

Technische/informatieve vragen over lopende agendapunten



Datum	18 februari 2015
Steller vragen	CDA fractie Cees Bremmer; Mark van Oostrum
Over agendapunt	Kredietaanvraag Knooppunt Voorschoten, Cie. B&B 19-2-2015, agpt. 3
Het college wordt verzocht de volgende vraag/vragen* schriftelijk/ te beantwoorden: ** Onder meer bij bijlage 1 punt,terzake entree Treubplein,blz 10 en 11. ** N.a.v. de tekst van bijlage 1 punt 1c; deze tekst stelt ... <i>“aan te sluiten op de bouwhoogtes van de nieuwbouw. De nieuwbouw krijgt entrees op een hoger niveau dan de huidige Koningin Julianalaan (ophoging kruising)”</i> 1.Vraag Door de nieuwbouw moet de straat omhoog,dat geeft- mag worden aangenomen extra kosten- en heeft gevolgen voor de fasering in de uitvoering. Oplossen hoogteverschil binnen het bouwplan, door de woningportieken lager aan te leggen zou een dure ophoging kunnen voorkomen. <i>Hoe dient nu , zo is onze vraag,gelet op het voorgaande, deze passage onder 1 c nu precies te worden uitgelegd en gelezen?</i> Antwoord: De aannahme dat het ophogen leidt tot extra kosten is niet juist. Het ophogen heeft – naast de voordelen voor de aansluiting op de nieuwbouw – het voordeel dat minder materiaal (o.a. zand) moet worden afgevoerd, waardoor er ook in de kosten wordt bespaard. Er hoeft immers minder ontgraven en gestort te worden. ** N.a.v. Toelichting van het ontwerp, op blz. 12, punt 12. Tekst; <i>“Het ontwerp voorziet niet in een aanpassing van de Churchillweg, zoals in het oorspronkelijke plan de bedoeling was. Het vrachtverkeer zal gebruik blijven maken van de Oranjeboomstraat;”</i> 2.Vraag: <i>wat zijn de kostenbesparingen van dit achterwege laten van de genoemde aanpassing?</i> De paaltjes verwijderen en een bord alleen toegankelijk voor vrachtverkeer kunnen immers de kosten niet zijn. Antwoord: Voor de aanpassing van de Churchillweg was in het oorspronkelijke plan een reservering opgenomen van € 93.000,-. Daarvoor zou de Churchillweg voor een deel eenrichtingsverkeer worden, waarbij de weg versmald zou worden tot een eenrichtingsweg, met langzij langspaarkeervakken voor laden en lossen. In verband met de versobering van het project als gevolg van de zorgelijke financiële situatie van de gemeente, is de onderhavige aanpassing vervallen. ** N.a.v. Toelichting van het ontwerp, op blz. 12,punt 13 over de fietsvoorzieningen Fietsvoorzieningen, bij het knooppunt op de hoek Schoolstraat, KJ-laan en ventweg komen in het kader van bezuinigingen te vervallen, zo wordt gesteld. 3.Vraag: <i>betekent dit dat de fietsvoorzieningen op het Deltaplein in het plan wel gehandhaafd blijven?</i> Antwoord: De fietsvoorzieningen op het Deltaplein blijven gehandhaafd en maken deel uit van de anterieure overeenkomst met de firma Niersman.	

Technische/informatieve vragen over lopende agendapunten



**** N.a.v.bijlage 4, blz. 15; Entree Treubplein en entree rotonde gemeentehuis**

3^e alinea. Zie tekst;.....

Constatering het vrachtverkeer uit Leiden wordt weer door de Oranjeboomstraat geleid. Dit is een woonstraat 30km zone en geen buurt ontsluitingsweg.

4.Vraag: is ook de hiernavolgende optie overwogen? Zo nee, waarom niet?

Laat de vrachtwagens door de Marinelaan aan komen rijden en zo naar het Treubplein. Stel een vrachtwagenverbod in op de Oranjeboomstraat voor verkeer komende van uit Leiden. Voordelen van deze optie: geringe kosten, veiliger schoolgaande fietsers ook gedurende de dag, wat ook recht aan de functie woonstraat.

Antwoord: *De Oranjeboomstraat is in de huidige situatie ook al een ontsluitingsweg voor het uitrijdend laad en losverkeer. De ervaring heeft geleerd dat het instellen van een vrachtwagenverbod moeilijk te handhaven is. Daarnaast betekent dit ook een toename van het vrachtverkeer in de Koninklijke Marinelaan, wat net zo min wenselijk is. Voor vrachtauto's komend uit Leiden is dit bovendien een behoorlijke omleidingsroute.*

****De Oranjeboomstraat is nu vele malen drukker dan voor de aanleg van de traverse.**

Verkeerstellingen hebben uitgewezen dat dit na vele jaren en tellingen nog steeds zo is. Er is toen ook gezegd dat het minder druk zou worden maar dat is niet juist gebleken, zo leert de ervaring.

5.Vraag

Op basis waarvan wordt nu aangenomen dat door de twee entrees het vrachtverkeer er zal afnemen?

Antwoord: Daar waar thans (bijna) al het laad- en los verkeer via de Churchillweg en de Oranjeboomstraat het winkelgebied verlaat, zal het verkeer in de nieuwe situatie minder worden doordat er een extra entree bij de rotonde bij het Gemeentehuis komt.

Daarnaast wordt verwacht dat de kruising Wijngaardenlaan beter gaat functioneren (betere verkeersregelininstallaties en meer groenlicht voor gebruikers). Wanneer de kruising Wijngaardenlaan beter functioneert, zullen minder automobilisten kiezen voor een zuidelijke route van het centrumgebied via de Oranjeboomstraat.

* Aangeven wat van toepassing is.

Toelichting (indien nodig):