

Wanneer jullie de school op de Huijbregsteveld plaatsen, moeten jullie erg goed nadenken. De Wetering, de andere gebouwen, en de grachten maken het duidelijk dat op het gras bij de Groeneveldlaan de meest redelijk plek is. Daar kunnen de mensen naar de school komen.

Wat krijgen jullie dan? De eerste 21 van de verwachte 120 auto's kunnen netjes langs de Groeneveldlaan parkeren. En de overige honderd dan? 42 van ze gaan langzaam langs de smalle weg om een plek te zoeken. De overige zestig wachten op hun beurt om te proberen een plek te vinden of proberen ergens anders te rijden.

Voeg toe de verwachte 240 fietsers en de verkeers chaos is compleet. In zulke dichte verkeer, veiligheid is niet te garanderen. Indien er maar 1% van de fietsers pech hebben, krijgen wij de twee rode vlekken op de map.

Dit beeld laat het zien- ik heb getekend redelijk op schaal de helft van de auto's en de helft van de fietsers. Zoals jullie kunnen zien, de ader is dichtgeslibd. De twee rode plekken zijn de 1% van de fietsers die in zulke verkeer ongevallen kunnen ervaren.

Op regenachtige dagen, worden het verwachte auto verkeer verdubbeld.

Jullie hebben al de onderwijs boven de natuur gewaardeerd- en terecht. Nu smeken wij om de veiligheid van de kinderen op gelijk hoogte te stellen. De wet zegt jullie kan de nieuwe school niet pal-naast de Huijbregste school plaatsen in verband met de gaslijn.

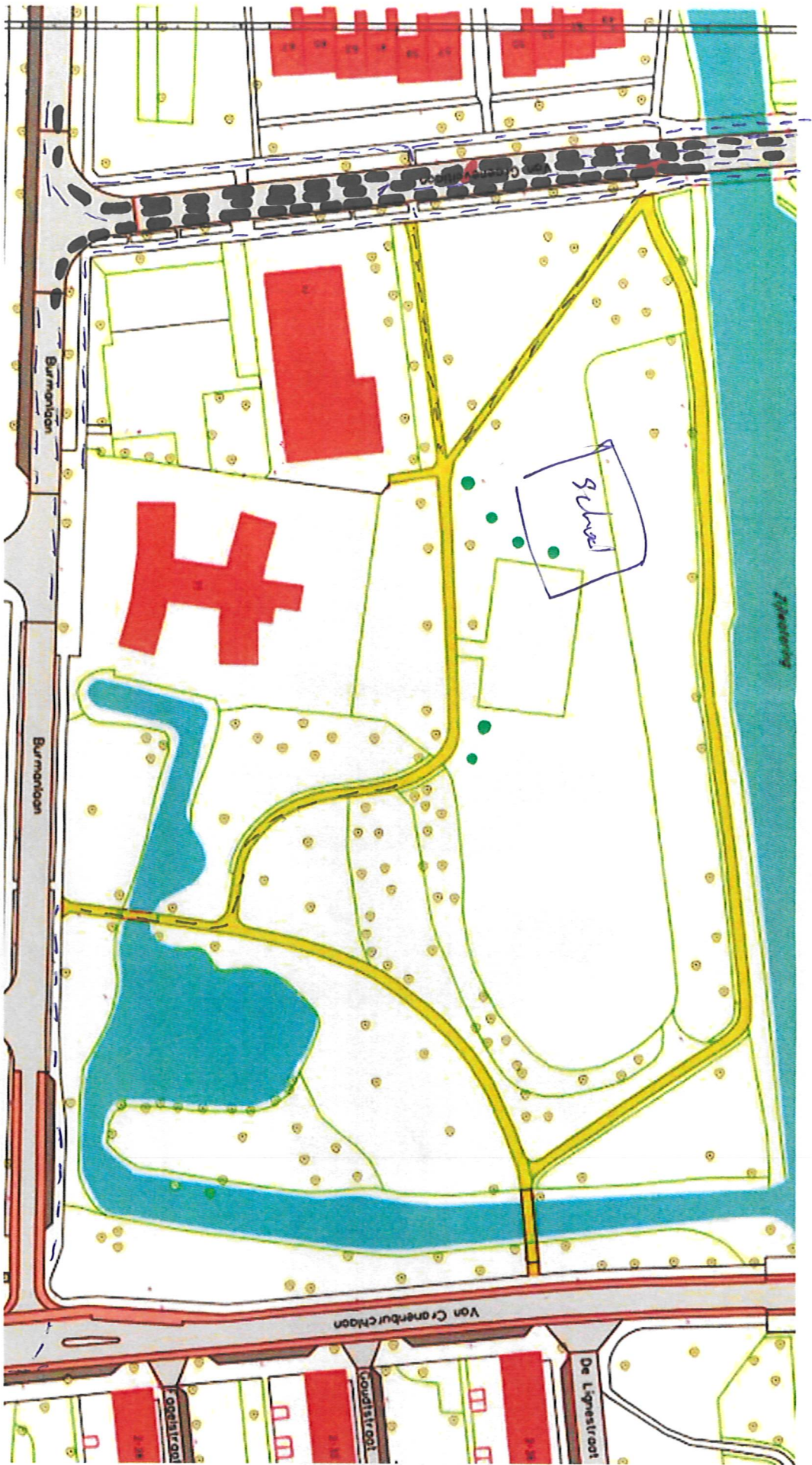
Dus moet een ander keus komen. Offer de vijver op en plaats de school daar. Veiligheid eerst. Met de bestaande parkeerplaats nabij en ~~als~~ de herinrichting van de Burmanlaan- al beslist- komt een heel ander verkeer in beeld. Hier zie je de verschil- minsten 70 van de verwachte auto's hebben plek en de fietsers kunnen van verschillende kanten komen en dus niet in de verkeer. Geen rode vlekken op de weg.

