

Vraag en antwoord begrotingsraad 8 november 2018

Fractie(s)	Vraag	Antwoord
Ruimtelijk Beheer / Speerpunten / Parkeren		
Volendam 80	<p>Speerpunt Parkeren: Pagina 52 Volgens het coalitieakkoord zullen de blauwe zones worden herijkt.</p> <p>Vraag 1: Wanneer zullen de blauwe zones worden herzien/herijkt?</p> <p>Vraag 2: Waarom is dit niet eerder meegenomen tijdens het Verkeersplan welke door de Raad is vastgesteld juni 2018? Wat gaan we daarvoor doen? Voorbereidingen busparkeren in Edam in 2019:</p> <p>Vraag 3: Worden deze voorbereiding en uitvoer ervan gerealiseerd in het voorjaar van 2019 voordat het toeristenseizoen begint?</p>	<p>Antwoord 1: Het beleid rondom parkeren en daarmee ook de parkeerschijfzones zal in de komende periode worden geëvalueerd en begin 2019 aan uw raad aangeboden worden.</p> <p>Antwoord 2: In het door de raad vastgestelde Verkeersplan is het parkeren in Edam en Volendam meegenomen. Vanwege het feit dat er vanuit het bestaande beleid een aantal maatregelen net zijn uitgevoerd en nog uitgevoerd worden is er besloten om eerst deze maatregelen uit te voeren en deze vervolgens te evalueren.</p> <p>Antwoord 3: Daar wordt naar gestreefd. Of dit haalbaar is, hangt af van een aantal nog onzekere factoren.</p>
Ruimtelijk Beheer / Beleidsindicatoren		
VVD	<p>P 58. Indicatoren.</p> <p>Vraag : We hebben toch veel meer meetinstrumenten voor dit programma?</p>	<p>Antwoord: Met ingang van het begrotingsjaar 2017 moeten verplichte beleidsindicatoren worden opgenomen in de programma's. De in ieder geval verplichte beleidsindicatoren zijn te vinden op de site Waarstaatjegemeente.nl. Het staat de gemeente vrij op aanvullende indicatoren op te nemen. Hiervoor is tot op heden niet gekozen.</p>
Ruimtelijk Beheer / Financiën / Revitaliseren Julianaweg		
VVD	<p>P57. – Revitaliseren Julianaweg 3,5 mln is opgenomen</p> <p>Vraag 1: Is daar mogelijk een bijdrage van de Vervoerregio te verwachten? Zo ja, wat zal deze ongeveer zijn?</p>	<p>Antwoord 1: Ja, daarbij is de bijdrage afhankelijk van de mate waarin de verkeersveiligheid, doorstroming van openbaar vervoer en fietsvoorzieningen worden verbeterd. De hiermee samenhangende hoogte van de bijdrage kan pas worden berekend aan de hand van het ontwerp.</p>

