

Beeldvormende vergadering: 13 mei 2019

Raadsvoorstel: GR Omnibuzz – Begrotingswijziging 2019-1, Begroting 2020 en meerjarenperspectief 2021-2023.

Voorgesteld wordt door het College:

1. Als zienswijze over:
 - De eerste begrotingswijziging 2019 Omnibuzz kenbaar te maken, dat de Raad ermee kan instemmen;
2. Ten aanzien van :
 - De begroting 2020/ het meerjarenperspectief 2021-2023 Omnibuzz de algemeen financiële zienswijze kenbaar te maken zoals verwoord in dit voorstel en de specifieke zienswijze als volgt te formuleren:
 1. de hoogte van de indirecte kosten, omvattende de kosten van regie en planning plus die van bedrijfsvoering, staan in een scheve verhouding ten opzichte van de daadwerkelijke vervoerskosten. Om tot een acceptabele verhouding te komen dienen de indirecte kosten verder neerwaarts bijgesteld te worden. De tot nu doorgevoerde kostenreductie via vermindering van de formatie is ontoereikend;
 2. In samenhang met het hierboven vermelde: de rol c.q. taakopdracht die Omnibuzz zichzelf toedicht, te weten het uitgroeien tot een kenniscentrum op vervoersgebied, is te ruim. Omnibuzz dient zich te beperken tot de taak waarvoor deze organisatie in het leven is geroepen, te weten het optreden als makelaar tussen de Wmo-cliënten en de vervoersbedrijven. Daarmee kunnen de organisatiekosten verder beperkt worden;
 3. het door Omnibuzz voorgenomen onderzoek naar een andere opzet van verdeling van de indirecte kosten over de deelnemende gemeenten wordt ondersteund. De huidige opzet leidt ertoe, dat Eijsden-Margraten verhoudingsgewijs meer bijdraagt in de indirecte kosten dan gemeenten met een (veel) hogere vervoersvraag. Geopteerd wordt voor het systeem, waarbij de hoogte van de indirecte kosten per gemeente bepaald worden door de daadwerkelijke vervoersvraag vanuit een gemeente;
 4. de vernieuwing van Omnibuzz in 2016 is geïnitieerd om te komen tot een efficiënte organisatie en daarmee tot kostenbesparing, dit met handhaving van de omvang, de diversiteit en het kwaliteitsniveau voor mensen die op collectief vraagafhankelijk vervoer zijn aangewezen. Ook de voorliggende begrotingen maken deze ambitie niet waar. Derhalve wordt gepersisterd bij de in 2018 kenbaar gemaakte zienswijze, dat alle aspecten rondom Omnibuzz, en dan met name de effecten van aanpassing c.q. uitbreiding van de gemeenschappelijke regeling, in 2020 onafhankelijk geëvalueerd worden.
3. Bij een ongewijzigd vastgestelde begroting van Omnibuzz het extra gevraagde bedrag in 2019 bij te ramen in de Eerste Bestuursrapportage 2019 en de bedragen vanaf 2020 bij te ramen in de Meerjarenbegroting 2020-2023.

Bijgevoegd:

- Raadsvoorstel en concept-besluit
- Aanbiedingsbrief
- Programmabegroting 2020
- Uitgangspunten notitie Omnibuzz 2019-1 en 2020
- Begroting-2019-1 wijziging

Behandeld door : Mevr. J.M.S.T. Rutten - Korpershoek
Bijlage(n) : Geen

14IN005995

Uw brief van :
Uw kenmerk :
Ons kenmerk : 14IN005995