatie in Binnen Klingen en de oplossingsrichtingen aan belanghebbenden gepresenteerd.</i> <u>Kruispunt Zijdeweg–Wittenburgerweg:</u> • <i>Bestek kruispunt Zijdeweg – Wittenburgerweg is bijna gereed. Subsidieaanvraag bij SGH indienen en vervolgens aanbestedingsprocedure voorbereiden.</i>
Te realiseren in 2014:	<u>Verkeersmaatregelen Binnen Klingen:</u> • <i>De oplossingsrichtingen voor de buurt Binnen Klingen worden uitgewerkt tot concrete verkeersmaatregelen en voor zover haalbaar ook in 2014 uitgevoerd.</i> <u>Kruispunt Zijdeweg–Wittenburgerweg:</u> • <i>Aanbestedingsprocedure starten en vervolgens in tweede kwartaal 2014 uitvoeren van aanpassingen aan kruispunt.</i>

Kaders project		
Planning	Planning project gereed: <u>Verkeersmaatregelen Binnen Klingen:</u> <u>Kruispunt Zijdeweg–Wittenburgerweg:</u>	<i>2014 en eerste kwartaal 2015</i> <i>Tweede kwartaal 2014</i>
Middelen	Totaal krediet voor dit project door de raad gevoteerd: <u>Verkeersmaatregelen Binnen Klingen:</u> <u>Kruispunt Zijdeweg–Wittenburgerweg:</u>	<i>€250.000,- inclusief € 187.500,- subsidieaanmelding.</i> <i>€ 130.000,- inclusief € 55.000,- subsidieaanmelding.</i>
	Nog beschikbaar: <u>Verkeersmaatregelen Binnen Klingen:</u> <u>Kruispunt Zijdeweg–Wittenburgerweg:</u>	<i>Niks uitgegeven</i> <i>€ 15.000,- uitgegeven</i>
	Subsidie voor dit project: <u>Verkeersmaatregelen Binnen Klingen:</u> <u>Kruispunt Zijdeweg–Wittenburgerweg:</u>	<i>€ 187.500,- subsidieaanmelding.</i> <i>€ 55.000,- subsidieaanmelding.</i>
	Overige bijdrage van derden	<i>n.v.t.</i>
Kwaliteit		<i>Uitvoering vindt plaats conform Duurzaam Veilig (CROW)</i>
		<i>Afstemming vindt plaats met belanghebbenden.</i>

Risico's		
Risico/bedreiging	Implicatie	Beheersmaatregel
<i>Subsidie wordt niet beschikbaar gesteld</i>	<i>Geen of beperkte uitvoering van verkeersmaatregelen</i>	<i>Snel aanvragen</i>
<i>Geen consensus bij belanghebbenden over verkeersmaatregelen</i>	<i>Vertraging bij de realisatie</i>	<i>Betrekken van belanghebbenden</i>

Besluitvorming			
Besluiten nodig komend jaar	College	<i>Subsidieaanvragen indienen verkeersmaatregelen Binnen Klingen en kruispunt Zijdeweg – Wittenburgerweg</i>	<i>Eerste kwartaal 2014</i>
	Raad	<i>Afhankelijk van kosten maatregelen</i>	<i>n.t.b.</i>

4 Violierenweg e.o.

Projectnaam:	<i>Violierenweg e.o.</i>	Type project:	<i>Investeringswerk</i>	Rapp.datum:	<i>01-02-2013</i>
Projectfase:	<i>Realisatiefase</i>	Afdeling:	<i>Omgevingsbeheer</i>		
Risicodragers:	<i>Algemene dienst</i>	Projectleider:	<i>Leo Holierhoek</i>		

Producten	
Bereikt in 2013:	<i>VO</i> <i>DO</i>
Waar we nu staan:	<i>Besluitvorming over aanvullend krediet heeft plaatsgevonden</i> <i>Aanbestedingsprocedure wordt voorbereid</i>
Te realiseren in 2014:	<i>Aanbesteding</i> <i>Uitvoering werk</i>

Kaders project		
Planning	Planning project gereed:	<i>Maart 2015</i>
Middelen	Totaal krediet voor dit project door de raad gevoteerd:	<i>€407.000,-</i>
	Nog beschikbaar:	<i>€350.000,-</i>
	Subsidie voor dit project:	<i>€157.000</i>
	Overige bijdrage van derden	<i>n.v.t.</i>
Kwaliteit	DO door de raad vastgesteld op 20-1-2014	<i>In overleg met omwonenden is een plan opgesteld en tot DO uitgewerkt. Deze is maatgevend voor het vervolg.</i>
	LIOR als maatgevend vastgesteld door het college ? d.d.	<i>Voor de verdere uitwerking en detaillering van de openbare ruimte is de Leidraad Inrichting Openbare Ruimte maatgevend.</i>