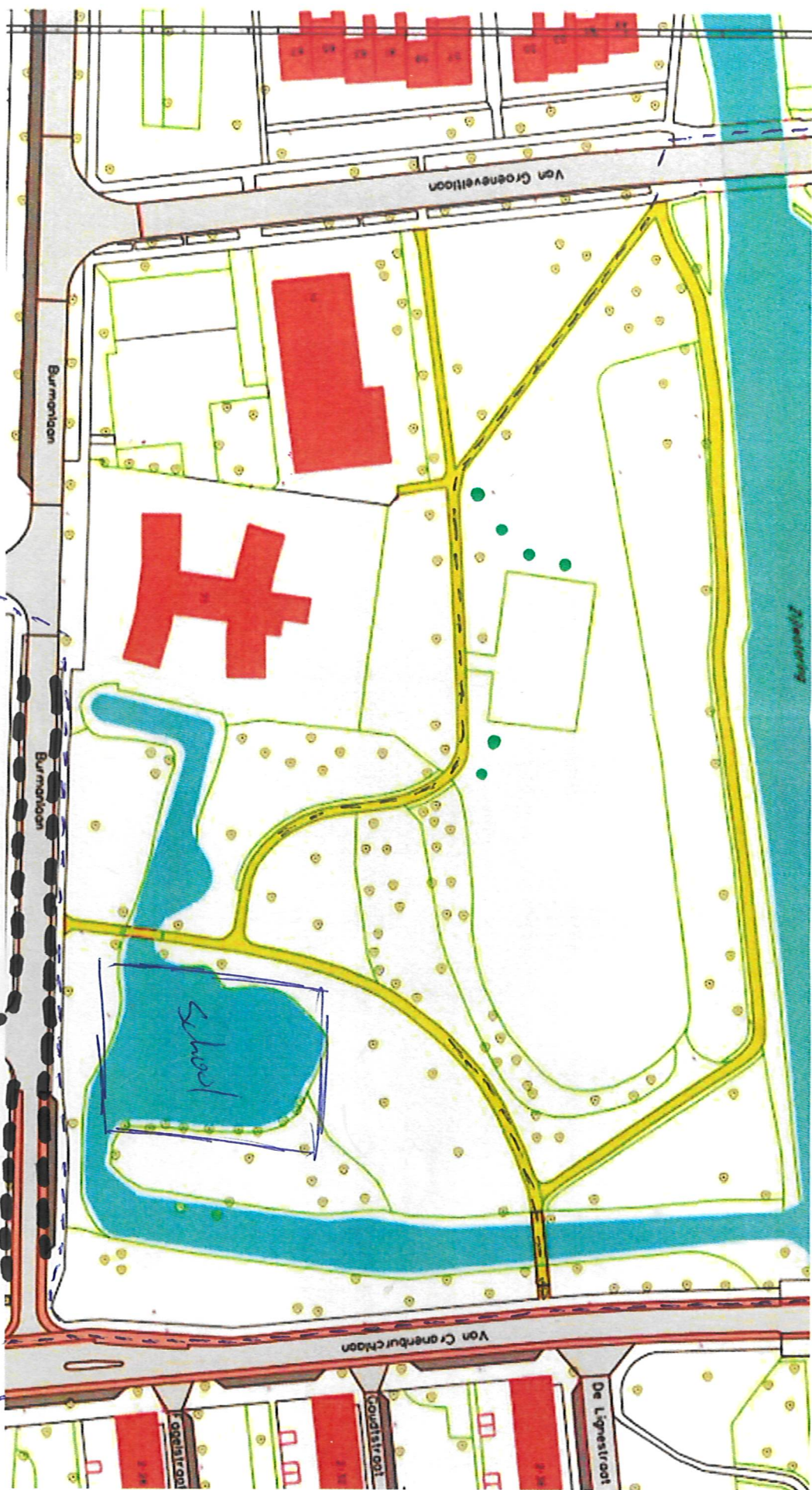
Ik wil geen rode vlekken voor mijn deur. De ouders willen geen van hun kinderen de rode vlekken maken. Dus, voor de kinderen, zet de school waar het wegnetwerk het verwachte verkeer aankan. Plaats het aub waar veiligheid bovenaan staat. Zelfs de Mobycon verkeersonderzoek laat zien hoe het is met de school op het vijver. (p34, 35)