Vraag en antwoord begrotingsraad 8 november 2018

	<p>Er is al 3 mln gereserveerd voor de Julianaweg.</p> <p>Vraag 2: Hoe kan het dat er dan nog 3.5 mln nodig is?</p>	<p>Antwoord 2: Het bedrag is in eerste instantie geschat op basis van renovatie van de Julianaweg (in de huidige vorm zonder enige aanpassingen). Gezien de benodigde verbetering van de verkeersveiligheid en doorstroming op de Julianaweg, is een reconstructie nodig (met aanpassingen, denk aan rotondes, ovatondes, rechtsafstroken naar Parallelweg of Marinapark). Hiervoor zijn extra kosten geraamd.</p>
Ruimtelijk Beheer / Financien		
<p>Groen Links</p>	<p>Openstaande vragen uit de commissie PC&A p.57 Ruimtelijk Beheer. Financien. Afvalstoffen</p> <p>Vraag: graag een specificatie van de baten.</p>	<p>Antwoord: De totale baten op het product afvalstoffen in 2019 zijn geraamd op €4.400.000. Hieronder een specificatie</p> <ul style="list-style-type: none"> €3.770.000 Opbrengst Afvalstoffenheffing € 150.000 Opbrengst Reinigingsheffing € 200.000 Opbrengst oud papier € 200.000 Opbrengst kunststof verpakking € 30.000 Opbrengst glas € 50.000 Diverse kleine opbrengsten
Ruimtelijk Beheer / Speerpunten / Ondergrondse afvalcontainers		
<p>Groen Links</p>	<p>p54: Ondergrondse afvalcontainers. 'Het afvalbeleid aan te laten sluiten bij de landelijk doelstelling van het VANG-beleid. VANG staat voor het overheidsbeleid onder de naam Van Afval Naar Grondstof. Het VANG-beleid heeft de doelstelling om de circulaire economie te bevorderen. Gemeenten dienen daartoe, in 2020, 75% van het huishoudelijk afval te hergebruiken. Dit komt neer op een doelstelling van gemiddeld 100 kilo restafval, inclusief grof restafval, per inwoner per jaar '</p> <p>Volgens de beleidsindicatoren (p45) blijkt de omvang van het huishoudelijk restafval in 2016 in onze gemeente 252 kg te zijn.</p>	

Vraag en antwoord begrotingsraad 8 november 2018

	<p>Vraag: Hoe gaat u in de komende jaren ervoor zorgen dat onze gemeente op de hiervoor genoemde 100 kg restafval komt. Met ondergrondse containers zal dat niet lukken of er moeten verschillende naast elkaar gezet zodat de burgers hun afval voortijdig kunnen scheiden.</p>	<p>Antwoord: In het “Beleidsplan afvalbeheer 2017–2022” dat in december 2016 door de raad is vastgesteld staat beschreven hoe de landelijke doelstellingen gehaald kunnen worden. In het beleidsplan staan diverse maatregelen omschreven zoals het toepassen van het omgekeerd inzamelen, de na-scheidingsinstallatie, communicatie, bevorderen van textielinname en de inzameling GFT. Voor de volledigheid is het afvalbeleidsplan als bijlage toegevoegd.</p>
Ruimtelijk Beheer / Speerpunten / Parkeren		
Lijst Kras	<p>P 52. Speerpunt Parkeren Bij het onderwerp parkeren zal worden gekeken naar een herijking van de blauwe zones, de ontwikkeling van parkeerdruk, het creëren van extra parkeerruimte, dat parkeerplaatsen geen aanzuigende werking moeten hebben op onnodig zoekverkeer, het faciliteren van oplaadpalen voor elektrisch vervoer in de openbare ruimte en een evaluatie van het Parkeerfonds. Ook het faciliteren van fiets-parkeren moet meer aandacht krijgen.</p> <p>Vraag 1: Waar zal de P&R nabij het busstation Edam gesitueerd worden?</p> <p>Vraag 2: Is er al een evaluatie van het betaald parkeren op de parallelweg?</p> <p>Vraag 3: Hoe loopt dat/hoe wordt geïnt?</p> <p>Vraag 4: Wat zijn de opbrengsten?</p>	<p>Antwoord 1: Op de locatie waar nu tijdens de kaasmakten geparkeerd wordt.</p> <p>Antwoord 2: Voor het parkeren in de gehele gemeente Edam–Volendam wordt een evaluatie gedaan. Hierin wordt ook het betaald parkeren voor touringcars meegenomen. Deze evaluatie wordt naar verwachting begin 2019 aan uw raad aangeboden.</p> <p>Antwoord 3: Het geld wordt geïnt via de betaalautomaat op het parkeerterrein Parallelweg. Via het bedrijf dat de betalingen verwerkt wordt elke 2 weken de inkomsten over gemaakt aan de gemeente.</p> <p>Antwoord 4: Een exact overzicht van de inkomsten van betaald parkeren kunnen we nog niet geven. Het bedrijf dat de betalingen verwerkt maakt elke 2 weken geld over naar de gemeente, maar is nog niet uitgesplitst tussen inkomsten betaald parkeren en</p>

