

Wassenaar, 25-02-2024

Aan: Burgemeester en Wethouders van Wassenaar.
Raadhuislaan 22
2242 CP Wassenaar.

E-mail adres:
wegencategoriseringsplan@wassenaar.nl

Betreft: Zienswijze wegcategoriseringsplan Wassenaar

Graag reageer ik op het ontwerp-wegcategoriseringsplan, vrijgegeven voor inspraak.

Ik ben een bewoner van Wassenaar-midden sinds meer dan 25 jaar.

Dagelijks die ik het woon/werk verkeer en binnen verplaatsing binnen het dorp vrijwel uitsluitend per fiets. Goed voor mijzelf, voor de omgeving en voor het milieu.

Ik ben dan ook zeer goed op de hoogte van de problemen waar Wassenaar op het gebied van verkeer mee te maken heeft, m.n. ook met betrekking tot fietsveiligheid en fietscomfort.

Ik verbaas me al jaren hoe het gemeentebestuur omgaat met de verkeersdruk in dit dorp.

Wassenaar is een (uniek) woondorp en heeft verder alleen **zeer belangrijke regionale recreatieve functies** door de groene omgeving met parken (die helaas nog doorkruist wordt door de N44), duinen en weilanden.

Wassenaar ligt echter tussen twee grote randstedelijke gebieden: de snel groeiende bollenstreek en Leiden en de regio Den Haag.

Een groene oase die in werkelijkheid is geworden tot een groene facade.

De belangen zijn duidelijk; Veilig verkeer voor de bewoners van Wassenaar maar ook voor de (duurzame) recreanten. Met het oog op gezondheid van de bewoners moet wandelen en fietsen worden gefaciliteerd in een schone, veilige en groene omgeving. Dat is primair gezondheid preventiebeleid waar onze (lokale) overheid zich maximaal voor dient in te zetten.

Er zal een enorme druk blijven op het verkeer in Wassenaar door de drang tot verplaatsing tussen Den Haag en bollenstreek/Leiden per auto. Ook indien de nieuwe Rijnlandroute eindelijk wordt geopend.

Huidige Doelstelling in het wegcategoriseringsplan:

1.1 Om de veiligheid te vergroten 30 km/uur de norm.

Echter om de veiligheid te vergroten dient vooral het overvloedig en onnodig sluipverkeer volledig te worden geweerd. Immers dit verkeer heeft per definitie geen enkele relatie met Wassenaar en vergroot in hoge mate de onveiligheid van met name langzaam verkeer (fietsers en voetgangers). Dit sluipverkeer behoort slechts thuis op de N44.

1.2 Het huidige wegcategoriseringsplan geeft inzicht in de functie en snelheid van de diverse wegen in Wassenaar.

Dit plan geeft geen enkel inzicht in de werkelijke functie en de in de praktijk gereden snelheden:

- WOG 50 wegen zullen zonder verdere inrichtingsmaatregelen zeer veel sluipverkeer blijven aantrekken, met snelheden die vaak de 50 km/uur te boven gaan.
- Op WOG 30 wegen is het een illusie om te denken dat het sluipverkeer afneemt indien zij verbreed worden t.o.v. de huidige situatie en de politie op voorhand laat weten geen enkele snelheidscontrole te zullen uitvoeren. De fietsers, die deze categorie wegen gaan delen met het sluipverkeer, en de natuur die moet wijken voor asfalt zullen hier de dupe van zijn. Er zullen bijna zeker (dodelijke) slachtoffers gaan vallen.

Het wegcategoriseringsplan dient andere doelstellingen te krijgen:

1/ Hoe kan het wegennet in Wassenaar veiliger worden door het sluipverkeer te laten verdwijnen op de 3 assen:

3^e baan N44 vanuit Katwijk: Kokshoornlaan-van Cranenburglaan- van Duivenvoordenlaan-Prinsenvweg- Backershagenlaan-Rust en Vreugd of Groot Haesebroekse weg.

3^e baan N44 vanuit Leiden: Parallelbaan west-Ammonslaantje-Deijlerweg-Prinsenvweg-Backershagenlaan-Rust en Vreugd of Groot Haesebroekse weg.