Je kan altijd ergens anders een nieuw gaat laten graven ~~onder het water niveau~~ om de vijver te herstellen. Je kan een kind niet zo makkelijk vervangen.

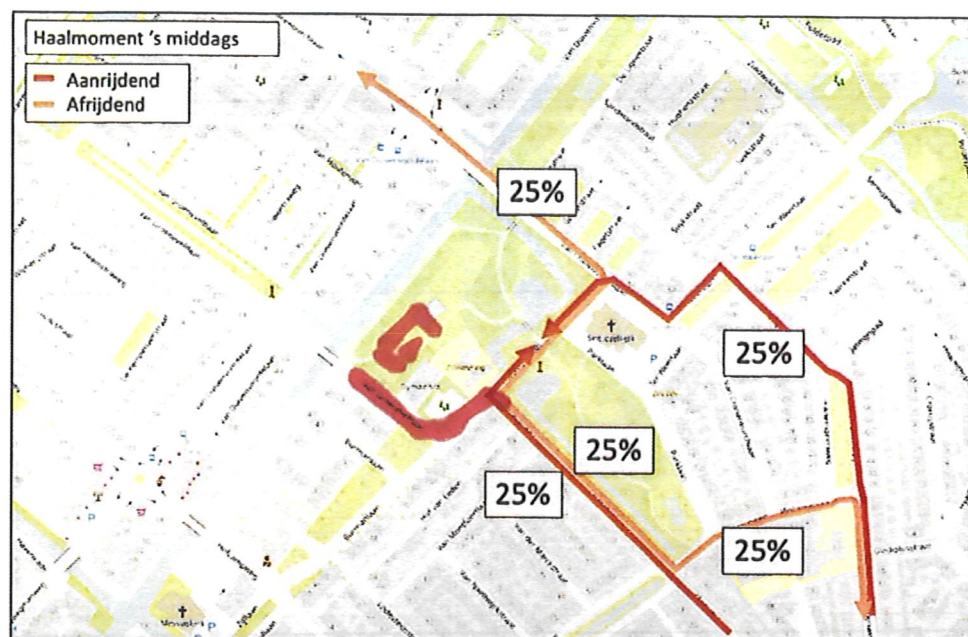
DENK. GOED. NA. AUB.

