

AMENDEMENT over Verkeersonderzoek wegennet Wassenaar (Z19/035090/254455)

De gemeenteraad van Wassenaar,
in vergadering bijeen op 21 september 2021;
gehoord de beraadslagingen;

Overwegende dat:

- De stagnatie op de rotonde op het Rozenplein toeneemt, frequenter wordt en daardoor leidt tot toenemende filevorming op de toeleidende wegen.
- Een effectieve en snelle verkeersafwikkeling via de verkeerslichten naar de Rozenweg en de N44 een belangrijk effect heeft op filevorming op de wegen rond de rotonde.
- Het fietspad op de rotonde voor met name scholieren een noodzakelijke oversteek vormt.
- De veiligheid voor fietsers en voetgangers op deze en andere rotondes voorop dient te staan.
- Het verhogen van fietspad en voetpad één van de middelen kan zijn voor het vergroten van de veiligheid, maar een negatief effect kan hebben op de verkeersafwikkeling en snelle verkeersafwikkeling voor auto's verder belemmert.
- Een goede verkeersafwikkeling op de rotonde Rozenplein niet mag leiden tot meer sluipverkeer en gepaard moet gaan met flankerende maatregelen om het autoverkeer op dit knooppunt te verminderen.

wijzigt het ontwerpbesluit behorend bij het raadsvoorstel over Verkeersonderzoek wegennet Wassenaar als volgt:

b e s l u i t:

1. De vijf kansen uit het verkeersonderzoek Wassenaar d.d. 27 mei 2021 vaststellen als uitgangspunten voor een realisatieplan richting het jaar 2030.

Nieuw **beslispunt 2** toevoegen:

"de tekst in bijlage 3 onder 3a maatregel: Beter accentueren oversteek Rozenplein door ophogen fietsoversteek en zebrapad" te wijzigen in:

"het vergroten van de verkeersveiligheid en verbeteren van een snelle verkeersafwikkeling ter vermindering van filevorming op de rotonde Rozenplein"

Toelichting:

Bij de verkeersproblematiek op de rotonde Rozenplein spelen diverse aspecten een rol. Het gaat om een combinatie van grote hoeveelheden verschillende verkeersdeelnemers op enkele momenten van de dag. De fietsers en voetgangers op de rotonde naar de scholen het Adelbert College en Amerikaanse school (met verschillende vestigingen), maar ook automobilisten die het dorp willen verlaten of inkomen.

De verkeersveiligheid moet prioriteit hebben en daarvoor zijn maatregelen nodig. Ter verbetering van de verkeersveiligheid zijn verschillende mogelijkheden denkbaar. Om het probleem op de rotonde Rozenplein voor alle verkeersdeelnemers zo effectief mogelijk op te lossen is het nader onderzoek naar de meest optimale maatregelen wenselijk (van fietsverkeerslichten tot verhogen van voet- en fietspad e.d.). Net als de andere voorgestelde verkeersmaatregelen kan deze vervolgens worden uitgewerkt.

B. Boon, LokaalWassenaar!

B. Menken, VVD

M. Gout, D66