

Schriftelijke vragen van politiek–inhoudelijke aard

Datum	17 september 2014
Steller vragen	Peter Paul Lippinkhof, D66
Onderwerp	Inkoop Zorg
Het college wordt verzocht de volgende vragen schriftelijk of mondeling te beantwoorden: Heeft het College als onderdeel van het streven naar continuïteit ook als doel waar mogelijk frictiekosten voor zorgverleners te beperken bij de komende overgang van (jeugd)zorg? Zo ja, welke maatregelen gaat het College nemen om deze frictiekosten te beperken? <i>Antwoord: Ja. Het college van Voorschoten heeft in juni 2014 besloten deel te nemen aan het Regionaal Transitiearrangement Jeugd 2015 Haaglanden en de uitwerking hiervan in de innovatieagenda, per 1 januari 2015. Het RTA is een zakelijk partnerschap tussen betrokken gemeenten en (focus)12 grootste regionaal werkende aanbieders (sterk regionale binding, groot volume, substantieel onderdeel van de regionale infrastructuur (90%). RTA heeft drie doelstellingen:</i> • <i>Continuïteit van jeugdhulp: ook gedefinieerd als continuïteit van infrastructuur. Alle instellingen die op 31-12-2014 een Haaglandse jongere jeugdhulp biedt zijn in 2015 contractpartner.</i> • <i>Beheersen van risico's: de F12 (12 focusorganisaties) neemt de verantwoordelijkheid voor eventuele frictiekosten en stellen een meerjarencader op waarbinnen macrobezuinigingen kunnen worden ingeboekt. Daarbij gelden als voorwaarden geen wachtlijsten en behoud van kwaliteit.</i> • <i>Innovatiebudget: vanaf 1-1-2015 geldt een innovatietaakstelling van 11% in 2015 en 4% in 2016. Dus per 1-1-2015 wordt een bezuiniging nagestreefd van 15% (4% macrobezuiniging en 11% innovatiebudget).Het hiermee gecreëerd budget blijft binnen de sector; inzet word door de gemeenten bepaald.</i> <i>Het RTA heeft betrekking op alle huidige jeugdhulpaanbieders. Dat betekent dat de zorgcontinuïteit van cliënten die bij deze jeugdzorgaanbieders zorg krijgen, is gegarandeerd in 2015. Maar 2015 kent ook nieuwe cliënten. In Haaglanden gaat het over meer dan 50 jeugdhulpaanbieders, met nog een overtreffend aantal vrijgevestigden. Het merendeel van de aanbieders speelt een relatief kleine rol in de regio of heeft hun zwaartepunt in andere regio's liggen. Om te komen tot gedegen planvorming en innovatie is het noodzakelijk om slagkracht te houden. Daarom hebben de samenwerkende gemeenten in de regio Haaglanden onderscheid gemaakt in 4 categorieën aanbieders:</i> - <i>Categorie 1: Sterk regionale binding, groot volume aan zorg, substantieel onderdeel van de regionale infrastructuur (90%), ook wel F12</i> - <i>Categorie 2: Sterke regionale binding met een beperkt volume aan zorg, w.o. de vrijgevestigden, maar wel onderdeel van de infrastructuur</i> - <i>Categorie 3: Buiten de regionale infrastructuur en ad-hoc zorg bieden.</i> - <i>Categorie 4: Landelijk transitiearrangement met landelijk werkende instellingen.</i> <i>Na het afsluiten van het RTA en de uitwerking hiervan in de innovatieagenda, hebben de instellingen uit de categorieën 2 en 3 kunnen aansluiten bij de afspraken die zijn gemaakt met de F12. Nu besluitvorming heeft plaatsgevonden over het inkoopbureau H10 en besluitvorming over het Regionaal uitvoeringsprogramma jeugd Haaglanden 2015 plaatsvindt, wordt het proces vervolgd en zijn de onderhandelingen over de daadwerkelijk inkoop met de jeugdhulpaanbieders momenteel gaande.</i> Toelichting (indien nodig): In de brief over de Gemeenschappelijke regeling inkoopbureau H10 (inkoop jeugdzorg sociaal domein) wordt met betrekking tot het Bureau Jeugdzorg gesproken over het beperken van de frictiekosten. Ook de aanbieders van (jeugd)zorg hebben echter vrijwel altijd te maken met frictiekosten, als gevolg van een vraagafname op basis van de taakstelling van gemeenten. Voor de continuïteit van zorg is dit een belangrijke overweging. De Vereniging Nederlandse Gemeente heeft een handreiking geschreven met mogelijke maatregelen om de frictiekosten voor zorgverleners te beperken (Handreiking beperking frictiekosten, VNG, 20 september 2013, http://www.vng.nl/files/vng/publicaties/2013/20130920_handreiking_beperken_van_frictiekosten.pdf	

Schriftelijke vragen van politiek-inhoudelijke aard