

Amendement behorende bij het raadsbesluit Centrum Verkeersplan 2014

De gemeenteraad van Wassenaar, in vergadering bijeen op 10 maart 2014,

Constaterende dat:

- In het Centrum Verkeersplan 2014 maatregelen zijn opgenomen om verkeersproblemen in het centrum van Wassenaar aan te pakken;
- Een klankbordgroep bestaande uit vertegenwoordigers van buurtverenigingen en ondernemers uit het centrumgebied input heeft geleverd voor het plan;
- In een hoorzitting en via zienswijzen andere betrokkenen input hebben geleverd;
- Het Centrum Verkeersplan vervolgens is aangepast op een aantal punten.

Overwegende dat:

- De aanpassingen niet besproken zijn met de klankbordgroep;
- Veel betrokkenen nog niet gehoord zijn over het plan;
- Het draagvlak voor de maatregelen beperkt is.

Is van mening dat:

- Het niet logisch is eerst parkeerplaatsen op te heffen en een blauwe zone in te stellen en pas daarna een parkeeronderzoek uit te voeren;
- De geschrapte maatregel: “opheffen eenrichtingsverkeer in de Van Hogendorpstraat tussen de Van Zuylen van Nijveltstraat en de Luifelbaan, inclusief parkeerverbod”, wel in het Centrum Verkeersplan moet worden opgenomen maar dan als proef voor een periode van een half jaar. Deze proef dient in de nieuwe raadsperiode in overleg met de betrokken bewoners te worden uitgewerkt, vervolgens aan de raad voorgelegd te worden en daarna te worden genomen;
- De voorgestelde maatregel om eenrichtingsverkeer in te stellen op de Johan de Wittstraat tussen de Van Zuylen van Nijveltstraat en de Lange Kerkdam nog niet onvoorwaardelijk genomen kan worden, maar dat eerst een proef voor een periode van een half jaar moet worden genomen. Ook deze proef dient in de nieuwe raadsperiode in overleg met de betrokken bewoners te worden uitgewerkt, vervolgens aan de raad voorgelegd te worden en daarna te worden genomen. Daarbij moet ook de richting van noord naar zuid of omgekeerd betrokken worden.

Wijzig beslispunt 2 van het ontwerpbesluit als volgt:

- Ingevoegd wordt na maatregel c een nieuwe maatregel d: Het eenrichtingsverkeer in de Van Hogendorpstraat opheffen tussen de Van Zuylen van Nijveltstraat en de

Luifelbaan en tevens daartoe een parkeerverbod in stellen als proef voor een half jaar;

- Maatregel d wordt verletterd in 'e' en 'een linksaf gebod' wordt vervangen door: Een linksaf/rechtdoorgebod;
- Maatregel e wordt verletterd in 'f' met de volgende tekst: Op de Luifelbaan wordt door markering een oversteekmogelijkheid voor voetgangers gemaakt. Geschrapd wordt: De Luifelbaan aan de zuidzijde parkeervrij maken, evenals het toevoegen van fietsparkeervoorzieningen;
- Maatregel f wordt verletterd in 'g';
- Maatregel g: komt te vervallen;
- Aan maatregel h toevoegen: als proef voor een half jaar;
- Maatregel j: komt te vervallen;
- Maatregel k wordt verletterd in 'j';
- Maatregel l wordt verletterd in 'k' en 2015 wordt vervangen door 2014.

De gemeenteraad van Wassenaar,

de griffier,

de voorzitter,

Indieners: fracties VVD, WWW en DLW