4^e baan N44: Katwijkseweg-Storm van 's Gravesande weg-Jagerslaan-Groot Haesebroekseweg.

2/ Hoe kan het wegennet in Wassenaar bijdragen aan milieuvriendelijk en duurzaam en vooral ook veilig transport tussen de bollenstreek en de regio Den Haag en zorgen voor het waarmaken van haar recreatieve functies?

- Al het doorgaande autoverkeer alleen over de N44.
- Verbeteren van de (snel)fietsverbindingen via bovengenoemde assen ipv het auto-sluipverkeer.
- De Via 44 niet direct langs de N44 omdat het zeer ongezond is voor deze sportieve fietsers om de sterk vervuilde lucht hier diep in te ademen.
- Verbeteren van de (uitsluitend elektrische) OV verbindingen over de bovengenoemde assen maar wel met 30 km/uur.

Voorwaarde; al het huidige en toekomstige auto sluipverkeer (enorme groei woningbouw Valkenburg en bollenstreek) komt Wassenaar niet meer in.

Eenvoudig te nemen maatregelen:

In het verleden zijn in Wassenaar dorp bijna alle verkeerslichten op belangrijke kruispunten vervangen door rotondes. Daardoor kun je ons dorp over bovengenoemde assen vrijwel zonder stoplichten doorkomen. Bovendien heeft het sluipverkeer dat altijd de grootste stroom vormt altijd voorrang op de andere gebruikers van de rotondes.

De doorstroming over de assen is dus bijna altijd sneller dan de route via de N44 met maar liefst 4 stoplichten en bijbehorende files. Zelfs bij (echt) 30 km/uur zal de route via stoplichtvrij Wassenaar, juist in de spits, vaak sneller zijn.

Om de sluiproutes definitief onaantrekkelijk te maken voor autoverkeer zal men dus forse maatregelen moeten nemen in en rond Wassenaar.

Alleen het herbenoemen van wegencategorieën is niet voldoende, zeker niet als vervolgens de snelheden die daarbij horen niet kunnen worden gehandhaafd.

1/ Sluipverkeer beperkende maatregelen bij de ingang van de assen:

Noord-Zuid:

4^e baan N44 vanuit Katwijk:

- Handhaven instroombeperking stoplicht op de Katwijkseweg, hoek Storm.
- Een extra stoplicht met instroombeperking in plaats van rotonde Kokshoorn op de Katwijkse weg. Alternatief; instroombeperkend stoplicht op Kokshoornlaan voor de Oostdorperweg.

3^e baan N44 vanuit Leiden:

- Afsluiten van het stukje Ammonsiaan tussen parallelweg west en Via 44 fietspad en dit stukje weg alleen openstellen voor de bus.
- Alternatief; afsluiten parallelweg ter hoogte van Maaldrift en alleen bus doorlaten. En nieuwe op/afrit ter hoogte van Maaldrift voor regio Leiden Zuid en Maaldrift en het mobilisatie terrein dat weer volop verkeer zal gaan aantrekken.

Zuid-Noord:

Voor Zuid-Noord: stoplicht met instroombeperking Wittenburgerweg, van Oudermeulenlaan en Houtlaan in de avondspits. Handhaven snelheid op Wittenburgerweg.

2/ alle 50km/uur wegen dienen te worden omgezet in 30 km/uur wegen:

- Vrachtverkeer rijdt nu al geen 50 km/uur op de wegen in Wassenaar door hun omvang op de nauwe, gelukkig vaak nog groene lanen.
- De hulpdiensten hebben geen bezwaar mits de drempels niet al te hoog, er stoplichten zijn waarbij ze voor hen op groen gaan en er niet te veel voorrangsituaties zijn op de 3 assen.
- De buslijnen leveren in theorie iets in tijd in maar vooral in de spits zullen ze door ontbrekend sluipverkeer erop vooruit kunnen gaan. En wellicht zijn er ook kansen voor gebruik van de Jagerslaan.

3/ De uitdaging is om 30 km/uur te handhaven zonder ondersteuning van de politie.

