

26 FEB. 2024

College van burgemeester en wethouders Wassenaar

Gemeenteraad Wassenaar

Johan de Wittstraat 45

2242 LV, Wassenaar

Tevens per e-mail: wegencategoriseringsplan@wassenaar.nl

Wassenaar, 23 februari 2024

Betreft: zienswijze ontwerp-wegencategoriseringsplan Wassenaar d.d. 21 december 2023

Geacht college van burgemeester en wethouders,

Geachte gemeenteraad,

Wij hebben kennis genomen van het meest recente ontwerp-wegencategoriseringsplan Wassenaar d.d. 21 december 2023 (hierna: het "wegencategoriseringsplan"). Met veel belangstelling hebben wij de kennisgeving en discussie rondom het nieuwe plan gevolgd.

Wij waarderen de informatievoorziening vanuit de gemeente en de gelegenheid die ons hierbij wordt geboden om ons over de kwestie uit te laten.

1. Lange Kerkdam

Met ons jonge gezin wonen wij in een monumentaal huis aan de Lange Kerkdam, aan het gedeelte waar de maximumsnelheid thans nog 50 km/u is (tussen rotonde Prinsenweg / Van Oldenbarneveltweg / Lange Kerkdam en de N44).

Wij zullen ons in deze zienswijze beperken tot de situatie aan de Lange Kerkdam.

2. Niet eens met wegcategoriseringsplan

Wij stellen voorop dat wij ons niet kunnen verenigen met de aanbevelingen van het wegcategoriseringsplan, althans niet als het gaat om het voornemen om de snelheid op de Lange Kerkdam niet te verlagen naar 30km/u.

3. 50km/u strookt niet met het doel van het wegcategoriseringsplan

De aanbeveling uit het wegcategoriseringsplan om de snelheid op ons gedeelte van de Lange Kerkdam niet te verlagen naar 30km/u, strookt niet met de aanleiding en het doel van het wegcategoriseringsplan:

2/23/082344/386362

“Om de verkeersveiligheid verder te vergroten in Wassenaar heeft de gemeenteraad van Wassenaar de wens geuit om op meer wegen de snelheid te verlagen naar 30 km/u. (...). Deze wens sluit aan bij de in oktober 2020 aangenomen motie in de Tweede Kamer. Hierin wordt gesteld dat 30 km/u de norm moet worden binnen de bebouwde kom.”¹

“De doelstelling van het nieuwe wegencategoriseringsplan is het verhogen van de veiligheid en leefbaarheid op de wegen in Wassenaar door functie, vorm en gebruik goed op elkaar af te stemmen. Daarbij moet de bereikbaarheid van Wassenaar op orde blijven.”²

Het voornemen van de gemeente om de toegestane snelheid op de Lange Kerkdam op 50km/u te houden, geeft geen gehoor aan de hierboven genoemde wens. Voorts is dit voornemen in strijd met de hierboven geciteerde norm om de snelheid binnen de bebouwde kom te verlagen naar 30km/u. Een dergelijke beslissing zou naar onze mening een deugdelijke grondslag en motivering behoeven, maar die lijken er niet te zijn.

Het wegencategoriseringsplan stelt vast dat de Lange Kerkdam thans een gebiedsontsluitingsweg 50 is, en de Lange Kerkdam daarvoor ook het vereiste profiel heeft (zij het minimaal). Derhalve is de aanbeveling van het wegencategoriseringsplan om de Lange Kerkdam een GOW50 te laten. Waarom niet wordt geadviseerd de Lange Kerkdam een GOW30 status te geven, overeenkomstig de reeds genoemde wens en norm, wordt in het geheel niet toegelicht.

Ons inziens zou de Lange Kerkdam wel een GOW30 moeten worden. Wij zullen dit hieronder verder uiteenzetten.

