

Schriftelijke vragen op grond van art. 36 RvO

Onderwerp: Verkeersveiligheid

Fractie: Lokaal Wassenaar

Indiener: Maria Bellekom - Vogels, Lokaal Wassenaar

Datum: 15 november 2021

Verkeersproblematiek rond fietstunnel Den Deijl

Op 28 juli 2020 is door diverse bewoners rond de fietstunnel Den Deijl een brief gestuurd aan het college van B&W waarin o.a. werd aangegeven dat er:

- Regelmatig grote schades aan auto's door vrachtverkeer is, veroorzaakt doordat er ter plaatse te weinig ruimte is
- Slechte bewegwijzering is, zodat gevaarlijke situaties ontstaan
- Parkeermogelijkheden beter aangeven moeten worden

Hierop heeft dhr. Snelleman c.s. op 30 september 2020 een gesprek gehad met de verantwoordelijk wethouder en ambtenaren. Hierna is niets meer gebeurd, ondanks aandringen door dhr. Snelleman.

Lokaal Wassenaar heeft hierover de navolgende vragen

1. Onderkent het college de ernst van de klachten rond de fietstunnel Den Deijl die door dhr. Snelleman c.s. bij het college zijn gemeld?
2. Zo ja, kan het college verklaren waarom er - ondanks aanmaningen - tot op heden geen enkele actie is ondernomen?

De doodlopende smalle weg van de hoek Van Zuylen van Nijeveltstraat – Rijksstraatweg, lopende naar Bright Living wordt met grote regelmaat gebruikt door groot vrachtverkeer. Doordat er ter plaatse te weinig ruimte is ontstaat met grote regelmaat forse schade aan geparkeerde auto's. Tevens staan diverse verkeersborden op onlogische plaatsen hetgeen onveiligheid en ongewenst verkeer in de hand werkt.

3. Is het college met ons van mening dat de huidige wegingdeling niet geschikt is voor vrachtverkeer?
4. Is het college bereid om op korte termijn dusdanige maatregelen te treffen dat nieuwe schade aan geparkeerde auto's wordt voorkomen?
5. Is het college bereid om op korte termijn de verkeersborden rond de fietstunnel op dusdanige plaatsen neer te zetten dat daarmee onveilige situaties worden voorkomen?

Zoals in de brief van dhr. Snelleman c.s. terecht staat aangegeven is de gehele verkeerskundige inrichting rond de fietstunnel Den Deijl verre van optimaal. Aanpassingen ter plaatse zijn dringend noodzakelijk.

6. Is het college bereid om de gehele inrichting rond de fietstunnel Den Deijl kritisch en in overleg met omwonenden te bezien en daarop passende structurele maatregelen te nemen die schades en overlast voorkomen?
7. Zo nee, waarom niet?
8. Zo ja, op welke termijn kunnen de omwonenden een uitnodiging verwachten?
9. Op welke termijn (globaal aan te geven) denkt het college met structurele maatregelen de huidige ongewenste situatie bij fietstunnel Den Deijl te hebben verbeterd?

In afwachting van een schriftelijk antwoord,

Maria Bellekom - Vogels