In de huidige tijd met eenvoudige digitale middelen om snelheid te meten en boetes geautomatiseerd uit te delen moet dit toch niet moeilijk zijn. In de kleine wegen binnen wijken; goede, maar vooral ook fietsvriendelijke drempels.

4/ Afsluiten van de Jagerslaan en alleen openstellen voor de (snel)bus. Fietzers apart.

Indien bovengenoemde maatregelen worden uitgevoerd dan is kunnen de doelstellingen worden gehaald:

De veiligheid voor alle inwoners wordt vergroot. Het gehele dorp wordt meer leefbaar, en schöner. Wassenaar vormt een perfecte, duurzame route voor schoon woon/werk en recreatief fietsverkeer en schoon OV en het is een plezier om er te recreëren.

Mocht het het huidige plan toch leidend blijven dan zijn er 3 zaken die absoluut anders moeten:

1/ Het Jagerslaantje moet niet worden verbreed en niet gecombineerd worden met fietsers. Fietzers zijn dan vogelvrij. Alleen verbreden zal nog meer doorgaand verkeer aantrekken ook bij zogenaamd 30 km/ uur dat op geen enkele manier gehandhaafd zal worden. Nu beperkt de breedte de snelheid nog. Er staan ook monumentale bomen waarvan er al te veel zijn gesloopt in de afgelopen jaren.

2/ De Prinsenweg/Backershagenlaan heeft gezien de aanwezigheid van een zeer grote middelbare school, en woningen met uitrit op deze weg recht op maatregelen die de scholieren en bewoners veiligheid bieden bij toegang tot de weg en bij het oversteken van de weg.

Bij vasthouden **50km/uur: meer 50 km drempels en voldoende oversteekplaatsen met stoplichtondersteuning:** thv de Zanderijlaan, Helfrichlaan, SbN Doormanlaan, Schouwweg/Papegaaienlaan.

Ook voor de Groot Haesebroekseweg zouden bij 50 km/ uur extra interactieve stoplichten moeten komen voor m.n. fietsers en langzaam verkeer thv Jagerslaan, Kievitslaan, Koninginneweg.

Bij het veel betere, echter gehandhaafde, **30 km/uur** zouden op deze wegen bovengenoemde veiligheidsvoorzieningen kunnen worden verminderd tot zebra paden.

3/ Fietzers hebben de voorkeur voor een drempelloze route; de drempels zijn er ook niet voor hen omdat zij zelden boven de 30 km/uur rijden. Zij hebben er wel veel last van omdat zij zonder vering vaak met boodschappen of kinderen (bakfiets etc) de onnodige drempels moeten nemen met schade en/of valrisico. De drempels, die naast andere maatregelen, erg nodig zijn om auto's te dwingen tot handhaven van 30 km moeten aan beide zijden een fietsstrook hebben zonder drempel zodat fietsers langs de drempel kunnen fietsen.

Daarnaast dient **de fietsstrook op de 30 km weg glad** te zijn en dus te bestaan uit asfalt of ten minste stoeptegels. Het midden kan bestaan uit straatstenen. Zonder drempels is een 30 km weg met fietsers gecombineerd met auto's een groot risico voor de fietser omdat de snelheid van de auto's altijd ruim boven de 30 km/uur zal liggen.

PM:

De gemeente dient de nieuwe plannen van defensie om van het mobilisatieterrein "maaldrift" aan te grijpen (zeer veel extra autobewegingen) om de ingang van dit terrein te verplaatsen naar het bedrijventerrein Maaldrift en een aparte op/afrit te maken voor Maaldrift en Leiden Zuid naar de N44.

Vervolgens kan de parallelweg tussen Maaldrift en Wassenaar worden afgesloten voor doorgaand (sluip)verkeer; alleen busbaan.

Ik wens u veel wijsheid en hoop dat voor eens en altijd de gezondheid en het welzijn van de bewoners van Wassenaar voorop komt te staan.

Met vriendelijke groet,

[Redacted signature]

Schout bij Nacht Doormanlaan [Redacted]
[Redacted] Wassenaar

[Redacted address]