Vraag en antwoord begrotingsraad 8 november 2018

	<p>Vraag 5: Wat doen we aan buschauffeurs die niet betalen?</p>	<p>gebruik voorzieningen haven Volendam. Bij de evaluatie van het parkeren zal dit duidelijk zijn en kunnen we de exacte inkomsten aangeven.</p> <p>Antwoord 5: Wanneer er niet betaald wordt krijgt men een boete. De inkomsten hiervan zijn voor de gemeente Edam-Volendam.</p>
VVD	<p>P 52. Parkeren. De Singelweg wordt nu al enkele jaren genoemd voor extra parkeerplaatsen voor P + R en om het centrum te verlichten.</p> <p>Vraag : Wanneer worden deze plannen gepresenteerd?</p>	<p>Antwoord: De plannen worden in de eerste helft van 2019 gepresenteerd.</p>
Ruimtelijk Beheer / Speerpunten / Schoon en verzorgd in groen en grijs		
Volendam 80	<p>Pagina 55: Wat mag het kosten? Opschonen bebording wordt 25.000 voor geraamd in 2019 in de tabel en in de tekst staat te lezen de komende 4 jaar</p> <p>Vraag: Wat wordt er voor €25.000 resp. €6.250 per jaar gedaan qua opschoning?</p>	<p>Antwoord: Voor de komende vier jaar is €100.000 in de begroting opgenomen, verdeeld over €25.000 per jaar. Dit bedrag is bestemd voor het inventariseren van het verkeersbordenbestand, het saneren van borden waar mogelijk en om te zorgen dat verkeersborden verkeerskundig op de juiste plaats staan. Bovendien voldoen veel borden niet meer aan de huidige eisen van zichtbaarheid en reflectie en moeten worden vervangen.</p>
Lijst Kras	<p>p.55 Speerpunt Schoon en verzorgt groen en grijs Vanaf 2017 wordt continue aandacht geschonken aan het actualiseren van de onderhoudsplannen omtrent wegen, bruggen, riolering en groen.</p> <p>Vraag: De onderhoudsplannen worden geactualiseerd. Hoe wordt er gestreefd naar naleven van deze MJOP's?</p>	<p>Antwoord: Op dit moment zijn we bezig om een projectenkaart op te zetten waarbij we naast de MJOP's ook projecten opnemen en plannen van externe partijen zoals provincie en nutsbedrijven. Hiermee kunnen we dan veel beter rekening houden met de planningen van elkaar en ook werkzaamheden van elkaar. Het is de bedoeling dat hiermee ook de MJOP's die opgesteld worden, veel beter tot uitvoering komen.</p>

