

8 februari 2024

Aan Burgemeester en Wethouders van Wassenaar
Raadhuislaan 22
2242 CP Wassenaar

per adres:
wegencategoriseringsplan@wassenaar.nl

Betreft:
Zienswijze wegcategoriseringsplan Wassenaar

Geachte College van B&W,

Recent heeft de Gemeente Wassenaar een ontwerp-wegencategoriseringsplan vrijgegeven voor inspraak (periode 15-1 tot 26-2-2024).

Ook ik ben als voorzitter van de Buurtvereniging Backershagen actief geweest om het sluipverkeer tegen te gaan en de leefbaarheid en veiligheid in de buurt te verhogen. Ondanks alle plannen die er de afgelopen jaren zijn gepresenteerd, is de overlast van het sluipverkeer er nog steeds. Op de route over de 2 Noord-Zuid routes, de Jagerslaan en de Backershagenlaan is het vooral verkeer dat de drukke N44 succesvol probeert te ontwijken.

Het ontwerp-wegencategoriseringsplan dat nu voorligt is een plan waar de nodige verkeerde aannames in zitten en waar leefbaarheid en veiligheid een rekbaar begrip zijn geworden. Helaas zijn wij als buurt niet betrokken bij de totstandkoming van dit plan en zijn de ervaringen van de buurt er niet in meegenomen.

In heel veel gemeentes wordt nu 30 km/u ingevoerd omdat deze tegemoetkomen aan de belangen van de inwoners en de zwakkere verkeersdeelnemers. En dit geldt ook voor de ontsluitingswegen want juist daarvoor is GOW 30 ontwikkeld!

Wat schetst nu onze verbazing en grote teleurstelling, Wassenaar kiest ervoor om juist de doorgaande wegen drukker te maken en 50km/u te laten. De argumenten hiervoor zijn op zijn zachtst gezegd discutabel en ook niet volledig. De argumenten zijn ook eenvoudig te weerleggen als ook hier voor de Leefbaarheid en Veiligheid zou worden gekozen voor deze doorgaande wegen en niet voor het handhaven en stimuleren van het (zware en sluip) verkeer.

In het wegcategoriseringsplan missen wij een aantal zaken:

- De uitkomsten van de onderzoeken die Veilig Verkeer Nederland heeft gedaan op verzoek van de Buurtvereniging naar de situatie van de Backershagenlaan zijn niet meegenomen door Royal Haskoning. VVN acht de BHlaan ongeschikt voor 50 km/u
- Het feit dat alle navigatie-apps (Google voorop, maar ook vele andere) file vermijdingsroutes adviseren op basis van de ter plaatse toegestane maximum snelheden, zal een verkeer aanzuigende werking hebben op de Backershagenlaan als de Jagerslaan 30 wordt en Backershagenlaan 50.

- De Buurtvereniging heeft zich ten tijde van Keer Verkeer Wassenaar, in de periode 2018-2022 in veel gremia (wethouder, raad) uitgesproken om Jagerslaan en Backershagenlaan gelijk te behandelen om het waterbedeffect te voorkomen. Door de nu voorliggende keuze van Jagerslaan 30 en Backershagenlaan 50, komt er een verschuiving van verkeer van Jagerslaan naar Backershagenlaan
- Wij vinden het opmerkelijk dat waar de landelijk politiek vraagt om 30 km in de bebouwde kom, waar Amsterdam de moed heeft om dit in te voeren, dat Wassenaar kiest voor grote delen 50km/u
- In een eerder Visiedocument heeft de Gemeente ingezet op Wassenaar als de Groene Oase in de Randstad. Daar hoort naar onze mening niet een plan in thuis dat sluipverkeer optimaal faciliteert. Er zijn vele voorbeelden van andere Groene Oases (Bergen in Noord-Holland bijvoorbeeld, waar 30km de norm is)

Resumerend:

Wij roepen de besluitvormers in Wassenaar op om unaniem te kiezen voor Leefbaarheid en Veiligheid en om GOW30 in te voeren in de kern van ons dorp, en dus ook de Backershagenlaan als een GOW30 te categoriseren.

Met vriendelijke groet,



(digitaal verstuurd, deswege ontbreken de handtekeningen)