

Stikstofberekening

Datum	20 december 2019
Documentnummer	M186000.008/ASE
Relatie	dhr. en mevr. Braam-Koene
Onderwerp	Stikstofonderzoek ontwikkelingen Eindstraat 35 te Sint Geertruid

Ten behoeve van de beoogde ontwikkelingen op de locatie Eindstraat 35 te Sint Geertruid is een postzegelbestemmingsplan opgesteld. Als aanvulling op dit postzegelbestemmingsplan is navolgende stikstoftoets gemaakt. Met deze toets is een depositieberekening voor de sloop- en aanlegfase van voornoemd plan opgesteld.

Ter plekke van de locatie Eindstraat 35 te Sint Geertruid is sprake van een voormalige agrarische bedrijfslocatie. Initiatiefnemers zijn voornemens om deze locatie te gebruiken voor woondoeleinden. Daartoe dient de agrarische bedrijfsbestemming te worden gewijzigd in een woonbestemming. In het kader van deze bestemmingswijziging zal een oppervlak van circa 595 m² aan agrarische bedrijfsbebouwing worden gesloopt. Daarnaast wordt beoogd om het bestaande bijgebouw aan de achterzijde van het woonhuis uit te breiden met circa 25 m².

Aanleiding en doel

Omdat stikstofemissie mogelijk een effect kan veroorzaken op Natura-2000 gebieden, dient een toets te worden uitgevoerd of sloop van de bestaande agrarische bedrijfsbebouwing en uitbreiding van het woonhuis mogelijk vergunningsplichtig is in het kader van de Wet natuurbescherming. Effecten kunnen in beginsel alleen optreden door zogenaamde externe werking, waarbij veranderingen en activiteiten binnen het plangebied kunnen leiden tot veranderingen van de milieusituatie in de natuurgebieden; in onderhavig plan betreft dit de uitstoot van stikstof als gevolg van het plan. Voor projecten, zoals onderhavig verbouwplan, betekent dit dat moet worden beoordeeld of een natuurvergunning is vereist als gevolg van de uitstoot van stikstof tijdens de sloop- en realisatiefase. Blijkt uit bovenstaande beoordeling dat geen natuurvergunning is vereist, dan vormt het aspect natuur geen belemmering voor de uitvoering van het project.

Onderzoeksopzet

Allereerst is een inschatting gemaakt van de werkzaamheden met machines voor de sloopfase op de locatie Eindstraat 35 te Sint Geertruid. Vervolgens is een inschatting gemaakt van de werkzaamheden met machines voor de aanlegfase van het bijgebouw aan de achterzijde van het woonhuis. Hierbij is uitgegaan van een worst-case scenario. Het gebruik van bouwmachines is ruim aangehouden. Tevens zijn de verkeersbewegingen van en naar de locatie tijdens zowel de sloopfase als de aanlegfase opgenomen in de berekening. De route voor het bouwverkeer loopt tot aan de kruising met de Julianaweg alwaar het bouwverkeer opgenomen wordt in het heersend verkeersbeeld.

De invoer in het Aerius rekenmodel is in **bijlage 1** weergegeven.

Het berekende resultaat is met het rekenmodel Aerius als een 'pdf' weergegeven. Voornoemde 'pdf' is als **bijlage 2** aan deze motivatie toegevoegd.

Resultaten

Uit de berekening met AERIUS (zie **bijlage 2**) blijkt dat er geen sprake is van verhoging van stikstofdepositie op een op voor stikstof gevoelige natuurgebied. De stikstofdepositie in de te realiseren situatie is gelijk aan de stikstofdepositie in de huidige situatie, daarmee is het uiteindelijke resultaat dat er geen verschil boven de 0,00 mol/ha/jr. ontstaat.

Kortom: negatieve effecten op instandhoudingsdoelen van N2000 gebieden ten gevolge van stikstof kunnen met zekerheid worden uitgesloten.

Deze uitkomsten geven derhalve geen aanleiding een Wnb-vergunning aan te vragen of een verklaring van geen bedenkingen te vragen vanwege mogelijke effecten op N2000-gebieden.

Vertrouwende u voldoende geïnformeerd te hebben.