4. Grote overlast door hardrijdend verkeer

Wij wonen in een prachtig groen dorp. In schril contrast daarmee staat helaas de grote overlast die wij dagelijks ervaren door het hardrijdende verkeer op de Lange Kerkdam. Enkele voorbeelden (niet uitputtend):

Veiligheid

- Wij voelen ons niet prettig bij het oversteken op de zebrapaden. Een zebrapad is een gedeelte van de straat waar voetgangers ongehinderde doorgang dienen te krijgen bij het oversteken van de weg. Verkeer rijdt echter dermate hard op de Lange Kerkdam dat je als voetganger je allesbehalve veilig voelt. Dikwijls razen automobilisten met 50km/u over de zebrapaden terwijl wij met onze kindervagen staan te wachten om voorrang te worden verleend en te mogen oversteken. Automobilisten die wel (op het laatste moment) stoppen, lopen het risico op een kopstaart aanrijding (verwezenlijking van dit risico hebben we reeds meerdere keren mogen aanschouwen).
- Op bepaalde plekken op de Lange Kerkdam is de stoep aan de smalle kant. Auto's die op deze gedeeltes geparkeerd staan, zorgen ervoor dat voetgangers moeten uitwijken naar het fietspad. Dit levert gevaarlijke situaties op:

¹ Wegencategoriseringsplan Wassenaar d.d. 21 december 2023, p. 4.

² Wegencategoriseringsplan Wassenaar d.d. 21 december 2023, p. 4.



- De meeste bewoners van de Lange Kerkdam parkeren hun auto's op de eigen oprijlaan. Wanneer hiervoor eerst de andere wegheeft dient te worden overgestoken, moeten achterliggende automobilisten even wachten. Echter, automobilisten met weinig geduld rijden dan vaak over het naastgelegen fietspad om te kunnen passeren. Ditzelfde gebeurt bij de stoplichten bij de N44. Rechtsafslaand verkeer rijdt over het fietspad om niet te hoeven wachten op de rij rechtdoorgaand verkeer. Dit zorgt voor gevaarlijke situaties op het fietspad.

Leefbaarheid - geluidsoverlast

De geluidsoverlast. De meeste overlast komt van het vele optrekken en afremmen op de Lange Kerkdam. De inrichting van de Lange Kerkdam, in combinatie met de huidige maximaal toegestane snelheid van 50km/u, nodigt bepaalde weggebruikers uit om flink op te trekken bij het verlaten van de stoplichten op de N44 om vervolgens weer hard af te remmen bij de eerstvolgende bocht in de Lange Kerkdam en het zebrapad wat daar ligt (voor de route in tegenovergestelde richting geldt hetzelfde). Het geluid van het optrekken (helemaal bij de auto's met knetterende uitlaten en de vele motoren die de Lange Kerkdam graag aandoen) en het afremmen (voornamelijk door de lijnbussen en ander zwaar verkeer) is de gehele dag door en overal in ons huis te horen. Wij zijn geenszins lichte slapers, maar overdrijven niet als wij zeggen dat slapen aan de voorkant van ons huis niet te doen is (ook niet met oordoppen in). De geluidsoverlast is een grote ergernis van ons.

5. Pleidooi voor invoering van 30km/u op de gehele Lange Kerkdam

Vanwege de grote overlast die wij dagelijks ervaren, keken wij reikhalzend uit naar de invoering van 30km/u op de Lange Kerkdam.

Tot onze grote teleurstelling zagen wij in de meest recente plannen het voornemen van de gemeente om de Lange Kerkdam (althans het gedeelte waar wij aan wonen) op 50km/u te houden.

Naar onze mening zouden veiligheid en leefbaarheid, alsmede de wensen van de bewoners van de betreffende weg, moeten prevaleren boven het derde thema bereikbaarheid (al helemaal als de bereikbaarheid eigenlijk nauwelijks in het geding komt, zie hieronder).

Verlaging van de maximumsnelheid naar 30km/u zou een groot deel van onze dagelijkse ergernissen verhelpen en ons woongenoot aanzienlijk vergroten. Het zou leiden tot veiliger, stiller en op termijn ook minder verkeer. Dat draagt bij aan de leefbaarheid in ons dorp en op de Lange Kerkdam.