1/2 verwechte cups
1/2 verwechte biskuits

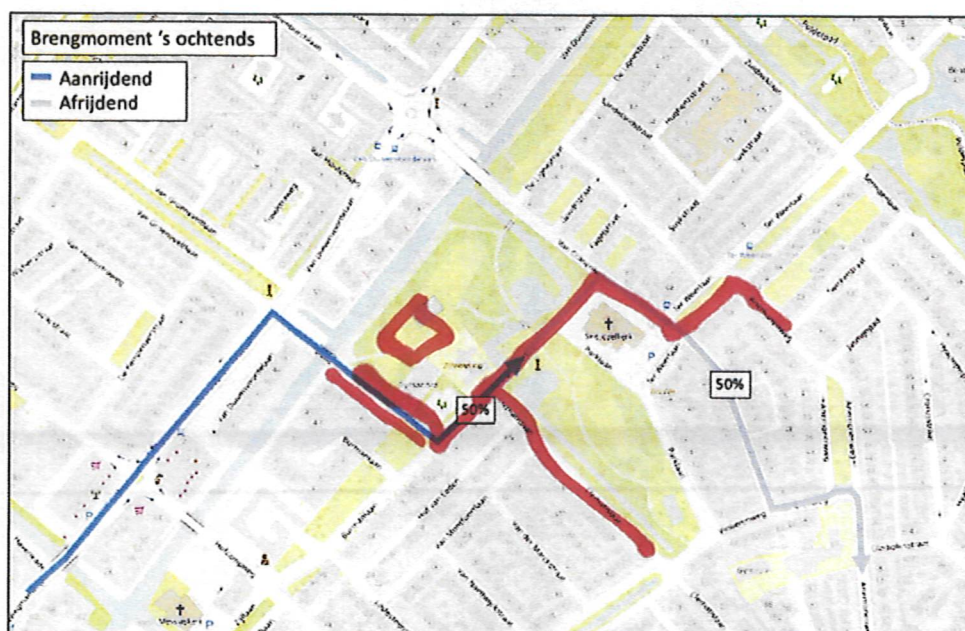




43' vermeende auto's
1/2 vermeende fietsen



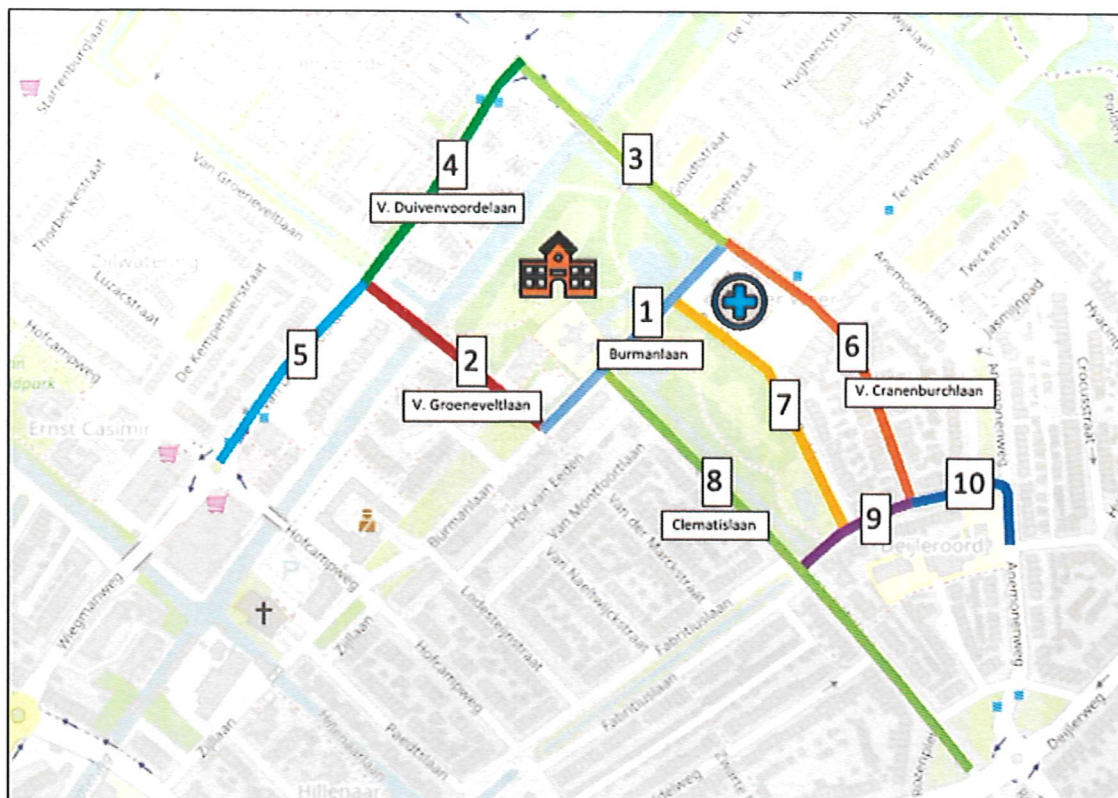
Verdeling verkeer IKC vanuit het noordwesten en zuidwesten