A handwritten signature in blue ink, appearing to read "Senden".

mr. A.A.M.E. Senden

Aelmans ROM B.V.

- Bijlage
- 1) Invoergegevens stikstofemissie sloop- en aanlegfase Eindstraat 35 te Sint Geertruid
 - 2) Aeries berekening

Bijlage 1: Invoergegevens stikstofemissie sloop- en aanlegfase Eindstraat 35 te Sint Geertruid

Invoergegevens stikstofemissie Eindstraat 35 te Sint Geertruid

Sloopfase

Voertuigen en werken op bouwlocatie

nr	werkzaamheden/werktuig	Totaal aantal uren voor project	vermogen [kW]	Emissie-factor [g/kWh]	Belasting percentage	TAF factor	NOx-Emissie [kg/jaar]
1	Werkzaamheden met laadschop	8	100	0,3	60%	1,05	0,2
2	Werkzaamheden met mobiele kraan	5	125	0,3	60%	0,87	0,1
Ingevoerd in Aeries							totaal 0,3

Belasting %, emissiefactoren en TAF factoren conform bron: Aeries-Emissiemodel van TNO en het addendum default brongegevens Mobiele werktuigen van het RIVM.

Aan-en afvoer bewegingen tijdens sloop

activiteit	motorvoertuigen per etmaal (bouwperiode)	motorvoertuigen per jaar (bouwperiode)	aantal bewegingen
Zwaar verkeer, vrachtwagen, mob. Kraan		10	20
Aantal bewegingen ingevoerd in AERIUS			

Aanlegfase

Voertuigen en werken op bouwlocatie

nr	werkzaamheden/werktuig	Totaal aantal uren voor project	vermogen [kW]	Emissie-factor [g/kWh]	Belasting percentage	TAF factor	NOx-Emissie [kg/jaar]
1	Werkzaamheden met laadschop	2	100	0,3	60%	1,05	0,1
2	Werkzaamheden met mobiele kraan	2	125	0,3	60%	0,87	0,0
3	Werkzaamheden met betonpomp	1	10	3,35	60%	1,1	0,0
Ingevoerd in Aeries							totaal 0,1

Aan-en afvoer bewegingen tijdens bouwperiode

activiteit	motorvoertuigen per etmaal (bouwperiode)	motorvoertuigen per jaar (bouwperiode)	aantal bewegingen
Zwaar verkeer, vrachtwagen, mob. Kraan		3	6
Licht verkeer, personenauto's		20	40
Aantal bewegingen ingevoerd in AERIUS			

AERIUS⁺ CALCULATOR

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: www.aerius.nl.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon

