

Schriftelijke vragen

ex Artikel 36 Reglement van Orde gemeenteraad Wassenaar

Datum	7 december 2021	Datum verzending	
Uw kenmerk		Bijlage	0
Ons zaaknummer	z/21/060194/27739		
Onderwerp	Verkeerssituatie Den Deijl		

Geachte Raad,

Door raadslid M. Bellekom-Vogels van de Lokaal Wassenaar-fractie zijn op maandag 15 november 2021 vragen gesteld met betrekking tot de verkeerssituatie Den Deijl. De beantwoording van deze vragen treft u hieronder aan.

Vraag 1. Onderkent het college de ernst van de klachten rond de fietstunnel Den Deijl die door dhr. Snelleman c.s. bij het college zijn gemeld?

Antwoord 1. Het college onderkent de klachten.

Vraag 2. Zo ja, kan het college verklaren waarom er - ondanks aanmaningen - tot op heden geen enkele actie is ondernomen?

Antwoord 2. Het is niet juist dat geen actie is ondernomen. We hebben inmiddels een verkeersbesluit genomen. Dit verkeersbesluit is op 26 november 2021 gepubliceerd in het gemeenteblad. Op 3 december 2021 is een melding gepubliceerd in de Wassenaarse Krant. Gedurende zes weken is het mogelijk bezwaar aan te tekenen. Daarnaast wordt de bebording aangepast en wordt een deel van het trottoir verwijderd zodat de vrachtwagens makkelijker de bocht kunnen maken. Na de 6 weken bezwaartermijn kunnen de maatregelen worden uitgevoerd.

Vraag 3. Is het college met ons van mening dat de huidige wegindeling niet geschikt is voor vrachtverkeer?

Antwoord 3. De smalle straat is niet optimaal voor het verwerken van vrachtverkeer. Tot 2015 kon maar aan één zijde van de straat worden geparkeerd. Bij de herinrichting is de rijbaan versmald en kan er aan twee zijden worden geparkeerd. Deze straat is de enige toegang tot Bright Living. Zonder deze bevoorrading kan Bright Living niet tot een goede bedrijfsvoering komen. De vrachtwagens komen uit het buitenland. Daarom is het niet mogelijk om met meerdere kleinere wagens te rijden.

Vraag 4. Is het college bereid om op korte termijn dusdanige maatregelen te treffen dat nieuwe schade aan geparkeerde auto's wordt voorkomen?

Antwoord 4. Ja, de parkeervakken worden breder, waardoor er meer ruimte ontstaat. Ook wordt een stuk trottoir verwijderd zodat de vrachtwagens makkelijker de bocht kunnen maken.

Vraag 5. Is het college bereid om op korte termijn de verkeersborden rond de fietstunnel op dusdanige plaatsen neer te zetten dat daarmee onveilige situaties worden voorkomen?

Antwoord 5. Ja, de bebording wordt aangepast. Dit is opgenomen in het verkeersbesluit.

Vraag 6. Is het college bereid om de gehele inrichting rond de fietstunnel Den Deijl kritisch en in overleg met omwonenden te bezien en daarop passende structurele maatregelen te nemen die schades en overlast voorkomen?

Antwoord 6. We zijn niet bereid om de gehele inrichting te bezien.

Vraag 7. Zo nee, waarom niet?

Antwoord 7. We verwachten dat de maatregelen die we nemen voldoende zijn.

Vraag 8. Zo ja, op welke termijn kunnen de omwonenden een uitnodiging verwachten?

Antwoord 8. Zie antwoord 6.

Vraag 9. Op welke termijn (globaal aan te geven) denkt het college met structurele maatregelen de huidige ongewenste situatie bij fietstunnel Den Deijl te hebben verbeterd?

Antwoord 9. Zie antwoord 6.

Met vriendelijke groet,
het college van burgemeester en wethouders,

drs. H.I.P. Oppatja,
gemeentesecretaris

drs. L.A. de Lange,
burgemeester

Deze brief is digitaal vastgesteld. Hierdoor staat er geen fysieke handtekening in de brief.