

Schriftelijke vragen

ex Artikel 36 Reglement van Orde gemeenteraad Wassenaar

Datum	dinsdag 25 augustus 2020	Datum verzending	26 augustus 2020
Uw kenmerk		Bijlage	0
Ons zaaknummer	Z/20/045525/202248		
Onderwerp	Verkeersveiligheid in Wassenaar Zuid		

Geachte Raad,

Door raadslid Beerepoot van de CDA-fractie zijn op dinsdag 14 juli 2020 vragen gesteld met betrekking tot Omschrijving. De beantwoording van deze vragen treft u hieronder aan.

Vraag 1. Bent u bekend dat de stoplicht afstelling voor fietsers bij de Rijksstraatweg ter hoogte van de Bijhorst dusdanig kort is, dat regelmatig fietsers in het middenvlak moeten wachten, welke de twee weghelften scheidt. Dit kan met name voor kinderen gevaarlijke situatie opleveren om alsnog door 'oranje' te fietsen. Zou u dit punt nader willen onderzoeken?

Antwoord 1.

Dit feit was bij ons nog niet bekend, maar naar aanleiding van uw vraag hebben wij contact opgenomen met de betreffende wegbeheerder Rijkswaterstaat. Zij hebben hierop geconstateerd dat er sprake is van een storing en hebben opdracht gegeven deze te verhelpen.

Vraag 2. Bent u bekend dat extra verzochte verkeersmaatregelen van het bestuur van De Kievietschool zijn afgewezen door de gemeente, het ging onder meer om stoepaaltjes aan de Oranjelaan en een 30 km bord aan de Waldeck Pyrmontlaan? Helaas is ter illustratie van deze onveiligheid op 3 juli jl een fietser aangereden op de Waldeck Pyrmontlaan door een hardrijdende auto, de fietser is per ambulance weggevoerd naar het ziekenhuis. Gelet op de toename van autoverkeer door bewoners, strandbezoekers en koeriers en tegelijkertijd verjonging van wijk lijkt hiermee de verkeersveiligheid voor met name kinderen verder in gedrang te komen. Wilt u dit verzoek van de Kievietschool alsnog nader overwegen?

Antwoord 2.

In bijna heel Wassenaar zijn in de omgeving van scholen maatregelen getroffen (bebording en belijning) om de verkeersveiligheid te verbeteren. Zo ook bij Kievietschool bij de onlangs uitgevoerde reconstructie van de Buurtweg en het groot onderhoud van de buurt Kieviet-Zuid. Er zullen nog extra attentie verhogende maatregelen (bebording en belijning) rondom de school worden aangebracht om de verkeersveiligheid verder te verbeteren.

Vraag 3. Wanneer bent u van plan om de toegezegde pilot (KeerVerkeer Wassenaar) van gebruikstoegang tot het fietsviaduct voor auto's op basis van nummerbordherkenning te starten? Bent u hierover al in contact met het OM en/of andere relevante stakeholders. Momenteel maken steeds meer automobilisten gebruik van deze oneigenlijke sluiproute zoals bezoekers sportvelden HGC, vakantiegangers en Dunea-voertuigen. Dit kan ook voor fietsers en wandelaars gevaarlijke situaties opleveren.

Antwoord 3.

Het voorbereidend overleg met het Openbaar Ministerie is inmiddels afgerond. Uiterlijk in oktober volgt hierover nog een uitgebreide raadsinformatiebrief. We zijn gestart met de voorbereiding van de aanbesteding. Uitvoering wordt voorzien in het eerste kwartaal van 2021. Het streven is om de nieuwe camera-installatie, inclusief een vereiste gewenningsperiode, in het tweede kwartaal van 2021 volledig operationeel te hebben.

De huidige verkeerssituatie wordt periodiek gemonitord maar geeft op dit moment nog geen aanleiding voor tijdelijke of aanvullende maatregelen.

Vraag 4. Tenslotte vraagt het CDA zich af of het College in gesprek wil gaan met Dunea, gemeente Den Haag, VVV, Staatsbosbeheer om de 2e toegangsroute via de Oude Waalsdorperweg (TNO) tot Meijendel actiever in onze regio te promoten om de drukte van autoverkeer van recreanten op de Wilhelminalaan en Meijendelseweg te verminderen om zo de drukte voor wijkbewoners beheersbaar te houden. Hoe ziet u deze kwestie?

Antwoord 4.

We zullen hierover met partijen in overleg treden om de mogelijkheden te bespreken. Feit is echter wel dat het grootste deel van de parkeercapaciteit rondom Meijendel gelegen is binnen het grondgebied van Wassenaar en alleen via de Meijendelseweg te bereiken is.

Met vriendelijke groet,
het college van burgemeester en wethouders,

Gemeentesecretaris,
drs. H.I.P. Oppatja

Burgemeester,
drs. L.A. de Lange

Deze brief is digitaal vastgesteld. Hierdoor staat er geen fysieke handtekening in de brief.