Aelmans Adviesgroep

Inrichtingslocatie

Eindstraat 35, 6265 AD Sint Geertruid

Activiteit

Omschrijving

Eindstraat 35 te Sint Geertruid

AERIUS kenmerk

S1fESgDZmHyS

Datum berekening

20 december 2019, 11:13

Rekenjaar

2019

Rekenconfiguratie

Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1

NO_x < 1 kg/jNH₃ < 1 kg/j

Resultaten

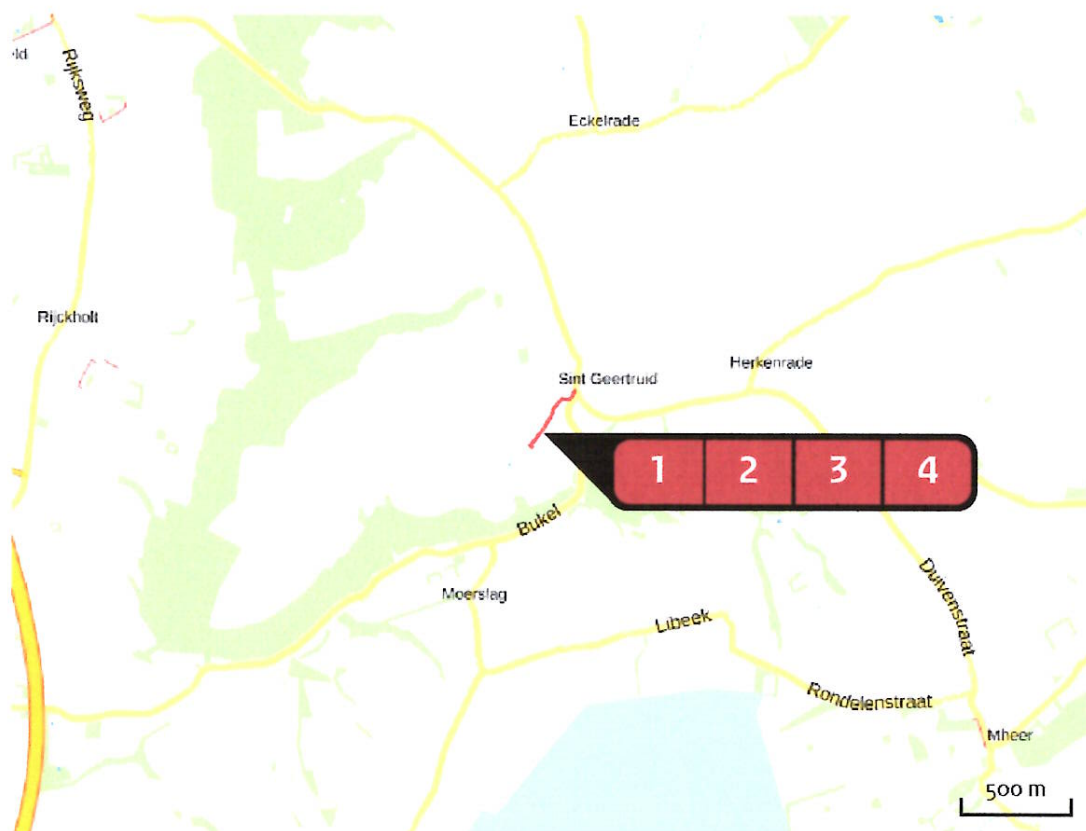
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/jr)

Natuurgebied

Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

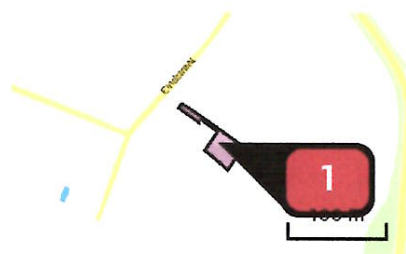
Toelichting

Sloop bebouwing en realiseren aanbouw bij woning

Locatie
Situatie 1Emissie
Situatie 1Bron
SectorEmissie NH₃Emissie NO_x

1	 Sloop bebouwing Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	< 1 kg/j
2	 Aan- en afvoerbewegingen tijdens sloopfase Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
3	 Aanleg aanbouw Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	< 1 kg/j
4	 Aan- en afvoerbewegingen tijdens aanlegfase Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j

Emissie
(per bron)
Situatie 1



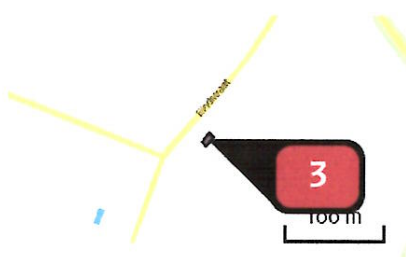
Naam **Sloop bebouwing**
Locatie (X,Y) **181485, 311523**
NOx **< 1 kg/j**

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreading (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Sloop bebouwing		4,0	4,0	0,0	NOx	< 1 kg/j



Naam **Aan- en afvoerbewegingen
tijdens sloopfase**
Locatie (X,Y) **181528, 311707**
NOx **< 1 kg/j**
NH₃ **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	20,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam **Aanleg aanbouw**
Locatie (X,Y) **181439, 311549**
NOx **< 1 kg/j**

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreading (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Aanleg aanbouw		4,0	4,0	0,0	NOx	< 1 kg/j



Naam Aan- en afvoerbewegingen
tijdens aanlegfase
Locatie (X,Y) 181527, 311705
NOx < 1 kg/j
NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	40,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	6,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2019_20191018_c53b8fdaa8

Database versie c53b8fdaa8

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/uitleg>