

Aan:
College van B & W gemeente Wassenaar,
Postbus 499,
2240 AL Wassenaar.

Wassenaar 28 juli 2020.

Betreft: Schade aan auto's en andere misstanden rond de fietstunnel bij Den Deijl.

Geacht College,

Om meteen met de deur in huis te vallen, de bewoners zijn de huidige situatie aan Den Deijl, nabij de fietstunnel zat! Regelmatig worden er auto's aangereden, gaan fietsers en bromfietzers over de stoep, rijden mensen een doodlopende straat in, rijden auto's tegen het verkeer in in een eenrichtingsstraat en wordt de parallelweg bij meubelzaak Bright Living regelmatig geblokkeerd door grote vrachtauto's.

Na jaren van (vruchtbaar) overleg, gebeurt er momenteel niets meer om een aantal knelpunten rond de fietstunnel op te lossen.

1) Schade aan auto's. Vaak ligt de dader op het kerkhof.
Enkele voorbeelden:



De rijbaan is eigenlijk te smal voor het bezoekende vrachtverkeer. Een oplossing om de problemen te verminderen is het verlagen van de stoep langs de keienafscheiding tot op het asfalt niveau. Auto's kunnen dan iets verder van de rijbaan parkeren.



Een andere oplossing is het verbieden van de distributie activiteiten van de meubelzaak Bright Living. Het is natuurlijk ongepast dat er zwaar vrachtverkeer goederen komt afleveren, gebruikmakend van een fietsstraat. Het vrachtverkeer zorgt ervoor dat fietsers en bromfietsers gebruik moeten maken van de stoep. Voordat bewoners de deur uitgaan, moeten ze eerst naar links en naar rechts kijken of er geen fietsverkeer is op de stoep. Volgens ons zijn de distributie activiteiten volgens het bestemmingplan niet toegestaan.

Enkele voorbeelden van hoe druk het is:



En dit soort situaties zo'n 20 x per week. Zie op alle foto's dat er geen ruimte meer is voor fietsers op de voor hen bestemde fietsstraat.

Bij de Mercedes garage die hiervoor in het pand van Bright Living zat, kwamen nooit vrachtauto's. Trucks met oplegger parkeerden op de van Zuylen ter hoogte van de Santhorstlaan. Nieuwe auto's werden van daar naar de garage gereden.

2) Doodlopende straat!

Vele keren per dag rijden auto's, komend vanaf de Rozenstraat, bij de fietstunnel rechtdoor, denkend zo richting Den Haag, danwel de Lange Kerkdam op te kunnen rijden. Bij Bright Living komen ze erachter dat het een doodlopende straat is. Het bord dat aangeeft dat er sprake is van een doodlopende straat zou op de hoek bij nummer 370 geplaatst moeten worden, zoals bij oplevering van de tunnel ook zo was. Er is dus extra verkeer dat gemakkelijk geweerd kan worden.

Foto's: Het bord zou geplaatst moeten worden op de lantaarnpaal naast de witte Peugeot.



3) Fietzers en bromfietzers over de stoep.

Naast de belemmeringen van de vrachtauto's als eerder geschetst zijn er veel mensen, die denken dat ze de fietstunnel aan de rechterkant mogen passeren en ook aan die kant terug mogen rijden. Dit levert problemen op met wandelaars en spelende kinderen. De verwarring ontstaat door het blauwe bord dat midden op de stoep is geplaatst. (Foto rechts) Doordat de rijbaan en de stoep min of meer op gelijk niveau is, rijdt men makkelijk de stoep op. Verbazingwekkend is dat dan aan het einde, men niet rechtsaf de snelfietsroute opgaat, maar vlak langs de woningen over de stoep. Uiteindelijk bij Bright Living komen ze weer op het fietspad terecht.

Foto:

Dit blauwe bord zou weggehaald moeten worden en worden vervangen door een bord dat aangeeft dat dit een voetgangers gebied is!



4) Parkeren.

Vanaf het begin dat de fietstunnel in gebruik genomen is, hebben we als bewoners voor meer parkeerplekken gestreden. Met voormalig wethouder Eppe Beimers is afgesproken dat bij meubelzaak Bright Living een bord geplaatst zou worden, dat aan zou geven dat er parkeerruimte op eigen grond aanwezig is. Er is inderdaad een spandoek geplaatst, welke nu alweer geruime tijd is verdwenen. Bezoekers komen nu aanrijden en parkeren op de beschikbare plaatsen op de parallelweg. Maar ook op de stukken waar niet geparkeerd mag worden. Er zijn twee plaatsen waar vrachtwagens kunnen uitwijken als ze de hoek omwillen. Regelmatig wordt er hier geparkeerd door bezoekers van o.a. Bright Living, die niet op de hoogte zijn van de situatie. We hebben ooit gevraagd om "Niet Parkeren" borden te plaatsen, maar de betreffende ambtenaar vond dat niet nodig.

We zouden ook graag zien dat medewerkers en bezoek van zorginstituut Claris gebruik gaan maken van de parkeerplaats achter Claris. Het ligt daar al jaren min of meer ongebruikt en zou de parkeerdruk enorm kunnen verminderen. Wellicht kan de gemeente met een bord komen om de parkeergelegenheid aan te geven.



5) Ontbrekend voorrangsbord.

Komend vanaf de Rozenstraat bij de snelfietsroute staan netjes "haaiantanden" op het wegdek. Er ontbreekt echter een bijbehorend driehoeksbord. Regelmatig rijden automobilisten zonder goed te kijken de van Zuylen op. Graag een voorrangsbord plaatsen.



Overige problemen.

- 6) Drugshandel en overlast jongeren in en bij de fietstunnel.
- 7) Tegen het verkeer inrijden van niet ontheffingshouders.
- 8) Het niet verlenen van vergunningen om tegen de richting in te rijden van nieuwe bewoners en bedrijfseigenaren.
- 9) Het verzakken van de grond m.b.t. de tunnel.

Graag zouden we het overleg met de wethouder hervatten, zoals dat enkele jaren geleden plaatsvond. Het doel daarvan is om tot een oplossing te komen van de hiervoor geschetste problemen. Want we zijn het zat!

Met vriendelijke groet,
Stan Snelleman
Rijksstraatweg 370
0653313993
stansnel@ziggo.nl

Ook namens Michael De La Rambelje, Rijksstraatweg 376, Henk Maskoet, Rijksstraatweg 378 en Ekron Dries Van Zuylen van Nijveltstraat 1a.