

Schriftelijke vragen

ex Artikel 39 Reglement van Orde gemeenteraad Voorschoten

Datum	14 maart 2023	Datum verzending	15 maart 2023
Nummer vraag	299	Behandelaar	Ruud Boetekees
Ons zaaknummer	Z/73988 / 339757	Portefuillehouder	Wethouder De Bruijn
		Bijlage	0
Onderwerp	Beantwoording schriftelijke vragen omtrent historie/ planning start herinrichting rotonde gemeentehuis / fietsveiligheid		

Geachte Raad,

Door de CDA-fractie zijn op zondag 19 februari 2023 vragen gesteld met betrekking tot historie/ planning start herinrichting rotonde gemeentehuis / fietsveiligheid.

We geven eerst nog even de historie op het dossier weer, voor we de vragen stellen:

Korte historie dossier:

- 8 november 2018: raadsvoorstel begroting 2019: aankondiging onderzoek veiligheid en doorstroming rotonde gemeentehuis, uit te voeren in 2019. Kosten 25 k;
- 9 juli 2020: raadsvoorstel jaarrekening 2019: onderzoek veiligheid rotonde gemeentehuis in 2019 niet uitgevoerd;
- 11 juni 2020: raadsvoorstel fietsverkeersveiligheid. 'Met stip op één staat de rotonde voor het gemeentehuis. Hier zijn tussen 2014 en 2018 maar liefst 8 ongevallen met fietsers terug te vinden in de registratie' [blz. 8 plan fietsverkeersveiligheid];
- 17 december 2020: oplevering definitief onderzoek rotonde gemeentehuis door Sweco. Notabene: Rapport Sweco wordt opgeleverd inclusief schetsontwerp en kostenraming aanpassing rotonde ad € 155 k;
- 10 juni 2021: Informatiebrief 35. College: 'Kosten aanpassing rotonde gemeentehuis bedragen 155 k. Deze zijn niet opgenomen in de begroting 2021. Raad moet afweging maken bij kadernota 2022';
- 8 juli 2021: Amendement 126: 'raad constateert dat college geen dekking van kosten aanpassing rotonde gemeentehuis in kadernota 2022 heeft opgenomen'. Raad besluit ovg amendement 126 alsnog 155 k op te nemen in de kadernota 2022;

Gemeente Voorschoten

- 11 november 2021: Begroting 2022. 'Begin 2022 zal er worden gestart met de herinrichting van de rotonde tegenover het gemeentehuis zodat de verkeersveiligheid hier verbeterd wordt' [blz. 47 begroting gemeente voorschoten 2022];
- 10 november 2022: Begroting 2023. 'Begin 2024 zal er gestart worden met de herinrichting van de rotonde tegenover het gemeentehuis, samen met de herinrichting van de Raadhuislaan. [...]. In 2023 willen we deze werkzaamheden voorbereiden middels een voorbereidingskrediet'.

De beantwoording van deze vragen treft u hieronder aan.

Vraag 1. Kan het college aangegeven waarom een relatief eenvoudige aanpassing aan een belangrijke rotonde, die 'met stip op één staat' als het gaat om (fiets)verkeers(on)veiligheid, in Voorschoten ten minste circa 6 jaar vergt ? Wat zijn de oorzaken van het aanhoudende en steeds terugkerende uitstel op dergelijke projecten?

Antwoord 1. De aanpassingen aan de rotonde zijn, in tegenstelling tot de vraag, juist ingewikkeld. In de uitwerking van eerst schetsontwerpen naar een voorlopig ontwerp en definitief ontwerp is het volgende geconstateerd:

- 1) In het schetsontwerp was het vrijliggend fietspad op onvoldoende afstand van de rotonde getekend. Dit is niet volgens de CROW-richtlijnen. In het definitieve ontwerp is het fietspad conform de CROW richtlijnen gemaakt. Dit brengt extra kosten met zich mee, zoals het verwijderen en aanleggen van meer materiaal.
- 2) In het definitieve ontwerp zijn de bouwkosten concreter uitgewerkt. Hierbij is het verwijderen van de bestaande situatie een stuk duurder geworden. Ook zijn er extra posten toegevoegd voor grondwerken, leidingwerken, verhardingen, straatmeubilair en groen. Groen heeft hier een aandeel van €15.500, omdat er in overleg met groenbeheer gekozen is voor een meer passende aanplanting voor deze locatie in plaats van gras. In totaal zijn de directe bouwkosten hierdoor van €62.000,00 gestegen naar €133.000,00.
- 3) Er is een extra kostenpost van €10.000,00 toegevoegd voor verkeersmaatregelen. De rotonde ligt op een drukke route en zal tijdens de werkzaamheden daarom gefaseerd moet worden uitgevoerd om zo de overlast voor burgers en bedrijven te beperken.
- 4) Het verschil wordt ook veroorzaakt doordat de DO raming een veel grotere mate van nauwkeurigheid van de werkzaamheden beschrijft.
- 5) Door een stijging van de directe kosten worden de indirecte kosten, zoals bijvoorbeeld het risico, ook groter.