Vraag en antwoord begrotingsraad 8 november 2018

Ruimtelijk Beheer / Speerpunten / Snel Internet / CAI		
VVD	<p>P 56. CAI. Er wordt gesproken over de uitkomsten van de heroverweging van de toekomst van de CAI.</p> <p>Vraag : Wanneer kunnen we dat verwachten?</p>	<p>Antwoord: Momenteel wordt de laatste hand gelegd aan het rapport toekomstvisie CAI. Dit document zal binnenkort worden voorgelegd in het college. Vervolgens zal het worden voorgelegd aan de raad, naar verwachting in het eerste kwartaal van 2019.</p>
Lijst Kras	<p>p. 56 Speerpunt Snel Internet “Afhankelijk van de uitkomsten van de heroverweging ten aanzien van de toekomst CAI worden activiteiten voorzien conform het in maart 2017 vastgesteld onderhoudsplan 2017–2021. Hiermee voldoet ons eigen netwerk aan de toekomstige internet vereisten.” In de raad van 19 april 2018 is het voorstel vastgesteld waarin het volgende is opgenomen:</p> <p>Planning: vaststellen kaders door de raad op basis van dit voorstel 1e kwartaal 2018</p> <p>uitvoeren onderzoek naar scenario’s • consequenties in beeld brengen 2e kwartaal 2018</p> <p>opstellen concept rapport 2e kwartaal 2018</p> <p>voorleggen concept rapport aan college en raad tbv bestuurlijke discussie 3e kwartaal 2018</p> <p>informerende CAI gebruikers en motiveren keuzen 3e kwartaal 2018</p> <p>opstellen definitief rapport 3e kwartaal 2018</p> <p>besluitvorming college en raad 4e kwartaal 2018</p> <p>Vraag: Reeds in 2017 is de heroverweging van de CAI aan de orde geweest en wederom zoals boven gemeld in april dit jaar en volgens de planning zou de Raad in het derde kwartaal van 2018 een concept voorgelegd krijgen etc. Er wordt in de begroting niet over gerept en wordt vervolgens verder geïnvesteerd, wanneer wordt de Raad hieromtrent verder geïnformeerd?</p>	<p>Antwoord: Momenteel wordt de laatste hand gelegd aan het rapport toekomstvisie CAI. Dit document zal in november worden voorgelegd in het college. Vervolgens zal het worden voorgelegd aan de raad.</p>

Vraag en antwoord begrotingsraad 8 november 2018

Ruimtelijk Beheer / Speerpunten / Verkeersveiligheid

<p>Volendam 80</p>	<p>Speerpunten: Verkeersveiligheid Pagina 51 Wij lezen onder de nadere toelichting het volgende 'In het kader van het project Bereikbaarheid Waterland zijn maatregelen aan de orde aan de noordkant van de N247. Hiervoor is bij vaststelling van de begroting 2018 een bijdrage van € 100.000 beschikbaar gesteld.'</p> <p>Vraag 1: Wat wordt er gedaan voor deze geraamde €100.000?</p> <p>Bij het kopje Wat gaan we daarvoor doen (ook verkeersveiligheid) staat als 4e bullet "Fietsvoorziening Bootsloot" in 2019</p> <p>Vraag 2: in hoeverre en in welke hoedanigheid wordt de fietsverbinding aan de Bootsloot verbeterd? En is 2019 haalbaar?</p> <p>Onder de kop "wat mag het kosten" lezen we "Groot onderhoud en reconstructie Julianaweg" De reconstructie van de Julianaweg is altijd in verband gebracht met de realisatie van de 3e ontsluitingsweg. Ofwel het een was afhankelijk van het ander.</p> <p>Vraag 3: Wordt project reconstructie Julianaweg losgeknipt van project 3e ontsluitingsweg?</p>	<p>Antwoord 1: Dit betreft een bijdrage aan de projectkosten voor Bereikbaarheid Waterland. De herinrichting van het kruispunt Het Schouw bij Watergang, het aanbrengen van een rijbaanscheiding tussen de busstrook en de rijbaan, het aanpassen van inritten van landerijen en woningen op de N247 voor een duidelijker beeld voor de weggebruiker, het aanpassen van het kruispunt N247 / Bernardbrug en het aanleggen van een nieuw fietspad tussen de Wagenweg bij Hotel Volendam en de Nieuwendam in Monnickendam zijn maatregelen die vallen onder het project. Het doel van het project is de doorstroming op de N247 te verbeteren en de verkeersveiligheid te vergroten.</p> <p>Antwoord 2: De Bootsloot zal opnieuw worden ingericht. Op dit moment zijn drie varianten ontworpen welke begin 2019 voorgelegd zullen worden aan de omwonenden. De uitvoering van de werkzaamheden is gepland in het 3e kwartaal 2019.</p> <p>Antwoord 3: het project reconstructie Julianaweg staat in principe los van het project 3e ontsluiting. De realisatie van de 3e ontsluiting heeft echter wel gevolgen voor de Julianaweg qua verkeersintensiteit. Hier zal rekening mee worden gehouden bij de inrichting van de Julianaweg. Vervolgens zal er ook afstemming plaats moeten vinden qua uitvoering. Het is niet verstandig om gelijktijdig aan de Dijkgraaf Poschlaan en de Julianaweg werkzaamheden uit te voeren.</p>
-------------------------	--	--