Risico's		
<u>Risico/bedreiging</u>	<u>Implicatie</u>	<u>Beheersmaatregel</u>
<i>Bezwaren bij verkeersbesluit</i>	<i>Vertraging bij de realisatie</i>	<i>Goede communicatie</i>
<i>Bezwaren vanwege klachten omwonenden</i>	<i>Vertraging bij de realisatie en hoger kosten voor evt maatregelen of aanpassingen</i>	<i>Goede communicatie</i>
<i>Tegenvallende aanbesteding</i>	<i>Vertraging in het project</i>	<i>Bezuinigen of extra krediet vragen</i>

Besluitvorming			
Besluiten nodig komend jaar	College	<i>Vaststellen aanbestedingsresultaat</i>	<i>01-05-2014</i>
	Raad	<i>Evt nieuw budget vaststellen.</i>	<i>05-07-2014</i>

5 Geluidsschermb N44

Projectnaam:	<i>Geluidsschermb N44</i>	Type project:	<i>Onderzoek varianten</i>	Rapp.datum:	<i>06-02-2014</i>
Projectfase:	<i>Initiatiefase</i>	Afdeling:	<i>RO</i>		
Risicodrager:	<i>Algemene dienst</i>	Projectleider:	<i>JB</i>		

Producten	
Bereikt in 2013:	<i>Projectplan aanpak onderzoek en voorbereiding</i> <i>Enquête door bewoners gedaan</i>
Waar we nu staan:	<i>Voorbereiding en onderzoek over varianten en aanpak loopt</i>
Te realiseren in 2014:	<i>Raadsbesluit over keuze welke variant geluidsschermb (Initiatiefase)</i> <i>Een VO (voorontwerp) met ontwerpeisen, kostenraming en planning voor realisatie (definitiefase) t.a.v. scherm N44; als een keuze daarvoor wordt gemaakt, op basis van dit onderzoek.</i> <i>Riolering parallelweg en fietsroute Via 44.</i>

Kaders project		
Planning	Planning project gereed:	<i>December 2014</i>
Middelen	Totaal krediet voor dit project door de raad gevoteerd:	<i>€ 100.000,-</i>
	Nog beschikbaar:	<i>€ 69.000,-</i>
	Subsidie voor dit project:	<i>€ 100.000,-</i>
	Overige bijdrage van derden	
Kwaliteit	Nader te bepalen a.h.v. dit onderzoek.	

Risico's		
<u>Risico/bedreiging</u>	<u>Implicatie</u>	<u>Beheersmaatregel</u>
<i>Medewerking van Rijkswaterstaat</i>	<i>Vertraging bij de realisatie</i>	<i>Goede communicatie</i>
<i>Mogelijk loopt dit uit tot in 2015</i>		

Besluitvorming			
Besluiten nodig komend jaar	College	<i>Vaststellen keuzevariant geluidsschermb N44</i>	<i>Mei 2014</i>
	Raad	<i>Vaststellen keuzevariant geluidsschermb N44</i>	<i>Juli 2014</i>

6 Vervangen verkeersregelininstallaties N44

Projectnaam:	<i>Verv. VRI's N44</i>	Type project:	<i>investeringswerk</i>	Rapp.datum:	<i>01-02-2014</i>
Projectfase:	<i>Ontwerpfase</i>	Afdeling:	<i>RO</i>		
Risicodrager:	<i>Algemene dienst</i>	Projectleider:	<i>RG</i>		

Producten	
Bereikt in 2013:	<i>Projektplan</i>
Waar we nu staan:	<i>Aanbestedingsprocedure wordt voorbereid</i>
Te realiseren in 2014:	<i>Aanbesteding</i> <i>Uitvoering werk</i>

Kaders project		
Planning	Planning project gereed:	<i>januari 2015</i>
Middelen	Totaal krediet voor dit project door de raad gevoteerd:	<i>€ 1.437.000,-</i>
	Nog beschikbaar:	<i>€ 1.357.000,-</i>
	Subsidie voor dit project:	<i>€ 800.000,-</i>
	Overige bijdrage van derden	<i>n.v.t.</i>
Kwaliteit	Proces	<i>In overleg met omwonenden is een plan opgesteld en tot DO uitgewerkt. Deze is maatgevend voor het vervolg.</i>
	Openbare ruimte	<i>Voor de verdere uitwerking en detaillering van de openbare ruimte is de Leidraad Inrichting Openbare Ruimte maatgevend.</i>

