

Vragen begroting 2021 Omnibuzz, begrotingswijziging

CDA

1. Wanneer kunnen we reactie verwachten van Omnibuzz op de punten (In het RV staat binnen 4 weken):

- In kaart te brengen welke exogene (niet beïnvloedbare) factoren een rol spelen in de kostenverhoging;
- In welke mate kostenverhogingen kunnen worden voorkomen door keuzemogelijkheden in afname van - niet verplichte- producten; bijvoorbeeld in de vorm van een cafetariamodel;
- Welk beleid gevoerd wordt voor de midden lange termijn rondom kostenbeheersing. verwacht reactie verwacht wordt van Omnibus.

2. Er wordt genoemd dat er een samenwerking is aangegaan met Omnibuzz voor 5 jaar. Dit loopt in 2021 af. Een optie is om op dat uit de gemeenschappelijke regeling te stappen. Zijn er al alternatieven bekeken, gezien de alsmaar stijgende kosten? 2021 is er al snel.

3. Is er gekeken naar het verband tussen het aanbieden van Openbaar Vervoer en stijgende vraag naar vervoer op maat via Omnibuzz. Het Openbaar Vervoer wordt steeds minder gefaciliteerd, zeker in de gemeente Eijssden-Margraten. Terwijl Omnibuzz stijgt. Hoe kan hier een balans in gevonden worden?

EML

Zoals u weergeeft is de taak van Omnibuzz om als makelaar op te treden tussen vervoerders en cliënten. Dit is hun enige taak. Waar heeft het extra gevraagd bedrag in de begroting betrekking?

Corona treft ook vervoersbedrijven die handelen in opdracht van Omnibuzz.

Omnibuzz werkt in de contracten met vervoersbedrijven met voorschotten die later worden verrekend met de werkelijk gereden ritten. Dat voorschot is 75 procent van het volume in vergelijkbare periodes in 2019. Tot en met april betaalde Omnibuzz dit uit zonder directe correctie. In mei zullen ze overleggen welke invloed dit alles heeft gehad en wat is aangevuld met maatregelen vanuit het Rijk. Eventueel passen ze deze planning nog aan nieuwe overheidsmaatregelen tegen het virus aan. Is er al iets bekend over de nieuwe planning van Omnibuzz?

Vervoersbedrijven hebben minder uitbetaald gekregen door Omnibuzz in maart en april, door weinig of geen ritten. Wat gebeurt er met het geld dat niet uitbetaald is geworden aan de vervoersbedrijven? Het gaat hier toch om een aanzienlijk bedrag.

Als ik het goed voor heb, is er twee jaar gelden toegezegd een onderzoek te laten plaatsvinden naar de grilligheid in vervoersvolume tussen de verschillende gemeenten. Heeft dit onderzoek reeds plaatsgevonden?

Aangezien wij in 2021 uit de GR Omnibuzz kunnen stappen werd het idee geopperd om alvast lokaal te gaan verkennen naar een eventueel alternatief, bijvoorbeeld binnen lijn 50. Is hier reeds mee gestart? Zo nee, wanneer denkt U hiermee te beginnen?

VVD

We kunnen heel veel zienswijze indienen, maar als we alleen staan is het weer werk voor niets. Veel van deze zienswijzen bij Omnibuzz zijn overigens terecht en wij staan er als VVD achter.

1. Daarom mijn vraag hebben we hier ook met andere gemeenten over gepraat?
2. Zijn wij een gemeente waar het volume is toegenomen?

-Zo ja, welke ritten zijn dan toegenomen, bijvoorbeeld WMO ritten of andere?

3. Maastricht heeft in 2019 maatregelen genomen is het volume verminderd. Moet dit nu door de andere gemeenten financieel worden gecompenseerd?

4. In de meerjarenbegroting gaan we 2024 al ver boven 600.000,-- uit. Hebben wij samen met Omnibuzz al eens gesproken hoe we denken dit in te dammen?