

05 Wijziging Wegsleepregeling



1. **Bij een wijziging van een regeling, verordening etc. is het prettig om de vigerende versie van het document als bijlage op te nemen bij het raadsvoorstel. Kunt u de vigerende versie toesturen?**

Antwoord:

Deze is raadpleegbaar via overheid.nl:

<http://decentrale.regelgeving.overheid.nl/cvdr/xhtmloutput/Actueel/Eijsden-Margraten/CVDR636840.html>

2. **Graag ontvangen wij een overzicht van de wijzigingen in de vorm van een was-wordt-lijst.**

Antwoord:

Deze was toegevoegd aan het voorstel, maar is abusievelijk niet meegestuurd. In de bijlage bij de beantwoording is deze alsnog toegevoegd.

3. **Wat bedragen de tarieven, zoals benoemd in lid 1 en 2 van het nieuwe artikel 4 van de wegsleepregeling, momenteel?**

Tot op heden waren er geen afspraken gemaakt met een bergingsdienst. Nu is dat wel het geval en worden de kosten opgenomen.



4. **Wellicht ten overvloede maar behoort het onderdeel “wie betaalt de kosten” niet ook onder art. 4 te staan of staat deze bepaling reeds ergens anders in de verordening?**

Antwoord:

Nee, dat is niet noodzakelijk. Het wegslepen van een voertuig moet worden gezien als een bijzondere vorm van bestuursdwang. De Algemene wet bestuursrecht (artikel 5:25 Awb) bepaalt reeds dat de kosten van de uitvoering van bestuursdwang op een overtreder kunnen worden verhaald. Het is niet noodzakelijk (of gebruikelijk) om dit in de verordening te regelen.



5. **Pag. 1 vanaf “in de huidige...opgenomen”. Graag een duidelijkere toelichting. A en b zijn dus toegevoegd? Wat gebeurt er met c? Waarom niet de tekst van de bestaande verordening naast de correctie /aanvulling erop naast elkaar weergegeven?**

Antwoord:

Om de verschillen tussen de vigerende verordening en de wijzigingsverordening naar voren te laten komen was reeds een was-wordt lijst opgesteld. Deze is abusievelijk niet toegevoegd aan de stukken.

6. Pag. 1 wat moet er staan onder Relatie met...?

Antwoord:

Op 6 november 2018 heeft de raad de motie "uitbreiding en kwaliteitsverbetering Boa inzet" aangenomen.

Op 9 april en 29 oktober 2019 is de raad op de hoogte gebracht van het ambitedocument middels de raadsinformatiebrief "boa inzet, het nieuwe werken".

De wegsleepregeling maakt hier onderdeel van uit.

7. Burgerparticipatie. De inwoners weten tot nu toe van niks m.b.t. de wegsleepregeling. Is de Wegsloopregeling ooit gecommuniceerd? Wanneer goede informatie naar burgers en toeristen?

Antwoord:

De verordening is na vaststelling door de gemeenteraad in 2019 op de gebruikelijke wijze gepubliceerd. Dit gebeurt ook met deze verordening, maar met het team communicatie wordt gekeken op welke andere wijze hier nog aandacht aan kan worden besteed.

8. Pag. 1 Financiën. Nvt? Toch ontvangen we graag een overzicht van gemaakte kosten om deze regeling in te voeren en uit te voeren.

Antwoord:

Ten aanzien van de kosten is er geen verschil met de vorige door de raad vastgestelde verordening. Indien iemand een auto fout parkeert, dan kan middels het opleggen van een last onder bestuursdwang de kosten van het verwijderen en opslaan van het voertuig op de overtreder worden verhaald.



9. Waarom zijn er geen financiële aspecten? Er worden in feite boetes opgelegd, of zijn die louter kostendekkend en dus geen expliciete aanvullende geldboete? Mag de gemeente hier geen 'winst' op maken?

Antwoord:

Er is een verschil tussen het opleggen van een boete (strafrecht) en het toepassen van een herstelsanctie (bestuursrecht). Het opleggen van een last onder bestuursdwang valt onder de laatste categorie. Een boete wordt gezien als een bestraffende sanctie en is gericht op leedtoevoeging, terwijl een herstelsanctie is gericht op het ongedaan maken of het beëindigen van een overtreding.

De toepassing van bestuursdwang geschiedt op kosten van de overtreder. Het is niet toegestaan om hogere kosten in rekening te brengen dan zijn gemoeid met het ongedaan maken van de overtreding aangezien er dan een bestraffend element wordt toegevoegd. Enkel de kosten die zijn verbonden aan het toepassen van de bestuursdwang kunnen worden verhaald.

Het toepassen van een last onder bestuursdwang wordt met name gebruikt in het ruimtelijke ordeningsrecht. Het verschil is met het onderhavige onderwerp is dat de Wegenverkeerswet vereist dat de kosten in een verordening worden opgenomen.



10. Naar welke plaatsen worden de voertuigen gesleept. Is dat binnen en of buiten de gemeente?

Antwoord:

Dat is buiten de gemeente. In artikel I onder A (artikel 3 lid 2 van de Verordening) is bepaald dat dit het terrein van Logicx in Valkenburg aan de Geul is.

11. Kosten van verplaatsing + procesverbaal + kosten stalling. Klopt dat?

Gaat dat geld naar de gemeente of weer naar het rijk?

Antwoord:

De kosten die verbonden zijn aan het opleggen van de (bestuursrechtelijke) last onder bestuursdwang worden verhaald op de overtreder. Dit bedrag gaat naar de gemeente aangezien zij de kosten hebben moeten maken. Het gaat om een ander traject dan het opleggen van een (strafrechtelijke) boete voor bijvoorbeeld foutparkeren.

12. I.p.v. wegsleepregeling heb je ook een verplaatsregeling. Dat gebeurt bijvoorbeeld bij wielervedstrijden? Daar zijn geen kosten aan verbonden?

Antwoord:

Om voertuigen af te kunnen slepen moet de gemeente een wegsleepverordening hebben. De verplaatsingsregeling is een regeling waar de politie gebruik van maakt bijvoorbeeld bij wielerevenementen. Indien dan een voertuig gevaarlijk is geplaatst, wordt het voertuig verplaatst. Dit gebeurt op basis van de Politiewet. De politie is gevraagd voor een toelichting hierop.