Risico's		
Risico/bedreiging	Implicatie	Beheersmaatregel
<i>Bezwaren bij RO-procedure</i>	<i>Vertraging bij de realisatie</i>	<i>Goede communicatie</i>

Besluitvorming			
Besluiten nodig komend jaar	College	<i>Vaststellen DSO</i>	<i>01-04-2014</i>
	Raad	<i>Vaststellen DO</i>	<i>01-05-2014</i>

7 Hofcampweg

Projectnaam:	<i>Rec. Hofcampweg</i>	Type project:	<i>Investeringswerk</i>	Rapp.datum:	<i>07-02-2013</i>
Projectfase:	<i>Ontwerpfase</i>	Afdeling:	<i>RO</i>		
Risicodrager:	<i>Algemene dienst</i>	Projectleider:	<i>RG</i>		

Producten	
Bereikt in 2013:	<i>Projectplan voor doorstart</i> <i>Ontwerp rotonde</i>
Waar we nu staan:	<i>Aanbestedingsprocedure wordt voorbereid</i>
Te realiseren in 2014:	<i>Aanbesteding</i> <i>Uitvoering werk</i>

Kaders project		
Planning	Planning project gereed:	<i>februari 2015</i>
Middelen	Totaal krediet voor dit project door de raad gevoteerd:	<i>€800.000,-</i>
	Nog beschikbaar:	<i>€800.000,-</i>
	Subsidie voor dit project:	
	Overige bijdrage van derden	<i>€ 525.000,-.</i>
Kwaliteit	Proces	<i>In overleg met omwonenden en ondernemers wordt een plan opgesteld en tot DO uitgewerkt. Deze is maatgevend voor het vervolg.</i>
	Kwaliteit openbare ruimte	<i>Voor de verdere uitwerking en detaillering van de openbare ruimte is de Leidraad Inrichting Openbare Ruimte maatgevend.</i>

Risico's		
<u>Risico/bedreiging</u>	<u>Implicatie</u>	<u>Beheersmaatregel</u>
<i>Bezwaren bij RO-procedure</i>	<i>Vertraging bij de realisatie</i>	<i>Goede communicatie</i>
<i>Grond aankoop van WBS</i>	<i>Vertraging realisatie rotonde</i>	<i>Goed overleg</i>

Besluitvorming			
Besluiten nodig komend jaar	Raad	<i>Vaststellen DO</i>	<i>01-05-2014</i>

8 Van Zuylen van Nijveltstraat aanleg verhoogd fietspad (=Deijlerweg fase 3)

Projectnaam:	<i>Van Zuylen van Nijvelt</i>	Type project:	<i>Investeringswerk</i>	Rapp.datum:	<i>01-02-2013</i>
Projectfase:	<i>Nog te starten</i>	Afdeling:	<i>Omgevingsbeheer</i>		
Risicodrager:	<i>Algemene dienst</i>	Projectleider:	<i>HvdV</i>		

Producten	
Bereikt in 2013:	<i>Het project is opgenomen in de meerjarenplanning.</i>
Waar we nu staan:	<i>Het project wordt na de zomer 2014 voorbereidt voor de uitvoering; op basis van het ontwerp voor Deijlerweg Fase II.</i>
Te realiseren in 2014:	<i>Voorbereiden voor de uitvoering</i>

Kaders project		
Planning	Planning project gereed:	<i>Medio 2015</i>
Middelen	Totaal krediet voor dit project door de raad gevoteerd:	<i>€ 450.000,-</i>
	Subsidie voor dit project:	<i>-----</i>
	Overige bijdrage van derden	<i>-----</i>
Kwaliteit	uitvoering	<i>Doorzetten van hetzelfde materiaal en profiel als het project Deijlerweg fase II.</i>
	communicatie	<i>De omwonenden worden tijdig betrokken bij de planvorming en tijdens de uitvoering.</i>

Risico's		
<u>Risico/bedreiging</u>	<u>Implicatie</u>	<u>Beheersmaatregel</u>

Besluitvorming			
Besluiten nodig komend jaar	College	<i>vaststellen ontwerp en definitief krediet</i>	<i>Eind 2014</i>
	Raad	<i>definitief krediet</i>	<i>Eind 2014</i>