Verhoogde verkeersveiligheid

Uit de literatuur blijkt een verlaging van de maximumsnelheid naar 30 km/u een groot effect te hebben op de verkeersveiligheid binnen de bebouwde kom. Meerdere steden rapporteren een drastische afname van verkeersongevallen en -slachtoffers na invoering. Modelberekeningen komen op dezelfde conclusie. De reductie in verkeersongevallen kon oplopen tot meer dan 60%.³

Volgens het wegcategoriseringsplan voldoet de de Lange Kerkdam slechts aan het minimale GOW50 profiel. Ook onze ervaring is dat de Lange Kerkdam – bij de huidige toegestane snelheid van 50km/u – niet veilig is. Graag verwijzen we naar onze eerdere opmerkingen over het te hard rijden bij de zebrapaden, het door voetgangers moeten uitwijken naar het fietspad en de gevaarlijke situaties die ontstaan wanneer auto's over het fietspad rijden.

Minder geluidsbelasting

Het effect op geluidsbelasting bij verlaging van 50km/u naar 30km/u is in de literatuur consequent positief. Meerdere onderzoeken vonden een afname van 3 dB, dat voor het menselijk gehoor als een halvering van het geluid klinkt.⁴

Een halvering van het verkeersgeluid klinkt ons als muziek in de oren. Niet alleen de bewoners van de Lange Kerkdam zullen profiteren van een verlaging naar 30km/u (en daarmee een halvering van het verkeersgeluid), maar ook zij die wonen rondom de Lange Kerkdam aan de Santhorstlaan, Middelweg, Zijllaan, Prinses Marielaan en Prins van Wiedlaan.

Minder verkeer

Gemotoriseerd vervoer wordt minder aantrekkelijk door de toegenomen reistijd na invoering van 30 km/u.⁵

Al jaren hebben we het in onze gemeente over het hinderlijke sluipverkeer en de verkeersknelpunten in ons dorp. Het huidige voornemen om de zogenoemde assen op 50km/u te houden, zal niets aan deze ergernissen doen. Dit nieuwe wegcategoriseringsplan is de kans om tegemoet te komen aan de wensen van de inwoners van Wassenaar. 30km/u zal het (sluip)verkeer verminderen en de knelpunten verlichten.

³ Academische Werkplaats Gezonde Leefomgeving, 30 km/h in de bebouwde kom. De impact op verkeersveiligheid en de lokale leefomgeving (juni 2023), p. 17-20.

⁴ Academische Werkplaats Gezonde Leefomgeving, 30 km/h in de bebouwde kom. De impact op verkeersveiligheid en de lokale leefomgeving (juni 2023), p. 23-24.

⁵ Academische Werkplaats Gezonde Leefomgeving, 30 km/h in de bebouwde kom. De impact op verkeersveiligheid en de lokale leefomgeving (juni 2023), p. 21.

6. Weerlegging van bezwaren tegen invoering van 30km/u

Tegenover de evidente, eveneens uitgebreid in de literatuur beschreven, voordelen van 30km/u staat het belang van de bereikbaarheid. Uiteraard hebben wij hier begrip voor. Echter, wij zijn er stellig van overtuigd dat invoering van 30km/u op de Lange Kerkdam niet tot nauwelijks afbreuk zal doen aan de bereikbaarheid van ons dorp.

Impact op openbaar vervoer

In het wegcategoriseringsplan wordt opgemerkt dat bij verlaging van de toegestane snelheid de huidige dienstregeling mogelijk niet langer kan worden gehandhaafd.⁶ Dit betwisten wij, althans voor de lijnen die over de Lange Kerkdam rijden.

De bussen die de Lange Kerkdam aandoen (lijnen 46, 144 en 385), rijden slechts een relatief kort stuk door Wassenaar. Invoering van 30km/u in de dorpskern van Wassenaar zou een verwaarloosbaar effect moeten hebben op de reistijd van de betreffende lijnen en daarmee de bereikbaarheid van ons dorp.

