

Aan: het college van burgemeester en wethouders en de leden van de gemeenteraad van Wassenaar

Wassenaar 14 februari 2024

Betreft: zienswijze Wegencategoriseringsplan 2023

Geachte dames en heren,

In het kader van de voorgenomen behandeling van het Wegencategoriseringsplan 2023 doen wij u hierbij onze zienswijze toekomen.

Tot de grote verbazing van vele bewoners aan de Lange Kerkdam hebben wij kennis genomen van het recente Wegencategoriseringsplan 2023.

Wij hebben helaas moeten constateren dat in dit voorstel de Lange Kerkdam een 'GOW50' beoordeling heeft gekregen in plaats van de door velen gewenste GOW30.

Het RoyalHaskoningDHV (hierna: DHV) rapport van 27 februari 2023 spreekt zich duidelijk en beargumenteerd uit voor de Lange Kerkdam als een GOW30.

Graag ontvangen wij van u een nadere toelichting en de onderbouwing van de gewijzigde opstelling van DHV.

Veiligheid

Eerdere studies met betrekking tot de verkeersveiligheid geven aan dat een snelheid van 30 km per uur binnen de bebouwde kom, veel veiliger is voor alle weggebruikers en dat onverhoopte ongelukken veel minder ernstig letsel zullen veroorzaken bij de slachtoffers.

De aanwezigheid van gescheiden fiets- en voetpaden op de Lange Kerkdam kan bovendien worden gezien als een toename van de verkeersveiligheid omdat de LK altijd druk zal blijven: het blijft immers een Gebieds Ontsluitings Weg!

De hulpdiensten hoeven niets te vrezen, immers de weg verandert niet voor (het gebruik door) de hulpdiensten.

Snellere en betere bereikbaarheid met 50 km per uur?

Een proef op de som:

Een rit van 'de Klip' via de Van Zuylen van Neijveltstraat en de Lange Kerkdam naar het kruispunt Den Deyl. Tijdstip 's avonds 20.00 uur, geen noemenswaardig verkeer.

Met snelheidsbegrenzer op 30 km per verloren wij slechts afstand op een voorganger tussen de verkeerslichten waarna we steeds voor hetzelfde verkeerslicht weer aangesloten stonden. Vanaf de rotonde Van Oldenbarneveldtweg/Lange Kerkdam verloren we afstand tot het kruispunt Den Deyl. De 'winst' van de voorganger bedroeg 300 meter.

Ook overdag is de drukte zodanig dat er hoe genaamd geen tijdwinst is te boeken met 50 km per uur, hoewel velen dit toch proberen (het mag immers) blijft het uiteindelijk zonder succes maar er ontstaan daardoor wel vele onnodig onveilige situaties!

Drukke en sluipverkeer?

Vanuit Katwijk naar Den Haag stuurt Google Maps het verkeer bij een probleem op de A44, via de Katwijkseweg binnendoor via de Kokshoornlaan en de Van Duivenvoordenlaan, Wiegmanweg naar de Van Oldenbarneveltweg en de Lange Kerkdam naar Den Deyl en verder.

Als de Wassenaarse wegen op 30 km per uur staan, gaat google Maps (en andere routebegeleidingssystemen) het verkeer via de N206 in plaats van via de N441 leiden en niet dwars door ons dorp.

Het kan dus niet anders zijn dat er wel degelijk veel sluipverkeer onnodig gebruik maakt van de Wassenaarse wegen door het dorp.

Het is dan ons inziens ook niet uitgesloten dat een terugdringing van het aantal auto's ook nog tot de mogelijkheden gaat behoren (zie ook DHV rapport 27 februari 2023, pagina 20 en 21).

Handhaving

Er wordt vaak gewezen op (het gebrek aan) de handhaving van de maximum snelheden en dat handhaving op een maximum van 30 km per uur (nog) niet tot de mogelijkheden behoort. Toch zijn er meer en meer steden die overgaan tot 'maximum 30 km' gebieden. Het komt ons voor dat het plaatsen van waarschuwborden wel degelijk invloed zal hebben op het verkeersgedrag van automobilisten.

Conclusie

De verkeersveiligheid is ermee gediend dat de maximum snelheid op de Lange Kerkdam (en de rest van Wassenaar), overeenkomstig het advies van DHV van 27 februari 2023, wordt terug gebracht naar 30 km per uur.

Het invoeren van deze maximum snelheid zal op generlei wijze een negatieve impact hebben op de bereikbaarheid van Wassenaar en zal een zeer positieve bijdrage leveren aan de veiligheid en leefbaarheid van ons dorp!

Wij stellen dan ook voor om de Lange Kerkdam als een GOW30 in het Wegencategoriseringsplan op te nemen.

Tot nadere toelichting graag bereid!

Namens vele bewoners van de Lange Kerkdam,