Vraag en antwoord begrotingsraad 8 november 2018

	<p>Vraag 4: Wat gaat er dan gebeuren in 2019 t.a.v. de Julianaweg en wat is de planning?</p> <p>Vraag 5: Hoe is de stand van zaken t.a.v. de voortgang (procesgang) 3e ontsluitingsweg en wat is staat er in de exacte planning voor 2019 met het oog op de tabel onder ruimtelijke ontwikkeling speerpunt Dijkgraaf Poschlaan realisatie 2019? Dient niet eerst de procedure plaats te vinden?</p> <p>Terugkomend op reconstructie Julianaweg. De tijdelijk inrichting ter hoogte van het voormalig tankstation Texaco aan de Julianaweg zal worden bestraat.</p> <p>Vraag 6: Wat is de bedoeling van deze tijdelijke inrichting alhier en gaat u in overleg met belanghebbenden over de tijdelijke inrichting?</p> <p>Vraag 7: Hoe lang denkt u dat er hier sprake is van een 'tijdelijke inrichting?'</p>	<p>Antwoord 4: 2019 zal voornamelijk bestaan uit voorbereiding, ontwerp, participatie en bestuurlijke besluitvorming.</p> <p>Antwoord 5: Achter de schermen wordt hard gewerkt om alle procedures zoals bestemmingsplan, onteigening e.d. in gang te zetten. De planning is om in het eerste kwartaal van 2019 het Ontwerp bestemmingsplan ter inzage te leggen. De start realisatie staat gepland voor het laatste kwartaal van 2020. De volgorde in de tabel moet omgedraaid worden, ruimtelijke procedure voor 2019/2020 en realisatie voor 2020/2021.</p> <p>Antwoord 6: Tijdelijk zullen extra parkeerplaatsen worden toegevoegd die overdag onderdeel zijn van de parkeerschijfzone en in de weekenden 's avonds mogelijk als taxistandplaats zullen worden gebruikt.</p> <p>Antwoord 7: Dit hangt af van de fasering. Op dit moment is deze vraag nog niet te beantwoorden.</p>
Lijst Kras	<p>Programma Ruimtelijk Beheer P 51. Speerpunt Verkeersveiligheid. In de begroting van 2018 is 100000 beschikbaar gesteld voor bereikbaarheid waterland.</p> <p>Vraag: Welke maatregelen worden er nog verricht aan de N247?</p>	<p>Antwoord: De werkzaamheden bij Het Schouw worden gestart. Hier wordt het kruispunt opnieuw ingericht waarbij de tak van de kruising aan de kant van het huidige tankstation zal verdwijnen. Het tankstation wordt verplaatst naar de andere kant van de weg. Hierdoor is het voor de bussen en automobilisten vanuit Amsterdam in de richting Edam mogelijk door te rijden over de kruising. Bussen tussen Amsterdam en Purmerend kunnen dankzij een nieuw aan te leggen tunnel onder het vernieuwde kruispunt doorrijden. Zij hoeven het overige verkeer tijdens de spits dan niet meer te verstoren. (zie voor een impressie: https://youtu.be/OBWHUUGj8us). De N247 krijgt een niet-overrijdbare scheiding tussen de busstrook en de overige rijstroken om zo de verkeersveiligheid te</p>