Bovendien doen voornoemde buslijnen meerde plaatsen / gemeenten aan. Er is dus geen enkele garantie dat als de gemeente Wassenaar – tegen de eerdergenoemde wens en norm in – vasthoudt aan 50km/u in onze dorpskern, de dienstregeling niet alsnog moet worden aangepast als andere gemeenten wél besluiten om 30km/u in te voeren (wat in de lijn der verwachting ligt gelet op de aangenomen motie van de Tweede Kamer).

Overigens is in het wegcategoriseringsplan ook te lezen dat de vervoerders erkend hebben dat enkel buiten de spitsuren met de maximale snelheid van 50km/u kan worden gereden. De berekeningen in het wegcategoriseringsplan zijn dan ook niet representatief voor de spitsuren, terwijl juist in de spits het meest gebruik wordt gemaakt van het openbaar vervoer (lijnen 385 en 144 rijden ook frequenter in spitsrijd).

Lijn 46

Lijn 46 gaat van Duinrell naar Den Haag CS. De totale reisduur van de route is ongeveer 46 minuten.⁷ Van Duinrell naar de N44 (einde Lange Kerkdam) is het ongeveer 2km. Indien op het Wassenaarse deeltraject Duinrell - einde Lange Kerkdam de snelheid van 50km/u naar 30km/u zou worden verlaagd, zou dat (in theorie) maximaal 96 seconden extra reistijd betekenen.⁸ Op een traject van 46 minuten is dat nog geen 3.5% extra reistijd. In de praktijk zal de extra reistijd hooguit iets meer dan een minuut zijn.⁹ In de spits zal de reistijd zelfs wellicht korter zijn, daar invoering van 30km/u voor minder (sluip)verkeer en betere doorstroming zorgt.

⁶ Wegcategoriseringsplan Wassenaar d.d. 21 december 2023, p. 18.

⁷ https://moovitapp.com/netherlands-101/lines/46/111626930/6625992/nl?ref=2&poiType=line&customerId=4908&af_sub8=%2Findex%2Fnl%2Fopenbaar-vervoer-line-46-Netherlands-101-9702-111626930-0.

⁸ 50 km/u = 13.9 m/s. 30 km/u = 8.3 m/s.

⁹ De bus zal niet constant de maximale snelheid rijden door bushaltes, stoplichten, rotondes en overig verkeer. Zie ook wegcategoriseringsplan Wassenaar d.d. 21 december 2023, p. 18.