Deze 5 punten hebben ervoor gezorgd dat we eerst voldoende dekking wilde hebben van de
Gemeente Voorschoten

raad in 2022 om de projectgroep te kunnen starten. Omdat de fasering op de doorgaande weg zeer belangrijk is, en daarmee de overlast voor de burgers en bedrijven te beperken, zijn de werkzaamheden goed tegen het licht gehouden. De voorbereidingen voor de rioleringswerkzaamheden aan de Raadhuislaan zijn ook gestart. Daarmee hebben de rotonde en de rioleringswerkzaamheden Raadhuislaan een harde relatie gekregen. Hiermee kunnen we werk met werk maken wat zowel financieel als uitvoeringstechnisch voordelen heeft. Tegelijkertijd heeft de subsidie van de PZH, welke we hebben voor dit werk, een einddatum Q3 2024.

Vraag 2. Welke beheersmaatregelen zou uw college in de organisatie kunnen implementeren zodat investeringen opgenomen in jaar x van de begroting ook echt worden uitgevoerd in jaar x?

Antwoord 2. Gemeente Voorschoten werkt aan een integraal projectenoverzicht. Dit overzicht met (beheer)projecten wordt voorzien van een capaciteitsplanning, financiële dekking en een tijdsplanning. Op basis van dit overzicht worden de projecten in het vervolg conform planning en binnen de beschikbare financiën uitgevoerd.

Vraag 3. In welk jaar kunnen de betreffende maatregelen onder (antwoord van) vraag 2 worden geïmplementeerd?

Antwoord 3. Met verwijzing naar ons antwoord op vraag 2 wordt deze projectenlijst vanaf 2024 als basis gebruikt voor het uitvoeren van de projecten.

Vraag 4. Welke (voorzorgs-) maatregelen neemt uw college in 2023 om begin 2024 daadwerkelijk te kunnen starten met de aanpassing van de rotonde bij het gemeentehuis?

Antwoord 4. Er is in 2022 een ambtelijke projectgroep gestart. In samenwerking met een extern ingenieursbureau is gestart met de werkvoorbereidingen. De werkzaamheden aan de Raadhuislaan, Oranjeboomstraat en omliggende straten starten begin 2024. De rotonde maakt hier onderdeel van uit.

Vraag 5. Kan het college de raad een planning overleggen waaruit blijkt hoe het ontwerptraject van de rotonde in 2023 wordt vormgeven, wanneer wordt gestart met het schrijven van het bestek, de start aanbesteding, de start van de realisatiefase en de datum van oplevering?

Antwoord 5. Voor het project Raadhuislaan, Oranjeboomstraat en omgeving – waaronder ook de rotonde Raadhuislaan – is een projectplanning opgesteld. Dit is een gedetailleerde werkplanning voor de gemeente en het ingenieursbureau. De praktijk is altijd `work in

progress' en dus aan verandering onderhevig. Het gaat hier om uitvoering. Desgewenst kunnen wij de raad actief informeren over de voortgang.

Vraag 6. Wanneer in 2023 legt het college de raad een definitief ontwerp van de aan te passen rotonde inclusief kostenraming, bijbehorende dekking én voorbereidingskrediet voor?

Antwoord 6. In de begroting zijn de aanpassingen meegenomen voor de rotonde. Mochten er afwijkingen zijn dan wordt dit meegenomen in het P&C proces.

Vraag 7. In het plan van aanpak fietsveiligheid 2020 stonden, naast de aanpassing van de betr. rotonde, 15 andere actiepunten ('knelpunten'). Kan uw college per knelpunt / actiepunt aangeven wanneer deze zijn gerealiseerd?

Antwoord 7. Hieronder staat per knelpunt aangegeven wat de stand van zaken is.

Aanpak fietsknelpunten Rotonde Leidseweg – Raadhuislaan:

Voorstel: aanpassen rotonde

Stand van zaken: werkzaamheden in voorbereiding. Uitvoering werkzaamheden rioleringswerkzaamheden Raadhuislaan en rotonde begin 2024.

Wijngaardenlaan:

Voorstel: extra bebording aanbrengen op de rotonde.

Stand van zaken: deze werkzaamheden zijn begin 2021 uitgevoerd.

Wegvak Leidseweg ter hoogte van Mozartlaan:

Voorstel: opstelplaats voor voetgangers (met fiets aan de hand) vergroten wanneer er groot onderhoud wordt uitgevoerd.

Stand van zaken: Er heeft nog geen groot onderhoud plaats gevonden. Het is nog niet bekend wanneer hier onderhoud gaat plaats vinden.

