

Betreft: zienswijze wegencategoriseringsplan 2024

Beste,

Graag wil ik mijn zienswijze delen m.b.t. het wegencategoriseringsplan ('het plan'). Het plan zoals beschreven in het rapport van Royal Haskoning DHV (BI4665-MI-RP) heeft een goede doelstelling en is vervolgens helder opgezet maar de uitvoering van het afwegingskader mist echter het doel.

De doelstelling (paragraaf 1.2) is goed verwoord: *“De doelstelling van het nieuwe wegencategoriseringsplan is het verhogen van de veiligheid en leefbaarheid op de wegen in Wassenaar door functie, vorm en gebruik goed op elkaar af te stemmen. Daarbij moet de bereikbaarheid van Wassenaar op orde blijven.”* Hier staan veiligheid en leefbaarheid – terecht – op 1.

De uitwerking, het huidige afwegingskader (hoofdstuk 5) volgt echter de verkeerde volgorde: eerst bereikbaarheid en vervolgens veiligheid en leefbaarheid. Dit is geen kleine nuance die je her en der met maatwerk kunt wegmasseren. Wassenaar een dorp is om in te wonen, waar kinderen veilig (zelfstandig) onderweg moeten kunnen zijn, waar groen centraal staat, waar bewegen (fietsen en wandelen) gestimuleerd en snel verkeer ontmoedigd wordt. Het is juist daarom zo belangrijk dat de gemeente deze waarden onderstreept en consistent naleeft bij het bepalen en uitvoeren van het afwegingskader voor het wegencategoriseringsplan.

	HUIDIG KADER	GEWENST KADER
1	Bereikbaarheid	Veiligheid
2	Veiligheid	Leefbaarheid
3	Leefbaarheid	Bereikbaarheid

Ik wil daarom voorstellen:

1. Het doel te behouden en het afwegingskader opnieuw in lijn te brengen met het doel: hoogste prioriteit voor veiligheid en leefbaarheid.
2. Specifiek, alle wegen die in onderstaand figuur gemarkeerd zijn als 'groen 30' te categoriseren als ETW30 met *verblijfsfunctie*, zoals oorspronkelijk uitgewerkt als kans B, project 4 in het Realisatieplan van 9-november-2021¹.

¹ “Uitgangspunt hierbij is dat een duidelijke structuur ontstaat in Wassenaar van wegen met een ontsluitende functie (maximum snelheid 50 km/u) en **overige wegen een verblijfsfunctie te geven** (maximum snelheid 30 km/u). In figuur 1 is deze structuur zichtbaar.” Realisatieplan 9-nov-2021, p.11.



Figuur 1: Figuur 1 uit Realisatieplan 9-november-2021, kans B, project 4 (p. 12).

Ter aanvulling: Dit kader is eerder al gebruikt en doorgerekend door Royal Haskoning voor het verkeersonderzoek van 2021. Hieruit bleek dat dit geen noemenswaardige problemen oplevert m.b.t. bereikbaarheid voor vervoer, hulpdiensten en OV en een goede verdeling oplevert voor het wegennet (geen waterbed).

Met vriendelijke groet,

██████████

Jagerslaan Noord ██████████