9 Waalsdorperlaan

Projectnaam:	<i>Renovatie en duurzaam veilige herinrichting Waalsdorperlaan en – een deel van – de Buurtweg</i>	Type project:	<i>Groot onderhoud</i>	Rapp.datum:	<i>06-02-2014</i>
Projectfase:	<i>VO</i>	Afdeling:	<i>OGB</i>		
Risicodrager:	<i>Algemene dienst</i>	Projectleider:	<i>Ton Duijndam</i>		

Producten	
Bereikt in 2013:	<i>initiatief</i> <i>projectopdracht(en), APDRA</i> <i>subsidieaanmelding Haaglanden</i> <i>1^e fase groot onderhoud nutsbedrijven (Buurtweg)</i>
Waar we nu staan:	<i>PSU, concept projectplan</i> <i>Beslisboom participatie</i>
Te realiseren in 2014:	<i>Projectplan, Raadsbesluit, VO/DO, bestek, gunning</i> <i>Uitvoering 2^e fase nutsbedrijven, 1^e fase civiel</i>

Kaders project		
Planning	Planning project gereed:	<i>Maart 2016</i>
Middelen	Totaal krediet voor dit project door de raad gevoteerd : voorstel	<i>€ 900.000,- (dekking uit onderhoud en subsidie)</i>
	Nog beschikbaar:	<i>€</i>
	Subsidie voor dit project:	<i>€ 675.000,-</i>
	Overige bijdrage van derden	<i>n.v.t.</i>
Kwaliteit	DO door de raad vastgesteld op	<i>Q2-2014</i>
	LIOR als maatgevend vastgesteld door het college.	<i>Voor de verdere uitwerking en detaillering van de openbare ruimte is de Leidraad Inrichting Openbare Ruimte maatgevend.</i>

Risico's		
<u>Risico/bedreiging</u>	<u>Implicatie</u>	<u>Beheersmaatregel</u>
<i>Beoogde wegverbreding tbv Duurzaam Veilig niet blijkt niet realiseerbaar</i>	<i>Sub-optimaal ontwerp, lagere subsidie (vs lagere kosten)</i>	<i>Constructief overleg</i>
<i>Nieuw nutstracé in berm niet realiseerbaar</i>	<i>Nutstracé onder rijbaan, verkeershinder bij toekomstige werkzaamheden</i>	<i>Herontwerp nutstracé, nader overleg</i>

Besluitvorming			
Besluiten nodig komend jaar	College	<i>Vaststellen Projectplan, beslisboom participatie</i>	<i>Maart 2014</i>
	Raad	<i>Projectbesluit, DO</i>	<i>Mei, sept 2014</i>

10 Wassenaarse slag

Projectnaam:	Verbeteren De Wassenaarse slag voor fietsers	Type project:	<i>Investeringswerk</i>	Rapp.datum:	<i>01-02-2013</i>
Projectfase:	<i>Ontwerpfase gereed</i>	Afdeling:	<i>OGB</i>		
Risicodrager:	<i>Algemene dienst</i>	Projectleider:	<i>PK</i>		

Producten	
Bereikt in 2013:	<i>Schetsontwerpen</i>
Waar we nu staan:	<i>Varianten uitwerken en doorrekenen waarbij tevens ruimte voor voetgangers wordt gemaakt</i>
Te realiseren in 2014:	<i>Keuze variant</i> <i>Voorbereiden</i> <i>Aanbesteden</i> <i>Uitvoeren na het zomerseizoen</i>

Kaders project		
Planning	Planning project gereed:	<i>November 2015</i>
Middelen	Totaal krediet voor dit project door de raad gevoteerd:	<i>€110.000,-</i>
	Nog beschikbaar:	<i>€105.000,-</i>
	Subsidie voor dit project:	<i>€55.000</i>
	Overige bijdrage van derden	<i>n.v.t.</i>
Kwaliteit	Veiligheid	<i>Verbeteren veiligheid voor fietsers en ruimte geven voor voetgangers</i>

Risico's		
<u>Risico/bedreiging</u>	<u>Implicatie</u>	<u>Beheersmaatregel</u>
<i>Beschikbare ruimte</i>	<i>Geen optimaal profiel</i>	<i>Onderzoeken of naast gelegen grond beschikbaar is</i>
<i>Beschikbare middelen</i>	<i>Het huidige krediet zal niet voldoende zijn voor een variant die naast de verbetering van de veiligheid van de fietsers tevens ruimte gaat bieden voor voetgangers</i>	<i>Extra krediet beschikbaar stellen en Haaglanden om aanvullende subsidie vragen</i>

Besluitvorming			
Besluiten nodig komend jaar	College	Keuze variant bepalen	<i>01-05-2014</i>
	Raad	Krediet beschikbaar stellen.	<i>05-07-2014</i>