

	GOW 30	ETW 30
BELANGEN VOOR WASSENAAR		
VEILIGHEID: wegbreedte en snelheid	- Een GOW30 moet voldoen aan een minimale wegbreedte van 5,80 meter. De huidige Jagerslaan is tussen 4,5 en 5,10 breed -> bij een categorisering als GOW30 moet de weg verbreed worden. - Een bredere rijbaan lokt harder rijden uit. Nu al (zonder verbreding) rijdt 34% harder dan 50 km/h -> de beoogde max. snelheid van 30 km/h is dus niet geloofwaardig en in de praktijk niet realiseerbaar.	Een ETW heeft geen minimale vereisten qua wegbreedte. De Jagerslaan kan in haar huidige vorm behouden blijven. Alleen zonder wegverbreding is de beoogde maximum snelheid van 30 km/h geloofwaardig en realiseerbaar.
VEILIGHEID: functie en inrichting van de weg	Een GOW heeft als primaire functie: <u>doorstromen</u> De inrichtingsrichtlijnen zijn daarom gericht op het snel afhandelen van verkeer. Zo is een GOW een voorrangsweg, waardoor men sneller en minder behoedzaam zal rijden op een GOW. Er is minder ruimte voor snelheidsremmende maatregelen en er geldt een minimum breedte.	- Een ETW heeft als primaire functie: <u>verblijven</u> - Zij geeft daarom meer mogelijkheden voor een veiligere weginrichting (denk aan oversteekplaatsen en snelheidsremmende maatregelen op de weg). Daarnaast moet men op een ETW voorrang geven aan uitritten en zijstraten van rechts. Daarom zal men behoedzamer en langzamer rijden op een ETW. - 30 huishoudens Jagerslaan Noord, 8 huishoudens Jagerslaan Zuid en 15 huishoudens in de aanliggende wijk Wildrust hebben dagelijks problemen met veilig de weg op komen of oversteken. Met een ETW-inrichting zal dit aanzienlijk verbeteren.
LEEFBAARHEID: effect op sluiпverkeer en zwaar verkeer	- Een GOW30 leidt tot een wegverbreding, waardoor harder rijden gefaciliteerd wordt. Daarnaast is de GOW een voorrangsweg. Deze combinatie van factoren zorgt ervoor dat het nóg aantrekkelijker is voor sluiпverkeer om de binnendoor-route door Wassenaar te nemen. - De GOW wordt in navigatiesystemen vaak als alternatieve route aangegeven van bv. N44, wat extra sluiпverkeer aantrekt. - Daarnaast wordt de route ook makkelijker en aantrekkelijker voor zwaar verkeer (vrachtverkeer en caravans)	- Inrichting als ETW 30 zal de sterkste maatregel zijn om het sluiпverkeer uit heel Wassenaar te weren. De Jagerslaan is de laan binnen Wassenaar met momenteel het meeste sluiпverkeer. Zodra de Jagerslaan ETW30 wordt, zullen meer auto's voor de Rijkstraatweg als doorgaande route kiezen en het netto sluiпverkeer door het hele dorp afnemen. Daar heeft heel Wassenaar profijt van. - ETW-inrichting - smaller, met snelheidsremmende maatregelen en gelijkwaardige kruisingen (waar voorrang gegeven moet worden aan zijstraten van rechts en aan uitritten) - ontmoedigt sluiпverkeer en zwaar verkeer. - Een ETW zal in navigatiesystemen minder of niet naar voor komen als alternatieve route voor sluiпverkeer.
LEEFBAARHEID: Wassenaar als groen dorp	- De Jagerslaan is historisch nooit bedoeld als doorgaande weg. Het is een groene, smalle laan omlijst met oude bomen, grenzend aan recreatiegebied Hertenkamp, een Natura 2000-gebied. - Een verbreding van de Jagerslaan betekent dat er meer dan 100 bomen gekapt moeten worden. Hiermee verliest de Jagerslaan voor altijd haar groene en landelijke uitstraling en Wassenaar een van haar monumentale lanen. - De aanzuigende werking op meer verkeer brengt nog meer uitstoot en geluidsoverlast. Dit heeft - zeker in combinatie met het verlies van vele bomen - een negatief effect op de natuur (aangrenzend Natura 200-gebied) en de gezondheid en het welzijn van omwonenden.	Inrichting als ETW sluit aan bij cultuurhistorische achtergrond van de Jagerslaan en de recreatie-rol van het gebied. De monumentale, groene laan blijft behouden, zo ook tientallen bomen.
BEREIKBAARHEID voor bestemmingsverkeer	- GOW30 en ETW30 hebben allebei dezelfde maximumsnelheid -> de snelheid maakt geen verschil voor de bereikbaarheid. - De inrichting als GOW30 zal meer sluiпverkeer aantrekken, waardoor bereikbaarheid dorpscentrum en toegankelijkheid voor bestemmingsverkeer (Wassenaarders en bezoekers van Wassenaar) verslechtert. Denk aan huidige files op Jagerslaan als je als Wassenaarder naar of van je werk gaat/ komt tijdens de spits!	- GOW30 en ETW30 hebben allebei dezelfde maximumsnelheid -> de snelheid maakt geen verschil voor de bereikbaarheid. - De inrichting als ETW30 zal sluiпverkeer weren en naar N44 leiden, waardoor toegankelijkheid Wassenaarse wegen en bereikbaarheid dorpscentrum voor bestemmingsverkeer (Wassenaarders en bezoekers van Wassenaar) juist verbetert.
BEREIKBAARHEID voor hulpdiensten	Ten onrechte wordt de 'hulpdienstenroute' soms aangehaald als reden voor een categorisering als GOW30. Wassenaar heeft al twee andere (primaire) hulpdienstenroutes. Het incidentele gebruik van de Jagerslaan als back up-route rechtvaardigt geen permanente verbreding en bomenkap! Bovendien zijn veel hulpdienstenroutes in andere steden ETW30-wegen, het een sluit het andere niet uit.	- Doordat er minder sluiпverkeer is, kunnen hulpdiensten makkelijker en sneller passeren. Ook in de spits, waar de Jagerslaan nu regelmatig vaststaat met sluiпverkeer. - Bovendien zijn vele hulpdienstenroutes in andere steden ook ETW30-wegen, het een sluit het andere niet uit.