

## Schriftelijke vragen

ex Artikel 36 Reglement van Orde gemeenteraad Wassenaar

|                       |                              |                         |               |
|-----------------------|------------------------------|-------------------------|---------------|
| <b>Datum</b>          | do 16 maart 2021             | <b>Datum verzending</b> | 17 maart 2021 |
| <b>Uw kenmerk</b>     |                              | <b>Bijlage</b>          |               |
| <b>Ons zaaknummer</b> | Z/21/051651/                 |                         |               |
| <b>Onderwerp</b>      | CO2 reductie door mobiliteit |                         |               |

Geachte Raad,

Door raadslid R. Bloemendaal van de D66-fractie zijn op maandag 15 februari 2021 vragen gesteld met betrekking tot CO2 reductie door mobiliteit. De beantwoording van deze vragen treft u hieronder aan.

**Context:** In MRDH verband is afgesproken dat er een CO2reductie mobiliteit zal plaatsvinden van 30% ten opzichte van de cijfers uit 1990. Op deze manier draagt de MRDH Regio bij aan het nationale klimaatakkoord.

In december 2019 kreeg Wassenaar een 40-tal keuzes voorgelegd waaruit de gemeente minimaal 5 moest kiezen om op in te zetten om bij te dragen aan de 30% reductie binnen de 23 MRDH gemeenten. De raadspleegbrief hierover is in januari 2020 behandeld in de raadscommissie FL.

Op 31 maart 2020 heeft het college een brief (Z/19/037180/182497) naar de MRDH gestuurd waarin zij toezegt zich met een inzet van 8 acties te verbinden aan bovenstaande doelstelling in de periode 2020-2025.

### **Vraag 1. Wat is de voortgang betreffende de uitvoering van de 8 deelonderwerpen?**

Antwoord 1. Op dit moment is een eerste uitwerking van het CO2-reductieplan opgezet. In dit plan wordt de aanpak opgenomen hoe te komen tot de reductie. Vanwege de capaciteitsproblemen en personele onderbezetting is het CO2-reductieplan nog niet afgerond. De verwachting is dat in het vierde kwartaal van 2021 het CO2-reductieplan met u gedeeld kan worden.

Uiteraard wordt er wel gewerkt aan CO2-reductie mobiliteit, doordat een aantal deelonderwerpen wordt uitgewerkt in diverse projecten. Het grootste aandeel van de CO2 uitstoot door mobiliteit komt van doorgaand verkeer. Op dit moment wordt het verkeeronderzoek Wassenaar afgerond. Doel van dit onderzoek is om de ervaren verkeersdrukke en de hoeveelheid doorgaand verkeer te objectiveren en op basis daarvan vast te stellen waar het daadwerkelijk knelt.

Daarnaast zijn wij volop bezig met het uitrollen van elektrische oplaadinfrastructuur. Wij merken dat meer laadinfrastructuur en het soepel omgaan met aanvragen voor elektrische oplaadpalen onze inwoners echt stimuleert bij de keuze voor een nieuwe personenauto voor een elektrische auto te kiezen. Dit is ook waarom de gemeente het burgerinitiatief "Samen Slim Rijden Wassenaar" ondersteunt. Daarnaast is recent een start gemaakt met het elektrificeren van ons eigen wagenpark; de eerste elektrische personenauto is in gebruik genomen.

Als laatste voeren we samen met gemeente Ridderkerk een onderzoek uit naar luchtkwaliteit. We worden begeleid door start-up Yes!Delft om op een innovatieve en interactieve wijze luchtkwaliteit te meten. Onder andere CO2 wordt gemeten.

**Vraag 2. Wat is de verwachting t.a.v. de reductie van CO2 in totaliteit en percentueel?**

Antwoord 2. De Metropoolregio Rotterdam Den Haag (MRDH) heeft de ambitie uitgesproken om binnen de sector Mobiliteit en Transport in 2025 30% CO2-reductie te behalen ten opzichte van 2015. Het onderzoeks- en adviesbureau CE Delft heeft effectberekeningen uitgevoerd van de gemeentelijke maatregelen. Het totale effect van het maatregelenpakket van alle MRDH-gemeenten is ca. 125 kton. Dit is een reductie van 2,9% ten opzichte van 2015. Het totaaleffect van het maatregelenpakket van gemeente Wassenaar is 561 ton CO2-besparing. Bij een verdere uitwerking van het CO2-reductieplan kan deze verwachting worden geactualiseerd.

**Vraag 3. Kan de verdere voortgang opgenomen worden in de halfjaarlijkse voortgangsrapportages van de Lokale Energie Strategie (Routekaart)?**

Antwoord 3. Ja, dit is mogelijk. De verdere voortgang wordt in de eerstvolgende voortgangsrapportage na de zomer opgenomen.

Met vriendelijke groet,  
het college van burgemeester en wethouders,

drs. H.I.P. Oppatja,  
gemeentesecretaris

drs. L.A. de Lange,  
burgemeester

Deze brief is digitaal vastgesteld. Hierdoor staat er geen fysieke handtekening in de brief.