Lijn 144

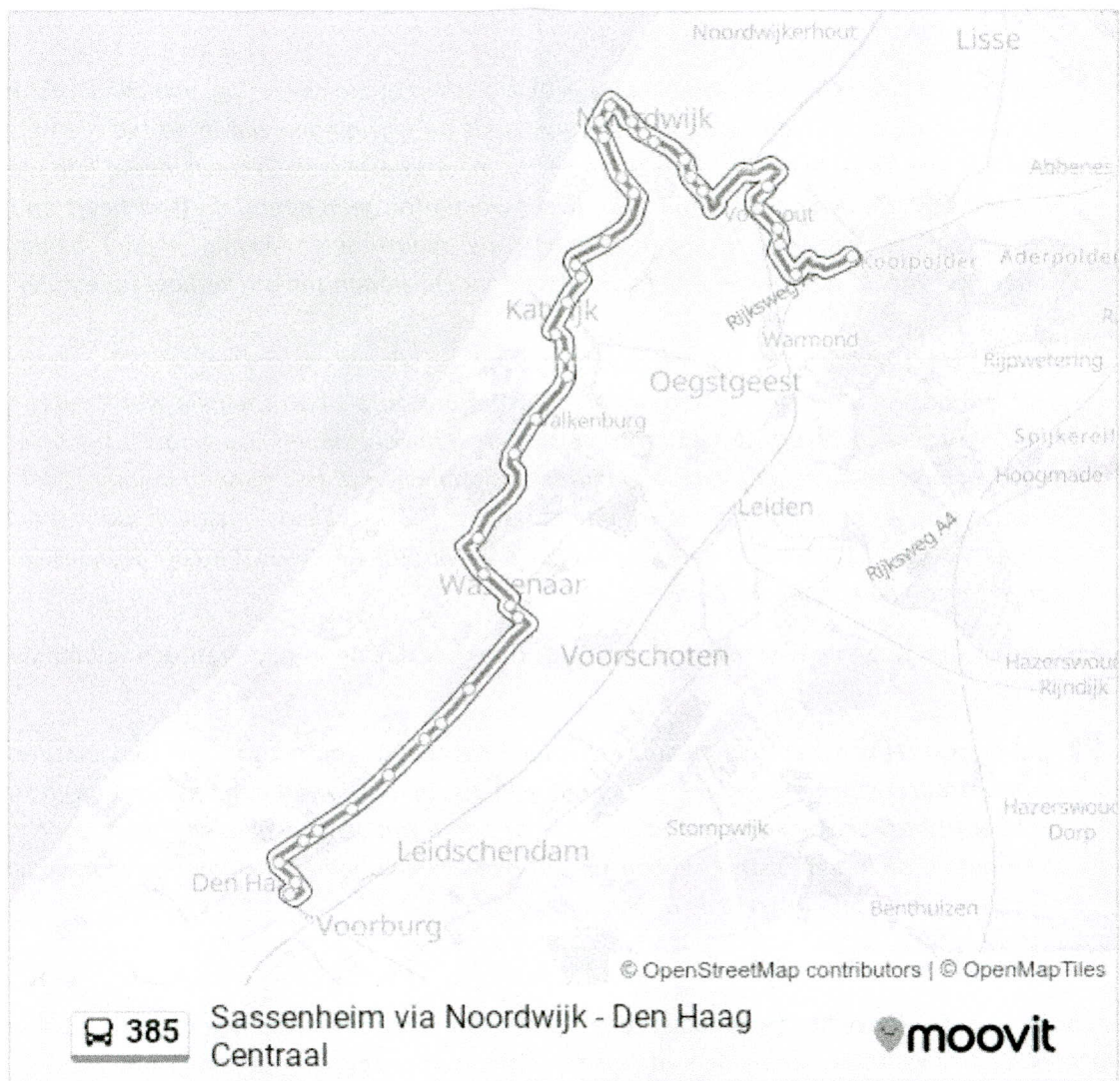
Lijn 144 gaat van Duinrell naar Den Haag CS en legt binnen Wassenaar hetzelfde relatief korte traject af als lijn 46. Derhalve zal ook hier de extra reistijd een verwaarloosbaar effect hebben op de bereikbaarheid (met misschien wel een verbetering van de reistijd in de spits).

Lijn 385

Lijn 385 is een vrij lang traject met thans een reistijd van 72 minuten en doet daarbij meerdere plaatsen aan (Sassenheim, Voorhout, Noordijk, Katwijk, Wassenaar en Den Haag).¹⁰ Ook voor deze lijn geldt dat het stukje door de dorpskern van Wassenaar – vergeleken met de rest van traject – zeer kort is en dat aanpassing van de maximumsnelheid naar 30km/u in ons dorp geen noemenswaardig effect zou moeten hebben.¹¹

¹⁰ https://moovitapp.com/index/nl/openbaar_vervoer-line-385-Netherlands-101-1210494-755993-0#:~:text=De%20route%20van%20bus%20385,voor%20actuele%20dienstregelingen%20en%20routekaart.

¹¹ Hoe het wegencategoriseringsplan aan 3-4 minuten extra reistijd per rit komt, is ons niet duidelijk. Ook het beweerdelijke percentage extra reistijd van 10% bevreemdt ons, daar het rapport slechts een klein deel van het traject (Wassenaar – Katwijk) voor deze berekening gebruikt in plaats van het gehele traject van lijn 385. De dienstregeling, het aantal bussen en chauffeurs / personeel zal aan de hand van de duur van het gehele traject worden bepaald.