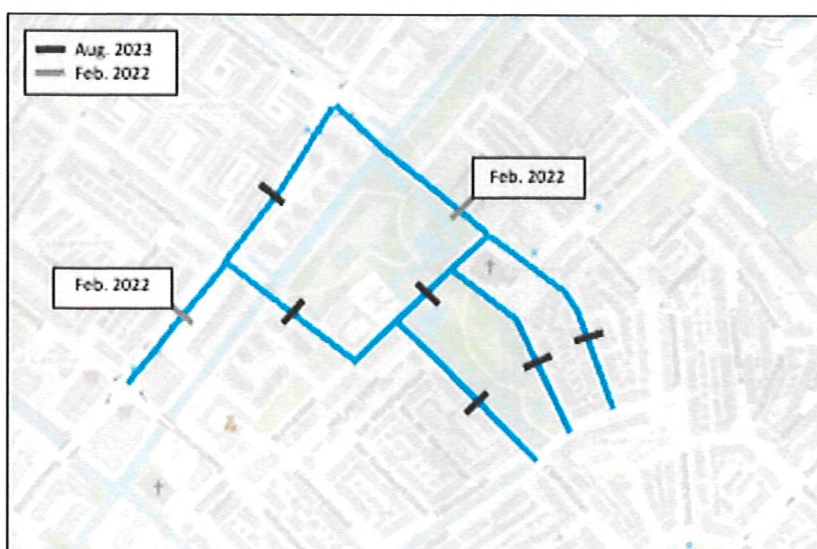


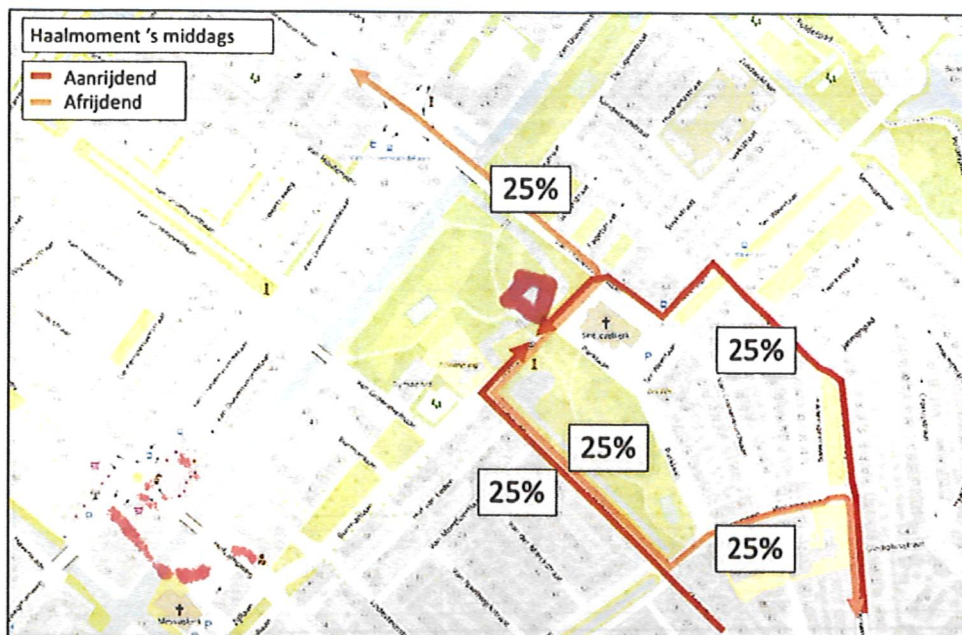
8.1 Bijlage 1: Toelichting en overzicht verkeersintensiteiten

Onderzoeksgebied

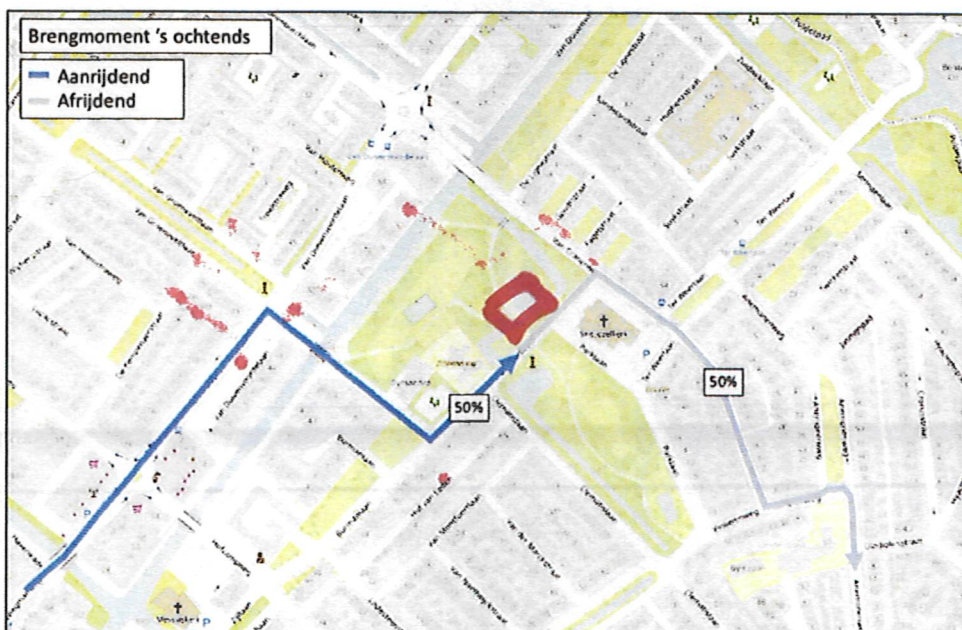


Telmomenten en -locaties





Verdeling verkeer IKC vanuit het noordwesten en zuidwesten



P 34

