

Geacht College van Burgemeester en Wethouders,
Geachte Raadsleden,
Geachte leden van het Burgerberaad,

Hierbij wil ik graag reageren op het ontwerp wegencategoriseringsplan en mijn zienswijze aan u voorleggen.

U bent door en voor de inwoners van Wassenaar gekozen, dus prioriteit in uw besluitvorming moet het belang van de eigen inwoners zijn, en niet het belang van een goede doorstroming voor verkeer dat onze gemeente slechts doorkruist op weg naar elders, en veel fijnstof en stikstof neerslag, onveiligheid, ongemak en geluidsoverlast veroorzaakt.

Mijn zienswijze heeft betrekking op

A. Categorisering ETW30 en Inrichting Jagerslaan

B. Terugdringen doorgaand verkeer in heel Wassenaar door splitsing Jagerslaan Noord en Zuid en verdere ontwikkeling aangrenzend natuurgebied

A.

Wat betreft de inrichting van de Jagerslaan zoals die nu wordt voorgesteld in het wegencategoriseringsplan wil ik opmerken dat ik in alle opzichten tegen een GOW30 inrichting ben, omdat dit afbreuk zal doen aan alles waar de Gemeente voor zegt te staan: meer groen en behoud van karakter. Er wordt al jaren in Wassenaar gediscussieerd over de breed gedragen wens van het terugdringen van doorgaand verkeer, maar een GOW30 zal dit juist doen toenemen, een bredere weg nodigt uit harder te rijden en handhaving is een illusie.

Een doorgaande GOW route met als gevolg vervuiling en fijnstof en stikstofneerslag hoort bovendien niet thuis langs een Natura 2000 gebied, en past niet in de groene ambities van Wassenaar. Daarin past ook geen massale bomenkap om meer asfalt te creëren.

De **Erfgoed- en Omgevingswet** is daar heel duidelijk over, ontwikkelingen moeten bijdragen aan de bescherming en verbetering van een gezonde fysieke leefomgeving en een goede omgevingskwaliteit. Dat is bij een brede GOW30 onmogelijk.

Bovendien is in het wegencategoriseringsplan 5.4 punt 17B figuur 18 een onjuiste voorstelling van zaken gemaakt, aangezien het bestaande ruiterspad nergens is ingetekend en daar geen rekening mee wordt gehouden, zodat wat hier wordt gesuggereerd gebaseerd is op onjuiste gegevens, en het gezien de beschikbare ruimte helemaal niet mogelijk is.

De enige juiste en passende en kostenbesparende inrichting is een **ETW30**. De Jagerslaan is in essentie net als de Schouwweg altijd een ETW geweest en moet ook als zodanig gecategoriseerd worden.

B.

Daarnaast ligt er nu voor ons allen een historische kans om een vergissing van bijna 50 jaar geleden te herstellen.

Het verbinden van Jagerslaan Noord en Zuid heeft indertijd de sluisdeuren opengezet voor doorgaand verkeer, met allerlei slechte gevolgen voor heel Wassenaar.

Met het oog op de toekomstige nieuwbouw in Katwijk en de aanstaande opening van de verbindingsweg van Katwijk naar de A4 is **nu het moment** om het tij te keren en het ongewenste sluipverkeer definitief en met beperkte financiële middelen een halt toe te roepen.

Dit ei van Columbus wil ik hieronder graag toelichten:

- De Jagerslaan ligt aan een **Natura 2000** gebied.
- De Gemeente heeft volgens de Erfgoed- en Omgevingswet de plicht **Erfgoed** te beschermen en te behouden cq in ere te herstellen.
- Het toegangshek naar de voormalige **Hertenkamp** is recent gerestaureerd in het kader van de Frederiks Parkenroute, en met veel aandacht voor de historie onthuld. Langer geleden is het gebied daarachter tot wandelgebied gemaakt, waar veel gebruik van wordt gemaakt.
- Het is echter niet goed te bereiken aangezien de drukke Jagerslaan hier langs loopt en er géén veilig voetpad is, en géén oversteekplaats....
- In heel Wassenaar leeft de wens om het **sluipverkeer** te verminderen, maar er gebeurt niets.
- De oplossing voor dit alles wordt gerealiseerd door een **simpele ingreep**: de verbinding tussen Jagerslaan Noord en Zuid weer verwijderen.
- Voor een maximaal effect tegen sluipverkeer en vóór leefbaarheid zouden tegelijkertijd, behalve de Storm Noord en de Jagerslaan, óók de Backershagenlaan en de Prinsenvweg en de Lange Kerkdam als **ETW30** gecategoriseerd moeten worden.
- Het wegdek van Jagerslaan Midden wordt vervangen door beplanting en bomen, en het nu door voetgangers en fietsers gedeelde pad (wat heel gevaarlijk is voor voetgangers), kan gescheiden worden en natuurlijker en landschappelijker ingericht, evenals het te smalle ruiterspad. De geliefde nationale fietsroute zal nog mooier worden.
- Verdere investering in de ontwikkeling van dit gebied zou helemaal passen in het project **Frederiks Parkenroute** in combinatie met het project **Vernieuwing van het Dorpscentrum met Poort naar de Duinen**. Een nieuwe wandelroute en avonturentocht in combinatie met een natuurlijke speeltuin voor kinderen en banken voor (groot)ouders. Eventueel een kleine onverharde parkeerplaats en fietsenrekken voor de bezoekers om overlast in de wijk te voorkomen.
- Het budget dat bestemd is voor de aanpassingen van diverse wegen volgens het wegcategoriseringsplan kan beter besteed worden aan deze positieve impuls, waar heel Wassenaar van zal profiteren, en maakt andere aanpassingen overbodig. Bovendien kunnen er wellicht subsidies voor worden aangevraagd.

Dit zou een echte **win win situatie** creëren, meer natuur, minder vervuiling, besparing van gemeenschapsgeld, gezondere leefomgeving, behoud van erfgoed, verfraaiing van de fietsroute, nieuwe wandel route vanuit de dorpskern naar de duinen, en meer rust in héél Wassenaar doordat het doorgaand verkeer dan liever over de A44 of de A4 gaat.

Ik dank u voor uw aandacht en verzoek u om punt A te heroverwegen, en punt B serieus en welwillend te bestuderen en te overwegen, omdat deze unieke kans echt een verschil kan maken.

Ik herinner mij de rust van weleer nog heel goed, en hoop dat deze mag terugkeren, en zie graag een bevestiging van ontvangst tegemoet.

Met vriendelijke groet,

