

Hier volgt mijn zienswijze op het Wegencategoriseringsplan.

De Jagerslaan wordt als doorgaande (utilitaire?) fietsroute genoemd, maar niet de combinatie Storm/Schouwweg. Daar ben ik het als fervent fietser niet mee eens.

Het fietspad langs Jagerslaan en Storm is best smal en hobbelig, terwijl fietsen over het brede fietspad Schouwweg Noord en de brede en geasfalteerde Schouwweg zelf een groot genoegen is. Het verbeteren van het fietspad op Storm Zuid en bevorderen van deze fietsroute Storm/Schouwweg maakt fietsen veiliger, vriendelijker en prettiger en ontlast fietsen over de Jagerslaan.

Hopelijk blijft de Schouwweg verder geheel ongewijzigd.

Omdat ik een hekel heb aan verspilling van gemeenschapsgeld ben ik een groot tegenstander van het veranderen van de Schouwweg Noord in een formele ETW30. Behoud alstublieft het huidige karakter van dit stukje weg met het huidige fietspad, veilig gescheiden door oude, dikke bomen! Niemand zal zich hier verward voelen met een standaard ingerichte ETW30.

Bovendien is de weg net voor lange tijd opengebroken geweest, dus de gemeente heeft sowieso de kans gemist om de straat aan te passen.

GOW30 voor de Jagerslaan lijkt juist, maar qua inrichting ben ik pertinent tegen het huidige voorstel. Het is een schande dat zoveel bijzondere bomen moeten worden gekapt om auto's harder te kunnen laten rijden op een bredere weg. Juist op smalle gedeelten wordt nu langzamer gereden. Het combineren van fietsen op deze nu al te drukke weg is vragen om ongelukken.

Het huidige plan kost veel te veel natuur en verhoogt het risico op ongelukken, juist met kwetsbare fietsers, dus alstublieft niet onnodig ingrijpen in dit mooie stuk natuur/weg!

Er mogen geen bomen gekapt worden voor verbreding van deze karakteristieke rijweg, dus deze weg moet dan maar een bijzondere uitzondering worden qua inrichting.

Laat de weg zoals deze nu is en maak in het geheel 30 km/uur. Ook het fietspad moet veilig en dus apart blijven, maar mag waar mogelijk wel iets breder worden gemaakt voor de fietsers die uiteindelijk over de Buurtweg naar Den Haag fietsen.

Bovenstaand plan is een beter compromis voor huidige bewoners en gebruikers dan de formele, voorgestelde inrichting als GOW30.

In het document staat dat Gebiedsontsluitingswegen buiten de bebouwde kom zijn uitgesloten van het onderzoek. Dat is spijtig omdat er een logisch voorstel ligt de toegangsweg vanuit Katwijk te voorzien van een doseersysteem. Dat zou ik graag opgenomen en uitgevoerd zien worden.

Met vriendelijke groet,



Wassenaar