Impact op hulpdiensten

In het kader van het thema bereikbaarheid wordt in het wegcategoriseringsplan ook gewezen op de gevolgen die een snelheidsverlaging naar 30km/u mogelijk zou hebben op de aanrijtijden van de hulpdiensten.¹²

Echter, uit het wegcategoriseringsplan volgt reeds dat het invoeren van 30km/u slechts beperkte impact zal hebben op de hulpdiensten:

Politie

“Door het vergroten van het aantal 30 km/u wegen zal de opkomsttijd licht toenemen. In het geval van een calamiteit mag de snelheid echter hoger liggen waardoor deze impact beperkt is.”¹³

¹² Wegcategoriseringsplan Wassenaar d.d. 21 december 2023, p. 20.

¹³ Wegcategoriseringsplan Wassenaar d.d. 21 december 2023, p. 21.

Brandweer

“Hieruit blijkt dat zowel in de huidige situatie als met de invoering van 30 km/u in geheel Wassenaar de aanrijtijden worden behaald en kleine wijzigingen zijn in de tijd die het kost een bepaalde locatie te bereiken. Zie bijlage 1 voor meer informatie. Geconcludeerd kan worden dat het verlagen van de snelheid voor brandweer weinig tot geen negatief effect heeft op het halen van de rijtijden, zolang de snelheidsremmende maatregelen weinig impact hebben op de voertuigen van de brandweer en er voldoende mogelijkheden zijn om verkeer in te halen.”¹⁴

Ambulance

“Het is mogelijk om maatregelen te nemen waarvoor auto's hun snelheid wel moeten verlagen, maar die vrijwel geen effect hebben op de bredere hulpvoertuigen. Daarnaast is het belangrijk om bij de weginrichting rekening te houden dat hulpdiensten auto's kunnen inhalen. Met name op wegen met een middenberm is dit nu soms lastig. Oplossingsrichtingen hiervoor zijn passeervakken (bijvoorbeeld parkeerplaatsen die overdag niet bezet zijn) of rotondes waar auto's een extra rondje kunnen draaien.”¹⁵

De conclusie in het wegencategoriseringsplan luidt dan ook dat de impact van een snelheidsverlaging beperkt zal zijn:

“Uit de gesprekken met de hulpdiensten is gebleken dat de impact van een snelheidsverlaging op de hoofdroutes van de hulpdiensten beperkt lijkt als voldaan wordt aan de volgende voorwaarden. De hoofdroutes blijven voorrang houden ten opzichte van de zijwegen, er is voldoende ruimte om in te halen, de hulpdiensten hebben weinig hinder van snelheidsremmende maatregelen en er ontstaan geen knelpunten in de doorstroming.”¹⁶

7. Dringend verzoek

Wij hebben in deze zienswijze (nogmaals) toegelicht dat de voordelen van invoering van 30km/u op de Lange Kerkdam evident zijn, terwijl de nadelen er – althans in onze ogen – eigenlijk niet zijn.

Het is onze grote wens dat de snelheid op de Lange Kerkdam wordt verlaagd naar 30km/u.

Met verwijzing naar het voorgaande verzoeken wij u vriendelijk doch dringend om de laatste versie van het wegencategoriseringsplan nog eens goed tegen het licht te houden en uw voornemen ten aanzien van de Lange Kerkdam te wijzigen: de Lange Kerkdam naar 30km/u.

Met vriendelijke groet,



Lange Kerkdam , Wassenaar

¹⁴ Wegencategoriseringsplan Wassenaar d.d. 21 december 2023, p. 21.

¹⁵ Wegencategoriseringsplan Wassenaar d.d. 21 december 2023, p. 21-22.

¹⁶ Wegencategoriseringsplan Wassenaar d.d. 21 december 2023, p. 22.

Betreft Zienswijze wegcategoriseringsplan

Johan de Wittstraat 45

2242 LV Wassenaar