Vraag en antwoord begrotingsraad 8 november 2018

		<p>verbeteren. Landbouwvoertuigen kunnen de busstrook dan niet meer gebruiken als rijbaan, overige bestuurders kunnen niet meer rechts inhalen over de busstrook. Alle inritten van woningen en landerijen op de N247 krijgen een aanpassing zodat het voor een weggebruiker duidelijker te zien is waar de inritten zich bevinden. Er ontstaat een rustiger wegbeeld. Het kruispunt Bernardbrug / N247 in Monnickendam wordt opnieuw ingericht. Hier wordt een dubbele opstelstrook aangebracht voor het autoverkeer vanuit het noorden richting het zuiden. De verkeerslichtenregeling wordt geoptimaliseerd. De bushalte Monnickendam Bernhardbrug oost zal in zuidelijke richting worden verplaatst. Ook komen er fietsenstallingen bij de vernieuwde bushalte. Aan de oostzijde van de N247 komt een nieuw fietspad tussen Nieuwendam (Monnickendam) en de Wagenweg (Katwoude). Het nieuwe fietspad is onafgebroken en gescheiden van de N247. Het wordt hiermee veiliger voor fietsers, onder andere voor scholieren naar het Don Bosco College, omdat zij dan de N247 niet meer over hoeven te steken. Het nieuwe fietspad wordt 4 meter breed en moet deel uit gaan maken van een hoogwaardige fietsroute tussen Amsterdam en Edam-Volendam.</p>
CDA	<p>Op blz. 51 van Programma 4 “Ruimtelijk Beheer” wordt de voorgestane reconstructie van de Julianaweg beschreven. Deze reconstructie is ook opgenomen in het programma van de Vervoersregio voor 2020. Op blz 67 van Programma 5 “Sociaal Domein & Samenleving wordt de vervanging van de Steve van Dorpelhal met de aanleg van nieuwe kunstgrasvelden, in samenhang met de ontwikkeling van het Tase-terrein.</p> <p>Vraag:</p> <p>Omdat het één niet los gezien kan worden van het ander vernemen wij graag hoe u de ontwikkeling van het Tase-terrein, de vervanging van de Steve van Dorpelhal en aanleg van nieuwe kunstgrasvelden op het sportcomplex ziet in relatie tot de voorgestane reconstructie van de Julianaweg binnen het tijdspad tot 2020?</p>	<p>Antwoord:</p> <p>De reconstructie van de Julianaweg staat qua uitvoering los van de mogelijke fysieke inrichting van het Tase-terrein, vervanging van de Steven van Dorpelhal en vervanging kunstgrasvelden. Deze kunnen los van elkaar uitgevoerd worden, maar bij het plannen van de werkzaamheden zal wel met alle ontwikkelingen rekening worden gehouden. Tot slot zal bij het ontwerp van de Julianaweg ook rekening worden gehouden met verschillende ruimtelijke programma's op het Tase-terrein.</p>

Vraag en antwoord begrotingsraad 8 november 2018

<p>Groen Links</p>	<p>p51: Verkeersveiligheid. 'De voorrangregeling voor fietsers op rotondes krijgt momenteel landelijk aandacht. Deze discussie wordt afgewacht. Daarna zal op basis van de uitkomsten worden overwogen of aanpassingen wenselijk en/of nodig zijn.' Discussie over verkeersveiligheid is eeuwig. Als je die discussies afwacht komt er nooit iets van.</p> <p>Vraag: Waarom wordt er afgewacht om de rotondes te wijzigen zodat fietsers in de voorrang zitten, terwijl er al jaren geleden afspraken over zijn gemaakt in het programma 'Duurzaam Veilig'?</p>	<p>Antwoord: Om welbekende redenen hebben fietsers momenteel nog geen voorrang op rotondes in Edam-Volendam. De tekst is echter achterhaald, sinds de gemeenteraad op 28 juni 2018 instemde met het Verkeersplan Edam-Volendam 2018-2023. Hierin is opgenomen dat de voorrangssituatie op de rotondes zal worden aangepast aan de richtlijn van het CROW voor rotondes binnen de bebouwde kom. Volgens planning zullen de rotondes in 2019 worden aangepast.</p>
------------------------	--	---