Leidseweg – Elstlaan:

Voorstel: geen verdere maatregelen voorzien.

Stand van zaken: geen maatregelen nodig.

Raadhuislaan – Oranjeboomstraat:

Voorstel: verbeteren uitritconstructie en rood asfalt voor de fietsers aanbrengen.

Stand van zaken: zie punt 1

Bijdorpsstraat – Leidseweg:

Voorstel: aanpassingen uit 2017 waren voldoende en verdere aanpassingen zijn niet voorzien en gezien de beperkte ruimte ook niet mogelijk.

Stand van zaken: geen maatregelen nodig.

Trompweg – Leidseweg:

Voorstel: er wordt gekeken of er mogelijkheden zijn om de verkeersveiligheid voor fietsers te

Gemeente Voorschoten

verbeteren en deze maatregelen ook direct mee te nemen bij realisatie van de nieuwe ontsluitingsweg.

Stand van Zaken: de verbeteringen zitten niet in de overeenkomst met de projectontwikkelaar van het Fortuyn van Voorschoten. De gemeente heeft voor 2023 echter wel een budget om dit kruispunt te onderzoeken. De grote reconstructie van dit kruispunt is vooralsnog voorzien wanneer het riool in de Leidseweg- midden vervangen gaat worden.

Badhuisstraat – Leidseweg:

Voorstel: plaatsen van extra borden en rood asfalt voor fietsers over kruispunt heen trekken.

Stand van zaken: extra borden zijn geplaatst. Bij asfaltonderhoud aan dit kruispunt meenemen. Onderhoud zal in juni 2023 plaatsvinden en het rode asfalt wordt hierin meegenomen.

Velostrada:

Voorstel: met korte termijn maatregelen, zoals: aanpassingen van bochtstralen en voorrangssituaties en lange termijn maatregelen, zoals: verbreden van huidig wegprofiel.

Echter, de gemeente Voorschoten heeft voor beide maatregelen (beide fases ieder 1,5 miljoen euro) geen geld beschikbaar.

Stand van zaken: met de PZH zijn er voorbereidingen gaande om in 2024 de korte termijn maatregelen, nagenoeg geheel op kosten van PZH, uit te voeren.

British School:

Voorstel: in- en uitvoegstrook maken op de Velostrada

Stand van zaken: extra verkeersborden zijn geplaatst. Maatregel voor in- /uitvoegstrook is gezien de kosten/baten herzien.

Veurseweg ter hoogte van Hoogvliet:

Voorstel: er zijn twee verbetervoorstellen uitgewerkt, waarbij de oversteek wel in twee fasen uit te voeren zou zijn. Beide varianten zijn ruimtelijk goed inpasbaar maar helaas erg kostbaar om solitair uit te voeren. (€100.000,- tot € 175.000,-). Gekozen wordt om deze verbetering op dit moment niet uit te voeren omdat hiertoe de middelen ontbreken. Pas bij een grootschaliger wegonderhoud is het mogelijk een dergelijke reconstructie met beperkte meerkosten (en beperkte extra verkeershinder) uit te voeren.

Stand van zaken: Er heeft nog geen grote reconstructie plaats gevonden.

Multatulilaan:

Voorstel: instellen schoolzone.

Stand van zaken: werkzaamheden zijn in de zomer van 2022 uitgevoerd en afgerond.

Boschgeestrout:

Voorstel: Bij groot onderhoud wegprofiel herzien.

Stand van zaken: Er heeft nog geen groot onderhoud plaatsgevonden. Het is nog niet bekend wanneer hier onderhoud gaat plaats vinden.

Bushalte Hofvliet:

Voorstel: verplaatsen haltepaal.

Stand van Zaken: haltepaal is medio 2022 verplaatst.

Brug tussen Zwaluwweg en Molenlaan:

Voorstel: plaatsen van een verkeersspiegel is in het plan van aanpak afgeraden. Geen verdere voorstellen.

Stand van zaken: geen actie op ondernomen.

Uitrit parkeerterrein station Voorschoten:

Voorstel: onderzoeken of rotsblok verplaatst kan worden zodat er beter zicht is op overstekende voetgangers en fietsers.

Stand van zaken: Er zijn diverse onderzoeken gestart om de kunstenaar en/of erven te achterhalen maar dit is diverse keren gestrand.

Ontbreken goede markeringen:

Voorstel: op een groot aantal fietspaden ontbreekt goede wegmarkering. Gaandeweg markeringen verbeteren.

Stand van zaken: tijdens onderhoudswerkzaamheden worden de markeringen gaandeweg verbeterd.

Met vriendelijke groet,
het college van burgemeester en wethouders,

A.R. de Graaf,
gemeentesecretaris

drs. N. Stemerding,
burgemeester

Deze brief is digitaal vastgesteld. Hierdoor staat er geen fysieke handtekening in de brief.