

Zienswijze [REDACTED] (Jagerslaan)

Wassenaar en in het bijzonder de daarvoor ongeschikte Jagerslaan worden al jaren geconfronteerd met toenemend sluipverkeer. Het sluipverkeer is een langdurige zorg voor de Wassenaarse bevolking; in het specifieke geval van de Jagerslaan leidt het sluipverkeer tot verkeersoverlast, uitstoot van schadelijke gassen, vele onveilige situaties, ook bij uitritten, oversteekplaatsen, kruispunten en dichtbij aan de straat gelegen woningen, filevorming, lawaai van voorbij denderende auto's etc.

Ter beperking van al deze nadelige effecten is het mijn advies om, ook in het belang van heel Wassenaar, de Jagerslaan niet een GOW30 te maken (zoals in het Wegencategoriseringsplan voorgesteld), maar een ETW30.

De argumenten voor ETW30 en tegen GOW30

1. Een ETW30 voorkomt definitief de mogelijkheid van wegverbreding en van de kap van 50 bomen, terwijl bij een GOW30 wegverbreding van min. 5,80 meter en bomenkap mogelijk blijven; een ETW30 zorgt dus voor een zeker behoud van onze natuur! En geen onzekerheid meer hierover.
2. Bij een ETW30 is de Jagerslaan geen voorrangsweg (auto's moeten rekening houden met van rechts komend verkeer, hetgeen hun snelheid dempt), terwijl bij een GOW30 de Jagerslaan een voorrangsweg blijft en het verkeer stevig kan doorrijden, de politie handhaaft niet. Een GOW30 faciliteert zo het sluipverkeer, niet doen!
3. Een ETW30 zorgt voor veilige oversteekplaatsen voor voetgangers bij de Hertenkamp, verderop voor de ruiters, voor een veilige oversteek voor fietsers en voetgangers van en naar de Hazelaan, alsmede voor de bewoners/scholieren van direct aan de weg gelegen huizen. Een GOW30 met doorstromend verkeer leidt tot meer onveiligheid.
4. Veilig Verkeer Nederland adviseert ETW30 voor de Jagerslaan.
5. Een ETW30 zorgt voor minder verkeer en minder stikstofuitstoot, hetgeen noodzakelijk is voor het naast gelegen Natura2000 gebied, tevens waterwingebied.
6. Bij een ETW30 kunnen de hulpdiensten prima doorstromen, daarvan zijn genoeg voorbeelden in Nederland te vinden.
7. Bestaande fietspaden mogen behouden blijven, het fietspad op de Jagerslaan dus ook (geen fietsers op de weg!).

Conclusie: stop het sluipverkeer, voorkom voor altijd verbreding en bomenkap, de enige manier om dat te bereiken is de Jagerslaan te categoriseren als erftoegangsweg/ ETW30.

Gemeente: laat a.u.b. zien dat u luistert naar uw Wassenaarse inwoners!

[REDACTED], januari 2024