

## Toezegging 176

### Engineering

Het gehele aanbestedingsdossier voor de Valkewegbruggen is definitief; de technische uitwerking is afgerond. Indien er opnieuw een ontwerptraject opgestart moet worden (als u kiest voor een andere optie), dient er eveneens een nieuwe opdracht gegeven te worden voor engineering. Geschatte kosten hiervan zijn €50.000,- met de daarbij horende vertraging in tijd.

### Urgentie

De urgentie komt voort uit de schadebeelden. Onder andere het brugdek dient vervangen te worden. Een nieuw ontwerptraject afwachten lijkt niet mogelijk, een noodreparatie moet op korte termijn gedaan worden. De kosten van een noodreparatie worden geschat op €100.000,-. Bij de keuze voor een andere optie komen we in tijdnood (veiligheidsrisico) en dient deze noodreparatie naar waarschijnlijkheid uitgevoerd te worden, nog voordat men de andere optie zou kunnen realiseren.

### Overzicht opties

Bij de vergadering van 7 januari jongstleden is de toezegging gedaan een overzicht te geven van de verschillende opties. Deze vindt u hieronder. Hierbij de verwijzing naar "Informatiebrief 061 Vervangen twee bruggen Valkeweg" voor een toelichting op de toentertijd gemaakte keuzes .

	1. Vervanging van alleen het brugdek	2. Vervanging door betonnen brug (vervallen)	3. Vervanging door betonnen brug
	a. Uitvoering in staal en beton <sup>1</sup>		
Levensduur	75 jaar	<del>100</del> jaar	100 jaar
Risico	middel <sup>2</sup>	laag	laag
<b>Investering</b>	<b>€ 450.000,-</b>	<b><del>€ 505.000,-</del></b>	<b>€ 660.000,-</b>
<b>Jaarlijkse lasten:</b>			
Kapitaalslasten afschrijving	€ 6.000,-	<del>€ 5.050,-</del>	€ 6.600,-
Kapitaalslasten rente gemiddeld	€ 4.410,-	<del>€ 4.974,-</del>	€ 6.501,-
Beheer en Onderhoud	€ 5.150,-	<del>€ 5.350,-</del>	€ 5.350,-
<b>Totaal jaarlijkse lasten</b>	<b>€ 15.560,-</b>	<b><del>€ 15.374,-</del></b>	<b>€ 18.451,-</b>
Enmalig onderhoud bij aanleg	€ 60.000,-	<del>€ 30.000,-</del>	€ 30.000,-
<b>Totale kosten</b>	<b>€640.000,-<sup>3</sup></b>	<b><del>€535.000,-</del></b>	<b>€690.000,-</b>

<sup>1</sup> Het totaal is percentueel verhoogd met 25% (De post voor asfalt is te laag. De kostprijzen voor materieel en materiaal zijn toegenomen, evenals de kosten voor het voeren van projectmanagement (optie uit 2016 financieel vergelijkbaar maken met onderhavig RV voor aanvullend krediet))

<sup>2</sup> Het risico is dat bij een dergelijke oplossing andere delen van de brug extra klein of groot onderhoud nodig hebben doordat deze niet vervangen zijn, maar wel een continu overbelasting hebben

<sup>3</sup> Zoals blijkt uit Informatiebrief 61 komt dit voort uit het verschil in levensduur tussen beide opties

Bij vervanging van alleen het brugdek blijft de overige constructie intact. Deze is niet geschikt voor een dergelijke ontsluitingsweg. Ondanks dat in 2016 is geconstateerd dat er geen schade is aan het overige, is de kans in gereede mate aanwezig dat schadebeelden versneld optreden door de continu overbelasting van de bruggen als gevolg van het zwaardere verkeer.

## Toezegging 175

Aanvullende vraag vanuit vergadering 7 januari 2021

### **Vraag:**

of brug over de Rouwkoopvaart binnenkort ook vervangen moet worden

### **Antwoord;**

De brug over de Rouwkoopvaart (brug nr. 10BV06) ligt tussen de Bertus van Akenlaan en de Middelgeestlaan en verbindt de wijken Starrenburg I en II. Het bouwjaar is 2003 en indertijd als verkeersklasse 30 ontworpen.

Volgens de uitgevoerde globale inspectie 2019 zijn er **geen ernstige gebreken bij brug geconstateerd.**

(De brug heeft een conditiescore 3, redelijke conditie).

Aanvullend op de globale inspectie is er een **constructieve** risicoscan uitgevoerd. De uitkomst van deze risicoscan was risicoklasse 2. Dit geeft aan een verhoogde prioriteit draagkrachtonderzoek uitvoeren om risico's exact te bepalen. In 2021 moet worden gestart met dit onderzoek.