

Zienswijze [REDACTED] op het Ontwerp- Wegencategoriseringsplan 2023

Datum: 25 Februari 2024

Aan: College B&W Wassenaar, Gemeenteraad

Jagerslaan historisch gezien

Tot 1975 was het niet mogelijk om via de Jagerslaan het dorp Wassenaar te doorkruisen. Om het sluipverkeer over de Schouwweg Noord beter te “verdelen” is er door het toenmalig college een test opgezet om auto’s via de Jagerslaan te laten doorrijden.

Anno 2024 zijn de rollen omgedraaid, waarbij over de Schouwweg Noord amper 1200 auto’s per dag gaan, zijn er ruim 8000 welke de Jagerslaan als sluiproute kiezen.

Het wordt tijd dat de gemeente Wassenaar en de verantwoordelijke wethouder, de heer Koetsier deze fout van weleer recht zetten door de Jagerslaan net als de Schouwweg Noord als ETW30 te categoriseren.

Een eerste oplossing zou kunnen zijn; breng de Jagerslaan terug in de originele staat van voor 1975. Dit zou betekenen dat er geen auto’s meer over de Jagerslaan kunnen rijden vanaf de hoek met de Spelderlaan tot aan de toegang tot Jagerslaan Zuid [REDACTED].

Een tweede oplossing is: wij pleiten voor een eerlijkere verdeling van het verkeer tussen de Schouwweg Noord en de Jagerslaan (vanuit historisch perspectief is dit niet vreemd te verlangen). Het is al eerder in het verleden besproken, het idee om de Jagerslaan en Schouwweg Noord elk eenrichtingverkeer te maken, zodat verkeer de ene kant over de Jagerslaan kan rijden, de andere kant via de Schouwweg Noord.

Oproep voor test

De huidige wethouder verantwoordelijk voor dit wegcategoriseringsplan, de heer Koetsier, geeft aan dat wanneer je een aspect van het plan verandert, het hele plan in elkaar valt. Echter wie zegt dat dit ook daadwerkelijk het geval is?

Op 21 september 2021, diende toenmalig raadslid Koetsier een CDA-amendement in voor het veranderen van permanente beslissingen in proeven:

“ Ons amendement dat ik hierop zal indienen, is heel kort: **verander permanent in proef. Denk daarbij aan een proef van bijvoorbeeld vijf, zes maanden, een redelijke tijd, zodat de**

effecten – iedereen heeft het over waterbedeffecten – echt duidelijk zijn”

Wij steunen dit idee van de heer Koetsier, zet een test op voor eenrichting verkeer tussen de Schouwweg Noord en Jagerslaan, zodat de gemeente de effecten goed kan onderzoeken of dit een permanente oplossing kan worden tegen het sluipverkeer door Wassenaar, en een betere, eerlijkere, verdeling van het verkeer tussen de route over de Schouwweg Noord en de Jagerslaan.

[Verkeer Visie Wassenaar](#)

De huidige versie van het Wegencategoriseringsplan is opgesteld door Royal Haskoning met de doelstelling om de wegen van Wassenaar te voorzien van een nieuwe categorie.

Wij missen hierbij een visie van het college hoe dit plan bij zou kunnen dragen aan het tegengaan van het sluipverkeer door Wassenaar. Al jaren staat dit onderwerp hoog op de agenda van elke politieke partij bij verkiezingen.

Het Wegencategoriseringsplan wat er nu ligt gaat uit van de huidige verkeerssituatie, niet hoe een categorisering kan bijdragen een gewenste situatie te creëren.

Door Wassenaar minder aantrekkelijk te maken voor het sluipverkeer, kunnen het aantal verkeersbewegingen drastisch verminderen, wat de veiligheid, leefbaarheid en bereikbaarheid ten goede zullen komen.

Hierbij denken wij dat het goed is om:

- Storm van 's Gravesandeweg noord, en de Jagerslaan als ETW30 te categoriseren
- Papagaaienweg, Backershagenlaan, Prinsenweg en Lange Kerkdam als GOW30 te categoriseren

[Hardrijders op de Jagerslaan](#)

Ruim 38% van de auto's op de Jagerslaan rijdt harder dan 50 km/u. Er zijn zelfs auto's die met ruim 140 km/u over de Jagerslaan rijden. Dit gebeurt dan weliswaar op rustige momenten, diep in de nacht of op zondag morgen. Het is desalniettemin levensgevaarlijk.

Als vader van 4 kinderen, vind ik het beangstigend dat er plannen zijn om de Jagerslaan te verbreden, wat ongetwijfeld harder rijden en meer verkeer met zich mee zal brengen. Politie heeft al aangegeven de snelheid niet te zullen/kunnen handhaven.

Wie gaat de verantwoordelijkheid nemen wanneer het besluit tot verbreding en opwaardering van de Jagerslaan tot door gaandeweg het eerste dode kind tot gevolg gaat hebben?

Laat de gemeente in ieder geval de provincie vragen om snelheid camera's te plaatsen. Zo zullen de hardrijders zich wel gaan inhouden wanneer het hen in de portemonnee raakt. Met een goede opbrengst van verkeersboetes kan een toekomstig begrotingstekort opgevangen worden.

Weinig vertrouwen in beloften Wethouder Koetsier

Wethouder Koetsier heeft de belofte gedaan dat bij de Jagerslaan "maatwerk" toegepast kan worden. Dat de CROW-richtlijnen voor de indeling van een GOW30 niet bindend zijn.

Dan vragen wij ons af, waarom gaat de gemeente de Jagerslaan een GOW30 categorie maken, en vervolgens indelen als een ETW30 volgens de wensen van de bewoners. Waarom maakt de gemeente er dan niet direct een ETW30 van? Of is de belofte van maatwerk een wassen neus om zo de beslissing voor een GOW30 erdoorheen te drukken?

Het is alsof de beslissing voor doorgang van verkeer belangrijker is voor de wethouder. Wanneer de beslissing over de categorie vastligt, is dit een voldongen feit. De categorie is leidend voor toekomstige uitvoering van het besluit tav de indeling.

Wellicht beloofd wethouder Koetsier wel maatwerk, maar hoe zal dit standhouden in de toekomst, wanneer er iemand anders op die stoel zit. Dan is de categorie voor de weg leidend voor de indeling, en is het besluit een feit waartegen geen bezwaar meer mogelijk is.

Weer pleiten wij hier voor het categoriseren van de Jagerslaan in een ETW30, waarbij de weg niet verbreed hoeft te worden, en dan ruim 80 bomen kunnen blijven staan om zo het landelijke en groene karakter van de Jagerslaan en wassenaar te behouden. Een stuk cultureel erfgoed wat niet mag verdwijnen.

Conclusie

Maak van de Jagerslaan een ETW30, waarbij een indeling welke sluipverkeer ontmoedigd een langere termijnvisie van de politiek het hele dorp Wassenaar van vele verkeersbewegingen kan bevrijden.

Hierbij worden doelstellingen van veiligheid, leefbaarheid en bereikbaarheid (in deze volgorde) nagestreefd.